

衝突防止ポール B114型 ボラード

スチール製

耐衝撃度71kJ 車両 1.15t
40km/h

■価格表

呼 称		固定式（埋込 400）	
価 格		¥47,800	
商品コード	ボラード 白	8 PEE01 HH	¥20,600
	ボラード 茶	8 PEE01 DD	¥20,600
	ボラード用スリーブ	8 PEE02 ZZ	¥27,200
材 質	ボラード本体	鋼管 STK400	
	ボラード用スリーブ	角型鋼管 STKR400	
ボラード本体 仕上		焼付塗装	
ボラード本体 寸法		φ 114.3(t4.5)、H850	
重 量	ボラード本体	15kg	
	ボラード用スリーブ	10kg	

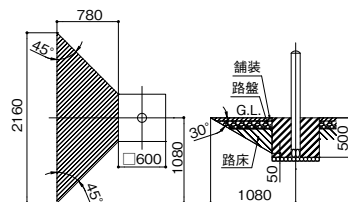


基礎の条件について

衝撃を受けた際の基礎の設置地盤への作用力については、舗装・路盤の水平地耐力を組み込んだ考え方が必要になります。また、支柱本体の背面土が反力として抵抗するため、舗装・地盤・路床の条件も支柱本体の支持力に影響します。

- a) 舗装条件: 密粒度アスファルト舗装
舗装厚3cm
- b) 路盤条件: 砕石路盤 路盤厚10cm
- c) 路床条件: N値10程度

の場合の参考値です。設置場所や地盤の状況に合わせて検証してください。
上記の条件以外でご利用の場合には、別途ご相談ください。



インパクトスリーブ IMPACT SLEEVE

支柱本体に多重構造のスリーブを内蔵させて強度アップ、
耐衝撃性能と衝撃吸収性能を最大限に発揮する構造を実現しました。

新構造多角形断面

二重に四角形を組み合わせることで四隅に三角形断面を形成し、曲げに対する断面性能を向上させると共に、多角形の断面がどの方向からの衝突に対しても支柱本体強度を確保します。



強度検証

ペンデュラム試験機での検証試験では、車止め支柱本体（φ114.3×t4.5）にインパクトスリーブを入れることにより、変形角度を41%に抑えました。



試験動画をご覧いただけます。



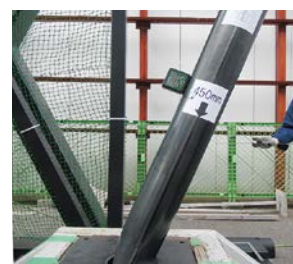
ペンデュラム試験機

錘重量 1.0t/衝突速度 22.5km/h



φ114.3×t4.5単管

変形角度 51.4°



インパクトスリーブ内蔵

変形角度 21.3°

施工手順例(基礎式)



□600でアスファルトをカットして深さ550mm床掘を行います。地盤強度を利用するため基礎サイズジャストで切削してください。



砕石を敷き、深さが500mmになるようになります。支柱本体位置は基礎センターか、センターから半径100mmまで偏芯可能です。



インパクトスリーブはGLからの高さが450mmになるように調整してください。



インパクトスリーブに本体パイプをかぶせ、位置合わせと高さ調整をしてください。



本体パイプの垂直を調整した後、添え木などで固定してコンクリートや速硬化性無収縮モルタルで仕上げてください。

商品の色は印刷の性質上、実物と多少違うことがあります。表示価格には消費税・工事費・配送費は含まれていません。

1838 LIXIL