

9・SSA-F616V

警告ラベル

1

注意

- 走行前には駐車ブレーキを解除すること。
- 駐車時には、必ず駐車ブレーキを掛けること。

177029

2

警告

登録票（ナンバープレート）の交付を受けていない車両の一般道路走行はできません。

177474

3

注意

火気厳禁

軽油を使用のこと。補給の際は必ずエンジンを停止すること。

177415

4

警告

ほ場以外の運転時は必ず左右ブレーキをブレーキコネクタで連結すること。

5

警告

排気ガスは、人体に有害です。室内や換気の悪い所で運転しないこと。

注意

- ・ ノズルから薬油が噴出します。エンジンが運転中は、噴油部に近づかないこと。
- ・ 回轉機に巻き込まれるのでカバーを開けたままエンジンを始動しないこと。
- ・ 点検、整備するときは、エンジンルーム内の部品が冷えてから行うこと。

6

警告

- ・ 飲料水源及び生物を飼育している湖沼からの直接給水は絶対行わないこと。
- ・ 散布計画を立て、薬剤は余らないようにすること。

注意

薬剤の取扱い注意

使用する薬剤の取扱説明書をよく読んで正しく使用すること。

7

警告

バッテリーが破裂（爆発）する恐れがあるので、バッテリー液量不足した状態での使用・充電はしないこと。

注意

バッテリー充電、点検調整時には必ずバッテリーコードマイナス極を外すこと。

8

注意

安全に作業するために取扱説明書をよく読んで機械の使い方を覚えてから使用すること。

点検、調整、清掃時には必ずエンジンを停止し、キーを抜くこと。

9

注意

1. 最大積載量（薬剤タンク満水と付属品搭載）以上は積まないこと。
2. 乗車定員は1名です。2名以上は乗車しないこと。
3. 高速走行時（副変速H）急旋回は行わないこと。
4. 走行時およびほ場への進入時の整備を行うこと。
5. 作業時および傾斜地走行時の変速位置は、低速側（副変速L）とすること。
6. 降坂時は必ずエンジンブレーキを併用すること。
7. 運転席から離れる時は、必ずエンジンを停止しキーを抜くこと。
8. 駐車時は必ず駐車ブレーキとタイヤ止めの併用すること。
9. 危険を感じた時は、作業を中止すること。

176770

10

注意

指を切傷するのでファン、ベルトに触れないこと。

178056

11

注意

危険、熱い時あけるな。

CAUTION

DANGER, never open

When, hot

12

警告

服装は、体に合ったものを着用して下さい。保護衣・保護マスク・保護メガネ・ゴム手袋・作業靴（長靴）等を用意し、安全な服装で作業すること。

トラックへの積み・降ろし時は次のことを必ず守ること。

1. 平坦地で助手の立会指導のもとで行うこと。
2. 本機の周囲に人を近づけないこと。
3. アユミ板は十分な強度と長さ、板厚のあるすべり止め付きを使用。
4. アユミ板の傾斜角度は、15度以下のこと。
5. 薬剤タンク空にて、低速で積み・降ろしを行うこと。
6. 積み・降ろしの途中でエンジン止などは、すぐにブレーキペダルを踏み、その後徐々にブレーキをゆるめ道路まで降ろすこと。
7. 積み込んだら、エンジンを停止し、変速レバーを中立以外に入れ、駐車ブレーキを掛け、指定の場所にロープをかけ本機を固定する。

ほ場への出入りには、次のことを必ず守ること。

1. ほ場への出入りは低速で、傾斜に対し直角に進入すること。
2. 斜め進入は、転倒の危険があるため絶対に行わないこと。
3. ほ場への進入傾斜角度は15度以内とし、軟弱な場合は、小石やコンクリート等で地盤を固め進入路を整備すること。

13

・ フットをゆるめる時は、1回転以上回すようにして下さい。

・ フットをしめる時は、扇風機が回転するまでしめてください。

送風機風量調節手順

1. エンジンを停止し、キーを抜く。
2. 送風機クラッチをONにする。
3. 調節レバーを半時計回しに回し、風量を調節する。
4. 調節リングの穴にレバーを差し込み回転させ、調節リングの位置を希望の位置に合わせる。
5. 位置が決まったら、固定ナットをしめる。
6. 送風機クラッチをOFFにする。

注意

調節リングの確認

風量調節終了後、次のことを必ず行うこと。

1. 送風機クラッチが、OFFになっていないか確認する。
2. 調節レバーを用いて、ファンをゆっくり回しながら、必ず調節リングの位置を確認する。ずれていないかや緊にやわらって確認する。
3. さらさらと回り込んでいない場合は、風量調節を最初からやり直すこと。

風量調節時に、固定用ナットは、1回転以上ゆるめないこと。

- 26 -