

ワイパーブレード交換説明書

この説明書をよく読んで交換作業を行って下さい。間違った交換はフロントガラスの破損につながる危険があります。また交換が済んだ後もこの説明書は大切に保管して下さい。

取り外し方法

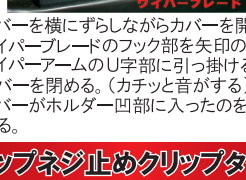
現在ご使用中のワイパーブレードは、次の取り付け方法を参考に取り外して下さい。※詳細はお車の取り扱い説明書をご覧ください。

取り付け方法

はじめに取り外したブレードが下記のどのタイプかご確認の上作業を行って下さい。下記以外に別売アダプターが必要な場合があります。

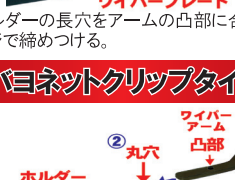
取り付け後にワイパーブレードがアームから外れないことを必ず確認してください。

Uクリップタイプ



1. レバーを横にずらしながらカバーを開ける。
2. ワイパーブレードのフック部を矢印の様にワイパーアームのU字部に引っ掛ける。
3. カバーを閉める。(カチッと音がする)
4. レバーがホルダー凹部に入ったのを確認する。

トップネジ止めクリップタイプ



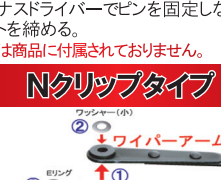
1. ホルダーの長穴をアームの凸部に合わせネジで締めつける。

バヨネットクリップタイプ



1. ホルダーの板バネを押し下げながらホルダーの挿入部をアームに差し込む。
2. ホルダーの穴がアームの凸部に入ったのを確認する。

Pクリップタイプ



1. ホルダーの丸穴をアームの丸穴に合わせてピンを入れる。
2. マイナスドライバーでピンを固定しながらナットを締める。

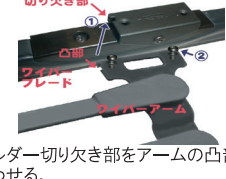
※ ピンは商品に付属されておりません。

Nクリップタイプ



1. ホルダーをアームの穴に差し込む。
2. 上からワッシャーを入れる。
3. Eリングをホルダー軸部の溝にはめ込む。

トップロックタイプ(Hクリップ)



1. ワイパーブレードをワイパーアームに差し込む。
2. クリップの凸部がアームの角穴に入ったのを確認し、アームから外れないことを確認する。

ホンダ・トゥデイ/ライフ専用(Yクリップ)



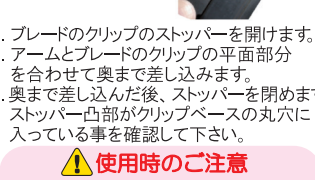
1. ホルダー切り欠き部をアームの凸部に合わせる。
2. ネジで締めつける。

リヤ樹脂ワイパー専用(Dクリップ)



1. アームとブレードのクリップの平面部分を合わせて奥まで押し込みます。
2. 押し込んだまま矢印方向にブレードを回します。

リヤ樹脂ワイパー専用(D2クリップ)



1. ブレードのクリップのストッパーを開けます。
2. アームとブレードのクリップの平面部分を合わせて奥まで差し込みます。
3. 奥まで差し込んだ後、ストッパーを閉めます。ストッパー凸部がクリップベースの丸穴に入っている事を確認して下さい。

！ 使用時のご注意

- ◆ ウィンドウに付着した油膜、虫、ゴミ、砂、火山灰などは取り除いてご使用ください。窓の汚れや異物は拭き残しや作動不良、キズ付きの原因となります。油膜が付着していると、新しいブレードでも拭き残しやビビリが発生することがあります。
- ◆ ウォッシャー液の成分、撥水剤、融雪剤、解氷剤や天候条件など、ブレード以外の原因で拭き残しやビビリが発生することがあります。
- ◆ ブレードにガソリン、オイル、ケミカル剤等の油脂類を付けないでください。ゴムが変形、変質し払拭性能が低下します。
- ◆ ブレードに付着した雪や氷を落とす際、ブレードをウィンドウに叩きつけないでください。ブレードが変形し、払拭性能の低下やウィンドウ損傷の恐れがあります。
- ◆ 高速走行時は拭き残しやビビリが発生しやすくなります。減速して走行してください。
- ◆ 降雪時期以外は雨用ブレードをご使用ください。
- ◆ 払拭ゴムの交換はできません。
- ◆ 本製品を破棄する際は各自治体の定める方法に従ってください。
- ◆ 本製品の仕様・外観は予告なく変更することがあります。

MADE IN JAPAN

JAAMA 全国自動車用品工業会会員

マルエヌ 株式会社

〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町2-1-40

ホームページアドレス

URL <https://www.maruen.co.jp>

商品についてのお問い合わせ

お客様サービス係：048-461-4173

札幌営業所：011-805-1810

仙台営業所：022-284-1328

東京営業所：048-461-4174

大阪営業所：06-6346-1377