

Protean

エヌエスポッター NSP-1



●キャリパーピストンの オーバーホール新工法(水圧)

●固着が激しいピストンに 威力を発揮

確実に・短時間で取り出し可能 作業時間の大幅短縮

●優れた安全性

ピストンの飛び出し・ブレーキフルードの飛び散り無し

●使うのは水だけ

エア・電源不要

ブレーキキャリパーの
オーバーホール
あきらめていませんか?



水圧を利用した新工法



おおっ!
簡単に外れる!
これ使える!

キャリパーピストン インストーラーセット KPR-8S

●ピストン取り付けスムーズ! 工具必要なし! (キャリパーの内溝に取りつけタイプの) ダストブーツに最適!



エヌエスポッター NSP-1



キャリパーピストン
インストーラーセット
(KPR-8S)



耐圧ホース



CPプラグ3種

品番	メーカー希望 小売価格(税抜)円	JAN
NSP-1	80,000(※)	4580752595109

●国際特許申請中
※キャリパーピストンインストーラーセット(KPR-8S)も含まれます

仕様詳細		
本体	サイズ	W320mm×D200mm×H250mm
	重量	約 2580g
	材質	ハンドル:ゴム・メタル ポンプ:真鍮・メタル ケース:ポリプロピレン 水圧計:メタル
	ケース容量	4.5L
	耐圧性能	使用 5MPa 限界 10MPa 圧力計 0~10MPa
耐圧ホース	環境条件	水のみ ※オイル等使用不可
	サイズ	全長 1000mm
	重量	約 165g
	材質	ホース部:合成樹脂 接続部:真鍮
	接続部	フレア 1/4+1/4
CPプラグ	圧力性能	使用 20.5MPa 限界 82.0MPa
	サイズ	W16mm×H33.5mm
	重量	約 24g
	材質	ステンレス
	接続部	フレア 1/4×M10P1.0 フレア 1/4×M10P1.25 フレア 1/4×3/8-24UNF

キャリパーピストン インストーラーセット KPR-8S



KPR64



専用ケース付

品番	メーカー希望 小売価格(税抜)円	JAN
KPR-8S	4,000	4580752595000

セット明細

品番	呼び内径	重量(g)
KPR31	31mm	6
KPR39	39mm	8
KPR46	46mm	8
KPR49	49mm	10
KPR52	52mm	10
KPR55	55mm	10
KPR58	58mm	12
KPR64	64mm	12

仕様詳細		
単品	サイズ	板厚:0.5mm 高さ:15mm
	材質	ステンレス 接続部:ポリオレフィン樹脂
セット	ケースサイズ	W75mm×D78mm×H30mm
	重量	約 102g
	ケース材質	ポリプロピレン

⚠ 注意

【共通項目】

- 作業手順にそって使用してください。
- 改造はしないでください。
- 用途以外には使用しないでください。

【キャリパーピストンインストーラー (KPR)】

- 取付ピストンより少し大きめをお選びください。
- キャリパーピストンインストーラーに、ヒビ・ワレなどが生じた場合は使用しないでください。

【エヌエスポッター (NSP-1)】

- 水またはぬるま湯以外の液体を使用しないでください。
- 耐圧ホースに、ヒビ・ワレ・傷など生じた場合は、別売りの専用耐圧ホースに交換してください。
- 水圧計で 15MPa 以上は加圧するとゼロ点が狂う場合がありますが使用上問題ありません。(使用上、圧を測る道具ではありません。目安としてのメーターです。)
- 使用後は水を必ず抜き取ってください。錆や故障の原因となる恐れがあります。
- 分解は行わないでください。
- 定期的にグリスニップルから汎用グリス (リチウムイオングリス) を注入してください。

水戸工業株式会社

〒101-0036

東京都千代田区神田北乗物町6番地

TEL: 03-3252-1213 (DSMグループ)

<https://www.mitokogyo.co.jp>

掲載してあります製品の仕様・デザイン等は
改良のため予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。



エヌエスポッター NSP-1

エヌエスポッターの
詳しい使用方法是こちら →



年式にかかわらず ブレーキの点検整備は重要で より安全な自動車社会を目指して

交通事故件数は大幅な減少傾向ですが、
ブレーキが原因の事故の減少率は残念ながら低いです。
※国土交通省及び交通事故総合分析センターの統計より

【事故例】 ●制動力低下による制御不能に陥る事故
●ブレーキ固着による発火

ブレーキピストンの固着がひどく、作業が不可能であったり、
ブレーキフルードによる事故リスク、作業中の怪我などの
危険性があるため、対応が困難な状況です。

新方式のエヌエスポッター (NSP-1) を使えば…

■安全かつ確実

水圧を利用することで、従来のエア圧作業の
ピストン飛び出しやブレーキフルードの飛び散りが無く、
安全かつ確実な作業が可能です。

■作業時間短縮・収益改善

固着がひどいものも数分で外すことが可能となり、
作業時間の大幅短縮で収益改善につながります。

作業手順

プラグ装着



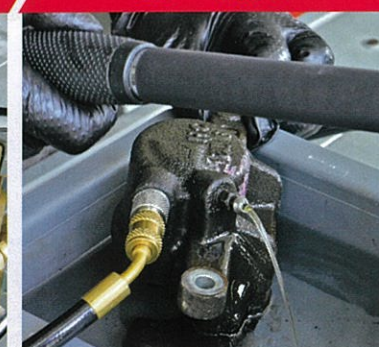
キャリパーに耐圧ホースを付ける



水を入れる



エアを抜く



ハンドルを動かす



ピストンが少しずつ出てきて



ピストンが外れる



キャリパーピストンインストーラーセット KPR-8S

オーバーホール時シールキット及び
ピストン交換を推奨します。

キャリパーの内溝に取り付けタイプのダストブーツに最適！
工具も使わず、ピストン取り付けがスムーズに行えます。
ピストン径より少し大きめの径をお使いください。



キャリパーピストン
インストーラーの
詳しい使用方法是
こちら →



装着方法

キャリパーピストンインストーラーをダストブーツに取り付ける



キャリパーにダストブーツを装着



ピストンを挿入 (キャリパー内で少し押し込む)



キャリパーピストンインストーラーを外し、ピストンを奥まで挿入

