業界初① 本体は総アルミ製で柱内スベリ車構造により軽さと強度を実現 業界初② 本体及びパネルが完全/ックダウン組立構造(溶接がない)により全ての部分が安価に修理が可能 業界初③ パネル面材にポリプロピレン材を採用、従来塩ビ製に比べ耐久性が飛躍的に向上 パネル縦枠:アルミ パネル横枠:アルミ 450 120 ボルト、ナット材: ステンレス $M6 \times 40$ 柱材:アルミ $60 \times 30 \times 3$ t 角パイプ材:アルミ \square 30 × 15 × 2t 350 単管受けフック 48.60用 A 1, 180 落し棒 スチール13Φ 580 B <u>落し棒</u> スチール13Φ ゴ<u>ムキャスタ</u> 100Φ自在 ハ゜ネル材:ポリプロピレン ワイヤー通し: スチール 4世 360 45 900 900 900 900 900 マルカンホ゛ルトM10 450 C 12,030 1,735 1, 735 **(A) (A)** Č CC Č B

5,400

12,030

6,300

縮尺	1/50	1/80	作図日	
				ACW-3P-117
ゲート	工業	株式会社	作図者	