

トヨタネクタ 交換用部品 選定ガイド

トヨコネクタ TC3-CS型規格 RoHS2

※ カムロックのアダプター（材質：ステンレススチール）に接続できます。

継手外観	継手品番	適合ホース		継手規格	寸法 (mm)							重量 g	梱包単位 個	価格 円/個
		内径mm	掲載ページ		L	φd	F	A	B	φC	HEX			
	TC3-CS19	19	トヨコネクタ規格、 ホースセット適合表 参照 ▶P.41	3/4"	62.5	17.0	-	112.0	66.0	32.4	36	350	10	
	TC3-CS25	25		1"	73.0	22.5	-	139.0	82.0	37.3	42	550	8	

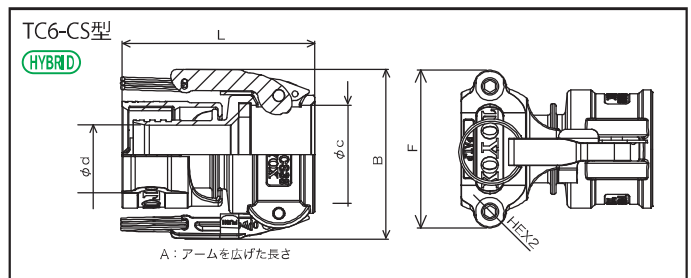
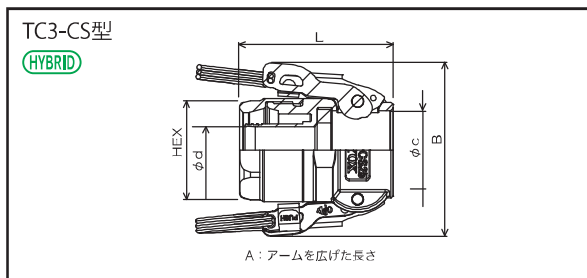
材質 / ニップル: SCS14 (SUS316相当)、カムアーム: SCS14 (SUS316相当)、固定部品: SUS304、リング: SUS304、ピン: SUS304、スプリング: SUS304、
ガスケット: シリコンゴム、袋ナット: SCS13 (SUS304相当)、スリーブ: ポリアセタール、パッキン: シリコンゴム ※ RoHS2指令適合品

トヨコネクタ TC6-CS型規格 RoHS2

※ カムロックのアダプター（材質：ステンレススチール）に接続できます。

継手外観	継手品番	適合ホース		継手規格	寸法 (mm)							重量 g	梱包単位 個	価格 円/個
		内径mm	掲載ページ		L	φd	F	A	B	φC	HEX2			
 (クランプ式)	TC6-CS38	38	トヨコネクタ規格、 ホースセット適合表 参照 ▶P.41	1-1/2"	106.0	32.0	88.0	184.0	93.0	54.0	6	1,050	4	
	TC6-CS50	50		2"	122.5	43.0	106.0	193.0	103.0	63.3	8	1,400	2	

材質 / ニップル: SCS14 (SUS316相当)、カムアーム: SCS14 (SUS316相当)、固定部品: SUS304、リング: SUS304、ピン: SUS304、スプリング: SUS304、
ガスケット: シリコンゴム、クランプ: SCS14 (SUS316相当)、ゴムキャップ: EPDM、スペーサ、ワッシャ (50サイズのみ): ポリアセタール、
ボルト: SUSXM7 (SUS304相当)、ボルトネジ部の潤滑剤: NSF "H1" 登録グリース、パッキン: シリコンゴム ※ RoHS2指令適合品



取り付け工具

締め上げには「モンキーレンチ」または「モーターレンチ」をご使用ください。「パイプレンチ」は使用しないでください。ナット部を傷つけます。



取り付け工具

ボルトの締め上げには「六角レンチ」長さ180mm以上 (TC6-CS50は、200mm以上) をご使用ください。



トヨコネクタ 品番	ボルト六角 サイズ (mm)
TC6-CS38	6
TC6-CS50	8

「トヨコネクタTC3-F、TC3-CS取り付け方」
ホームページにて動画配信
<https://www.toyox.co.jp>



「トヨコネクタTC6-F、TC6-CS取り付け方」
ホームページにて動画配信
<https://www.toyox.co.jp>



TC3-F、TC3-CS交換用パッキン付きスリーブセット

	品番	梱包単位	価格 円/個
		個	
	TC3-F15-RSS	10	
	TC3-F19-RSS	10	
	TC3-F25-RSS	10	

材質 / スリーブ: ポリアセタール、パッキン: シリコンゴム

TC6-F、TC6-CS交換用ゴムキャップ

	品番	梱包単位	価格 円/個
		個	
	TC6-F32-G	4	
	TC6-F38-G	4	
	TC6-F50-G	2	

材質 / ゴムキャップ: EPDM

TC6-F、TC6-CS交換用クランプセット

	品番	梱包単位	価格 円/個
		個	
	TC6-F32-CBSS	1	
	TC6-F38-CBSS	1	
	TC6-F50-CBSS	1	

材質 / クランプ本体: SCS14 (SUS316相当)、ボルト: SUSXM7 (SUS304相当)、
スペーサ、ワッシャ (50サイズのみ): ポリアセタール、
ボルトネジ部の潤滑剤: NSF "H1" 登録グリース

