

29・ハリマーク

1
BSM84OSLT

2
BSM
1040SLT

3
BSM
124OSLT

4
丸山

-100- 21
-200- 22
-300- 23
-400- 24
-500- 25
-600- 26
-700- 27
-800- 28
-900- 29
-1000- 30
-1100- 31
-1200- 32

6
PTO回転数
330

7
メクラキャブは、蒸気
圧入機（オープン）を
接続していない時は、密
閉しておくこと。

8

ブーム油圧箇所

1 フーム伸縮用チューブ全面にタリスを
均等に塗布し、両端を閉止して下さい

2 カイトローラ部 ノスルコノサ部 ワ
イヤにも適量塗布して下さい

9

ノスル操作

停止 停止 停止

↑ ↑ ↑

先 中 元

↓ ↓ ↓

噴霧 噴霧 噴霧

11

三方コック取扱

The diagram shows a side view of the three-way cock mechanism. It includes a handle on the left, a central body with a rotating part, and a hose connection on the right. Arrows indicate the flow of water from the tap into the hose. The text '三方コック取扱' is written above the diagram.

18B057

12
H
L

13
← 注油
14
注油 →

19

配管系統図

178

33

 **警告**

作業半径内立入禁止
最大作業半径 16m

34

警告 スタントを降るす降は
スタントに手を添えて
からヒンを抜き、ゆっ
くりと降ること。

36

警告 飲料水用および生物を飼育している魚類からの直接排水は絶対に行わないこと。

37

警告

危険な状態の取扱い

●使用時の構造物の強度は十分に保たれ、高圧タンクの圧力範囲は安全範囲に保たれること

●警告物は安全な場所に設置すること

38

警告

製品は 体にあったものを着用して下さい
 保護面 保護マスク 保護メガネ
 ゴム手袋 作業靴 (長靴) 等を使用し
 安全に製品を作製すること

(P004)

39
警告 スプレーの取付け 取
 外しを行う場合 薬剤タ
 ンクを空の状態で行うこ
 と。 177300

41

警告

ユニバーサルジョイントを取付ける場合 トラクタのエンジンを停止し キーを抜き 電圧ブレーキをかけ PTO のクラッチを必ず OFF にすること。

177401

42

警告

乗客 乗組員両方とものこととせよとすること

1. プラットフォーム、ホーム、通路、階段に落ちた乗客の乗車を止めること (乗客は乗車を止めること)



2. プラットフォーム、ホーム、通路、階段に落ちた乗客の乗車を止めること (乗客は乗車を止めること)



3. プラットフォーム、ホーム、通路、階段に落ちた乗客の乗車を止めること (乗客は乗車を止めること)



4. プラットフォーム、ホーム、通路、階段に落ちた乗客の乗車を止めること (乗客は乗車を止めること)



5. プラットフォーム、ホーム、通路、階段に落ちた乗客の乗車を止めること (乗客は乗車を止めること)



6. プラットフォーム、ホーム、通路、階段に落ちた乗客の乗車を止めること (乗客は乗車を止めること)



安全に作業する
ために、必ず
取扱説明書に
従ってください。

45

▲ 注 意

トノブリノクは両手でしっかりと持ち、確実に取付けること。
金金リノクは必ず取付けること
金金リノクを金金に着かした状態で作業しないこと。

46

注意 トラクタにスプレーヤを装着して、一般公道を走行しないこと。

177308