

VH型・VHG型

東洋水陸両用サンドポンプ

一般土木工事・建設基礎工事・工場設備など幅広い用途に優れた性能を発揮します。

特 徴

●陸上（気中）運転可能な水中電動機

VHシリーズに使用している水中電動機は陸上（気中）に設置しても空冷式電動機として運転できます。
そのため、水中及び陸上のどちらでも運転が可能です。

●信頼の軸封部

端面材質SiCのメカニカルシールを使用していますので、高い軸封性能・耐久性・信頼性を確保しています。

●高い耐久性を確保する耐摩耗性材質

インペラー・サクシオンカバー（当金）には、摩耗性材質（高クロム鋳鉄）を使用して高い耐久性を確保しています。

●豊富なバリエーション

電動機が水中・陸上両用ですので設置場所が広範囲に設定できます。その他、多様な運転現場に対応できるようにバリエーション設定されており最適な機種・形状を選定できます。

横型



用 途

- 土木建設工事の汚水・土砂水・泥水の揚排送
- 港湾工事・河川工事の汚水・土砂水の揚排送
- 泥水シールド（工事）の送泥・排泥
- 推進（泥水）工事の送泥・排泥
- 基礎工事安定液の送泥・排泥
- 場所打ち杭工事安定液の送泥・排泥・杭底スライム揚泥
- 各業種工場におけるスラッジ及びスラリーの揚排送

標準仕様

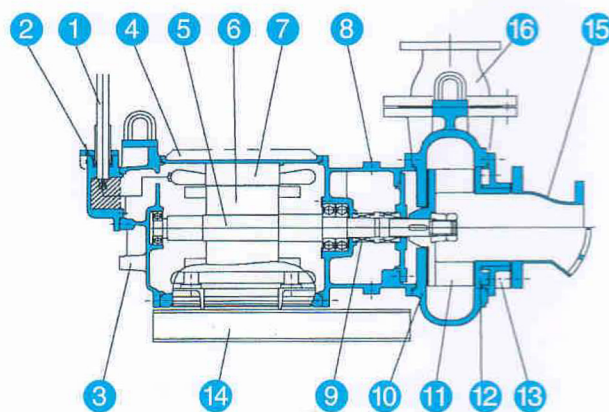
取 扱 液	液 質	泥水・土砂水・スラリー液
	液 温	0～40℃
ポン プ	構 造	インペラー オープン
		軸封 メカニカルシール
		軸受 密封玉軸受
	潤滑油	タービン油 ISOVG#32
	材 質	インペラー 高クロム鋳鉄（HCrFC）
電 動 機	ケーシング	FCD500
		サクシオンカバー/当金 高クロム鋳鉄（HCrFC）
	型式	乾式水陸両用型誘導電動機 注1
	絶縁・極数	F種・4P/6P
	相・電圧	三相・50Hz200V 60Hz200/220V
配管接続	吸入	ストレーナー/JIS10kフランジ
		吐出 JIS10kフランジ
	モーターケース	FC250
	シャフト	SCM435
	キャプタイヤケーブル	3PNCT 10m

注1/仕様・条件によっては、陸上（気中）運転が出来ない場合があります。また、一部機種によっては、水中定格の機種もあります。

特殊仕様

吸入口変更	ホースニップル
吐出口変更	ホースニップル
その他	キャプタイヤケーブル延長（10m単位）/指定塗装

構造図



名 称	材 質	名 称	材 質
① キャプタイヤケーブル		⑨ メカニカルシール	
② リードロカバー	FC250	⑩ ケーシング	FCD500
③ 上部カバー	FC250	⑪ インペラー	HCr
④ モーターケース	FC250	⑫ 当 金	HCr
⑤ シャフト	SCM435	⑬ サクシオンカバー	FC250
⑥ ローター		⑭ ベース	SS400
⑦ スターター		⑮ 吸込管/ストレーナー	
⑧ 下部カバー	FC250	⑯ 吐出管	