

トヨタ トップ-Eホース
TPE
選定ガイド

プラスチック粉粒体用（静電気防止）

HYBRID トヨトップ®-Eホース

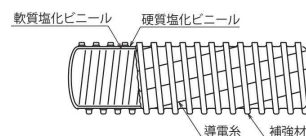
用途流体
粉粒体

静電気防止 柔軟 折れ・つぶれ防止 圧送・吸引用

- ・帯電防止剤配合と特殊導電系により
静電気帯電防止効果が長時間維持できるので、
粉体・粒体の詰まりを防止し、生産性アップ
- ・ホース内面に流体の付着がないため、透明性が維持でき作業確認に効果
- ・人体に不快な静電気放電がないため、安全に作業ができる
- ・ホース外面に導電系があるので、専用のアース用クリップを取り付けるだけで、
面倒な皮むき作業がなく、作業時間を短縮できる
- ・RoHS2指令適合で安全・安心



HYBRID 複合帯電防止構造



Point 静電気による悩みを解消します！

1. 製品不良・ロスを削減し、生産性アップ

高い帯電防止効果でマスターバッチ等のホース内への付着を防止し、色ムラなどの製品不良を減らし、生産性アップ。
また、ホコリなどがホース表面に付きにくくホースの中が従来品より見やすく、トラブルを未然に防ぐことができます。

2. 作業環境が安全・安心・快適

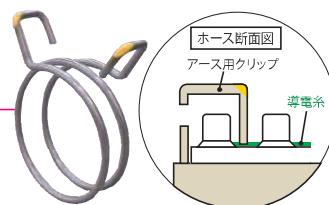
静電気の放電による不快なスパークをなくし作業を安全・安心・快適にできます。

3. アース作業時間の短縮

ホース外面に導電系があるので専用のアース用クリップを取り付けるだけで、面倒な皮むき作業がなく、作業時間を短縮できます。

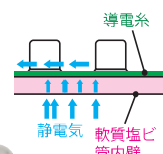
専用クリップで
簡単アース!!

導電系が露出しているので
皮をむく手間がなく
簡単アース。



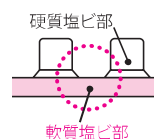
アース効果抜群!!

帯電防止剤配合プラス導電系の
ダブル構造で静電気防止効果が
高く、しかも長時間持続します。

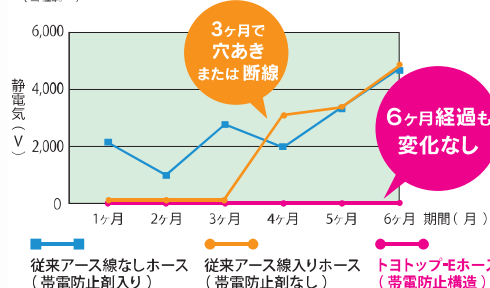


鮮明に内部が
見えるので安心!!

軟質塩ビ部が
フラットなので
レンズ効果がなく
鮮明に内部が
見える。

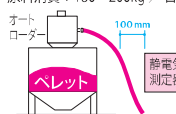


帯電量比較試験結果
(当社調べ)



試験方法

原料：軟質PVC
原料消費：180~200kg / 日



トヨトップ-Eホース規格（使用温度範囲 / -10~50℃）

品番	内径×外径 mm	ピッチ mm	使用圧力※1 MPa	定尺重量 kg/巻	定尺 m	最小 曲げ半径 mm	価格 円/m	適合継手 カムロック アーム
TPE 032-20	32.0×41.6	9.0	-0.1~0.15	7.4	20	100		●※2
TPE 038-20	38.0×48.4	9.5	-0.1~0.15	9.6	20	120		●
TPE 050-20	50.8×63.0	10.0	-0.1~0.10	16.0	20	200		●
TPE 065-20	63.5×78.9	14.3	-0.1~0.10	25.0	20	260		●※2
主材質 / 軟質塩化ビニール		補強材 / 硬質塩化ビニール		梱包 / フィルム巻		一般工業用		

※1 -0.1MPaは近似値です。補足資料をご確認ください。

※2 PP製は対応サイズがございません

△「安全にご使用いただくための注意事項」を必ずご確認ください。

アース用クリップ規格

品番	適合ホース トヨトップ-Eホース
TPEC-032	トヨトップ-E-32
TPEC-038	トヨトップ-E-38
TPEC-050	トヨトップ-E-50
TPEC-065	トヨトップ-E-65
材質 / SUS304 梱包 / 10個入	

※ ホースバンドではありません。

・掲載製品の色は印刷の特性上、実物とは異なる場合があります。
・改良のため、予告なく仕様変更することがあります。