

3 連テールランプ配線方法 (リレーなしモデル)

本製品をお買い上げいただきありがとうございます。本書をよくお読みになり、ご理解の上、使用してください。配線は以下を参考にして指定された場所に確実に結線して下さい。

テールランプの取付けには相当の知識と経験が必要となりますのでプロショップでの取付をお勧め致します。

バッテリーの(－)ターミナルを取外して作業を行って下さい。

作業終了後、バッテリーの(－)ターミナルを結線し、作動確認を行って下さい。

配線の結線部分は確実に絶縁被覆して下さい。

ふそう 2t ブルーテックキャンター (H22,11～) 等、本製品が取付けできない車両もございます。また、車両によっては本製品の取付けによって車載コンピューター等の誤作動や故障の原因となる場合もございます。無理な取付けは故障や火災の原因となりますので、絶対におやめ下さい。

各配線の結線場所

〔本製品の配線カラー〕

〔車両側結線場所〕

ブラック	→	アース (－) : 車体金属部分の確実にアースがとれる場所 ※1
ブルー	→	ストップランプ用電源 : 車両ストップランプのプラス線
イエロー	→	スモールランプ電源 : 車両スモールランプのプラス線
ホワイト	→	ウインカーランプ電源 : 車両ウインカーランプのプラス線

※1 : アースは車体の金属部分、または純正テールランプで使用していたアース線に確実に結線して下さい。

ウインカーバルブ交換の際は、24V 21～25W (12Vの場合は、12V 21～23W) のバルブと交換して下さい。

ご注意

- 車種によっては取付できない場合がありますので予めご了承下さい。特にコンピューターによって電力等が管理されている車両はご注意下さい。本製品がこれらの計器に悪影響をあたえる場合があります。
- 無理な取付けは故障や火災の原因となりますので、絶対におやめ下さい。
- 本製品の装着により、消費電流が増加する場合がございます。車両電気系統や配線保護のため、必ずガードリレーを使用し、バッテリーから電力を供給して下さい。
- 使用方法等は販売店様にご相談下さい。
- 本製品取付後、ランプ数の増加等が原因で車両の球切れ警告灯などが正常に作動しない場合がありますので予めご了承下さい。
- 本製品には金属のエッジ部分等、鋭利な場所がございますので、怪我なされないよう取扱いには十分ご注意下さい。
- 本製品は車検等には対応しておりません。純正ランプは大切に保管しておいて下さい。
- 本製品の改造等は危険ですので絶対におやめ下さい。
- 誤った使用における本製品や車両の破損等に関しましては一切の保証を致しかねます。また、本製品の不良は現品交換のみとさせていただきます。それ以外の保証は一切致しませんので予めご了承下さい。