

## DIGITAL BATTERY TESTER

## デジタルバッテリーテスター

バッテリーに負荷をかけずに測定するコンダクタンス方式で安全・簡単・迅速の3つのテーマを実現！



世界のカーメーカーの保証用に使われているコンダクタンス・テクノロジーをリーズナブルな価格でご提供します。

## チャージングシステムテスト

- エンジン始動中Vボタンを押しながらエンジン回転を上昇させる事により発電電圧を測定します。これによりオルタネータ及びレギュレータの簡単な解析ができます。
- 2色ランプで良否判定

## スターターテスト

- ワニ口クランプをバッテリーに接続しVボタンを押しながらセルモータを作動させるだけでスタータの解析ができます。
- 2色ランプで良否判定

## バッテリーテスト

- バッテリーの状態をCCA値で表示します。
- 8Vまでダウンしたバッテリーのテストが可能です。
- JIS規格はもちろん、その他SAE, DIN, EN, IECのバッテリーに使用できます。
- 不良セルの検知ができます。
- 点検シール（別売）を利用することによりバッテリーの管理ができます。



## コンダクタンス技術を利用した唯一のバッテリーテスターです。

### コンダクタンス技術とは？

コンダクタンスとはバッテリーがどれだけの電流を供給できるのかを測定する技術です。この技術は現在最も正確な測定法であるといわれており欧米においてはカーメーカーの必修工具として圧倒的シェアをほこる技術です。

PBT-300と主なロード(負荷)テスターとの比較

特 長	ロードテスター	PBT-300
放電したバッテリーテスト	X	8Vまで○
バッテリー規格	JIS	CCA, SAE, DIN, IEC, EN, JIS
電圧計	アナログ	デジタル
スタータテスト	X	○ 2色ランプ
チャージングテスト	X	○ 2色ランプ
不良セルの検知	X	○
判定表示	アナログ、良または充電	3色ランプ、良、良一充電、 充電一再テスト、要交換

### 仕様

**[モデル]** PBT-300  
**[サイズ]** 180 x 90 x 35 mm  
**[重量]** 350 g  
**[適用バッテリー]** 12V自動車バッテリー  
**[可能温度]** -18℃~50℃  
**[必要パワー]** 8V  
**[電圧計]** 8~17V  
**[表示]** 3LEDランプ(緑、黄、赤)  
**[材質]** 2LEDランプ(緑、赤)  
 ABSプラスチック

**[使用可能範囲]** CCA 100~1400  
 SAE 100~1400  
 DIN 100~1400  
 IEC 100~800  
 EN 100~800

\*ミドトロニクスによるCCAデータはBCI(国際バッテリー協議会)テスト基準に基づき測定・算出されています。

**[別売]** ビニールケース  
 専用点検シール


**株式会社 東洋エンタープライズ**

〒144-0033 東京都大田区東糞谷4-4-10  
 TEL: 03-5735-5252 FAX: 03-5735-5253  
 URL: <http://www.toyo-enterprise.jp>

ご用命は下記の販売店へ