

Proteam

エヌエスボッパー NSP-1



●キャリパーピストンの オーバーホール新工法(水圧)

●固着が激しいピストンに 威力を発揮

確実に・短時間で取り出し可能 作業時間の大幅短縮

●優れた安全性

ピストンの飛び出し・ブレーキフルードの飛び散り無し

●使うのは水だけ

エアー・電源不要

ブレーキキャリパーの
オーバーホール
あきらめいませんか?

水圧を利用した新工法



おおっ!
簡単に外れる!
これ使える!

キャリパーピストン インストーラーセット KPR-8S

●ピストン取り付けスムーズ!工具必要なし!(キャリバーの内溝に取りつけタイプのダストブーツに最適!)



エヌエスボッパー NSP-1



| 品番 | メーカー希望 小売価格(税抜)円 | JAN |
|-------|---------------------|---------------|
| NSP-1 | 80,000(※) | 4580752595109 |

●国際特許申請中
※キャリパーピストンインストーラーセット(KPR-8S)も含まれます

| 仕様詳細 | |
|-------|---|
| サイズ | W320 mm×D200 mm×H250 mm |
| 重量 | 約 2580g |
| 材質 | ハンドル:ゴム・メタル ポンプ:真鍮・メタル ケース:ポリプロピレン 水圧計:メタル |
| 本体 | ケース容量 4.5L |
| 耐圧ホース | 耐圧性能 使用 5MPa 限界 10MPa 圧力計 0~10MPa 環境条件 水のみ ※オイル等使用不可 サイズ 全長 1000 mm 重量 約 165g 材質 ホース部:合成樹脂 接続部:真鍮 接続部 フレア 1/4+1/4 圧力性能 使用 20.5MPa 限界 82.0MPa サイズ W16 mm×H33.5 mm 重量 約 24g 材質 ステンレス 接続部 フレア 1/4×M10P1.0 フレア 1/4×M10P1.25 フレア 1/4×3/8 - 24UNF |
| CPプラグ | |

キャリパーピストン インストーラーセット KPR-8S



| 品番 | メーカー希望 小売価格(税抜)円 | JAN |
|--------|---------------------|---------------|
| KPR-8S | 4,000 | 4580752595000 |

セット明細

| 品番 | 呼び内径 | 重量(g) |
|-------|------|-------|
| KPR31 | 31mm | 6 |
| KPR39 | 39mm | 8 |
| KPR46 | 46mm | 8 |
| KPR49 | 49mm | 10 |
| KPR52 | 52mm | 10 |
| KPR55 | 55mm | 10 |
| KPR58 | 58mm | 12 |
| KPR64 | 64mm | 12 |

仕様詳細

| | | |
|-----|--------|-------------------------|
| 単品 | サイズ | 板厚: 0.5 mm 高さ: 15 mm |
| | 材質 | ステンレス 接続部: ポリオレフィン樹脂 |
| セット | ケースサイズ | W75 mm×D78 mm×H30 mm |
| | 重量 | 約 102g |
| | ケース材質 | ポリプロピレン |

注意

- 【共通項目】
 ●作業手順にそって使用してください。
 ●改造はしないでください。
 ●用途以外には使用しないでください。

- 【キャリパーピストンインストーラー (KPR)】
 ●取付ピストンより少しだけ大きめをお選びください。
 ●キャリパーピストンインストーラーに、
 ヒビ・穴などが生じた場合は使用しないでください。

- 【エヌエスボッパー (NSP-1)】
 ●水またはぬるま湯以外の液体を使用しないでください。
 ●耐圧ホースに、ヒビ・フレ・傷など生じた場合は、別売りの専用耐圧ホースに交換してください。
 ●水圧計で 15MPa 以上は加圧するとゼロ点が狂う場合がありますが使用上問題ありません。
 (使用上、圧力を測る道具ではありません。目安としてのメーターです。)
 ●使用後は水を必ず抜き取ってください。錆や故障の原因となる恐れがあります。
 ●分解は行わないでください。
 ●定期的にグリスニップルから汎用グリス (リチウムイオングリス) を注入してください。

水戸工業株式会社

〒101-0036
東京都千代田区神田北乗物町6番地
TEL: 03-3252-1213 (DSMグループ)
<https://www.mitokogyo.co.jp>

掲載しております製品の仕様・デザイン等は
改良のため予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

Proteam

エヌエスポッパー NSP-1

エヌエスポッパーの
詳しい使用方法は[こちら](#) →



年式にかかわらず ブレーキの点検整備は重要です より安全な自動車社会を目指して

交通事故件数は大幅な減少傾向ですが、
ブレーキが原因の事故の減少率は残念ながら低いです。
※国土交通省及び交通事故総合分析センターの統計より

- 【事故例】**
- 制動力低下による制御不能に陥る事故
 - ブレーキ固着による発火

ブレーキピストンの固着がひどく、作業が不可能であったり、
ブレーキフルードによる事故リスク、作業中の怪我などの
危険性があるため、対応が困難な状況です。

新方式のエヌエスポッパー(NSP-1)を使えば…

■安全かつ確実

水圧を利用することで、従来のエア圧作業の
ピストン飛び出しやブレーキフルードの飛び散りが無く、
安全かつ確実な作業が可能です。

■作業時間短縮・収益改善

固着がひどいものも数分で外すことが可能となり、
作業時間の大大幅短縮で収益改善につながります。

作業手順



キャリパーピストンインストーラーセット KPR-8S

キャリパーの内溝に取りつけタイプのダストブーツに最適!

工具も使わず、ピストン取り付けがスムーズに行えます。

ピストン径より少し大きめの径をお使いください。

オーバーホール時シールキット及び
ピストン交換を推奨します。



キャリパーピストン
インストーラーの
詳しい使用方法は
こちら →



装着方法