- △ トヨコネクタは、トヨックスホース専用継手として設計されて
おります。他社ホースに接続された場合は、性能を十分に発揮、
維持できない場合がありますので何ら保証はいたしません。
△ 「安全にご使用いただくための注意事項」を必ずご確認ください。

食品・耐油配管用

HYBRID トヨコネクタ® (ハイブリッドトヨフーズ-Nホース専用継手)

種

クランプ式

アーム・フェールル

類

簡単挿入

漏れ・抜け防止

液だまり防止

現場施工可



HYBRID 衛生構造 + 漏れ抜け防止構造 + 簡単挿入構造の複合

継手がスーッと入る簡単施工

Point 作業安全&施工性の現場改善します。



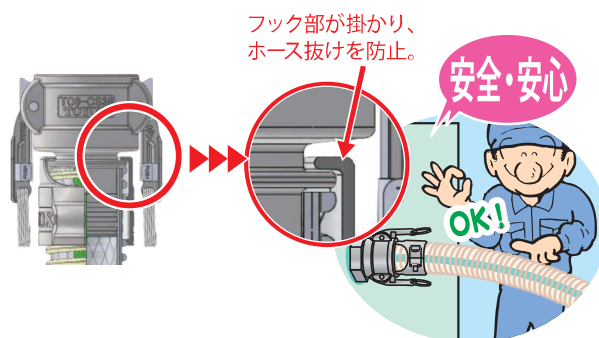
1. 継手がスーッと入る簡単施工

ホースと継手の挿入部が同サイズ。
ホースを温めるなど今まで苦労していた
継手の挿入が簡単に短時間でできます。



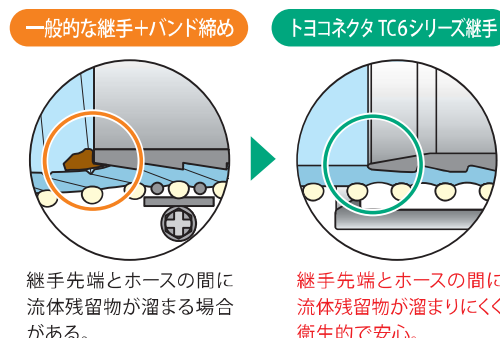
2. 漏れ抜け防止で安全・安心

継手本体の溝部にクランプのフック部が掛かり、ホース抜けを防止。
作業時の安全性と、生産トラブルによる不良ロスを低減。
カムアームは振動に強く外れにくいツインカム構造を採用しています。



3. 流体残留物が溜まりにくく衛生的

継手の先端部、及びホース内面に
流体残留物が溜まりにくく衛生的。
⚠ 注意 日々の分解洗浄用継手ではありません。



選
定
P.5

用途流体
P.5

継手タイプ
P.33

改善テーマ別
P.43

現場改善事例
P.45

お困り事
P.51

ホ
ー
ス
P.55

耐熱

食品

耐薬品

OIL 耐油

水

粉

エア

溶剤

圧 送

吸 引

継
手
P.106

トヨコネクタ
P.108

加 締
P.125

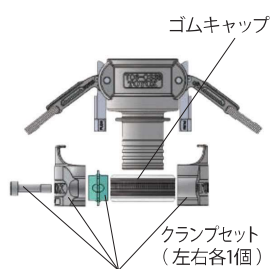
カムロック
P.129

耐薬品
データ
P.157

注意事項
P.173

補足資料
P.236

交換用部品規格



品名	品番	適合継手品番	梱包単位	価格
クランプセット	TC6-F38-CBSS	TC6-CSN38	1組	
		TC6-ESN38		
		TC6-FN38-1.5S		
クランプセット	TC6-F50-CBSS	TC6-CSN50	1組	
		TC6-ESN50		
		TC6-FN50-2S		

明細: クランプ本体...左右各1個
ボルト...2本
スペーサ...1ヶ
ワッシャー...1ヶ
(50サイズのみ)

材質 / クランプ本体: SCS14 (SUS316相当)、ボルト: SUSXM7 (SUS304相当)、
スペーサ、ワッシャー (50サイズのみ): ポリアセタール、
ボルトネジ部の潤滑剤: NSF "H1" 登録グリース

品名	品番	適合継手品番	梱包単位	価格
ゴムキャップ	TC6-F38-GN	TC6-CSN38	4個	
		TC6-ESN38		
		TC6-FN38-1.5S		
ゴムキャップ	TC6-F50-GN	TC6-CSN50	4個	
		TC6-ESN50		
		TC6-FN50-2S		

材質 / ゴムキャップ: EPDM

※ TC6-CSN、TC6-ESN、TC6-FN継手を再使用する場合は
ゴムキャップの交換が必要です。

⚠ トヨコネクタは、トヨックスホース専用継手として設計されております。他社ホースに接続された場合は、性能を十分に発揮、維持できない場合がありますので何ら保証はいたしません。

⚠ 「安全にご使用いただくための注意事項」を必ずご確認ください。

・掲載製品の色は印刷の特性上、実物とは異なる場合があります。
・改良のため、予告なく仕様変更することがあります。