

スクロウエーフ



新しいバネの形

スプリング

Wタイプ

Wタイプ 直列多重巻型

ある程度の自由長とたわみが必要な場合に適しています。
内径φ5～外径φ500程度まで製作可能です。

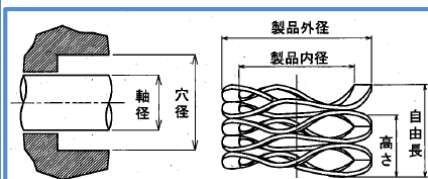
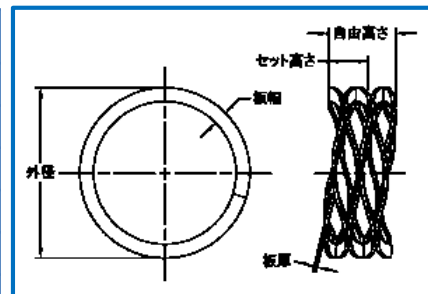


《特徴》

- ・コイルスプリングの凡そ半分の高さで同等の荷重を発生させることが可能です。
- ・材料は薄い平線を使用して製造している為軽量です。(コイルスプリングの1/5程度)
- ・相手物に対して均等に荷重が伝達する為、偏荷重を起こしません。
- ・別作でのお見積りの場合でも金型や治具を新たに製作する必要はありません。

材質：SWRH72B

使用穴径／巻数 (mm)	外径 (mm)	自由高さ (mm)	セット高さ (mm)	セット高さ時の 荷重(N)	山数	板厚 (mm)	板幅 (mm)	ばね定数 (N/mm)
φ16-3	φ15.7	4.9	2.4	86.3	3.5	0.305	1.14	34.5
φ18-3	φ17.7	4.9	2.4	75.5	3.5	0.305	1.40	30.5
φ19-3	φ18.7	4.9	2.4	62.8	3.5	0.305	1.40	25.2
φ20-3	φ19.8	5.7	2.4	67.7	3.5	0.305	1.40	20.7
φ25-3	φ24.6	6.0	3.0	63.7	3.5	0.305	2.39	21.2
φ30-3	φ29.7	6.2	3.0	34.3	3.5	0.305	2.39	10.9
φ35-3	φ34.7	6.8	3.5	55.9	3.5	0.380	3.00	17.1
φ38-5	φ37.6	12.3	7.0	59.8	3.5	0.406	3.38	11.3
φ40-3	φ39.7	6.9	3.5	36.3	3.5	0.380	3.00	10.7
φ40-4	φ39.7	9.1	4.8	34.3	3.5	0.380	3.00	8.0



※自由高さとばね定数は参考値です。
※板厚は成形後に多少太くなります。
※荷重の公差は±15%です。



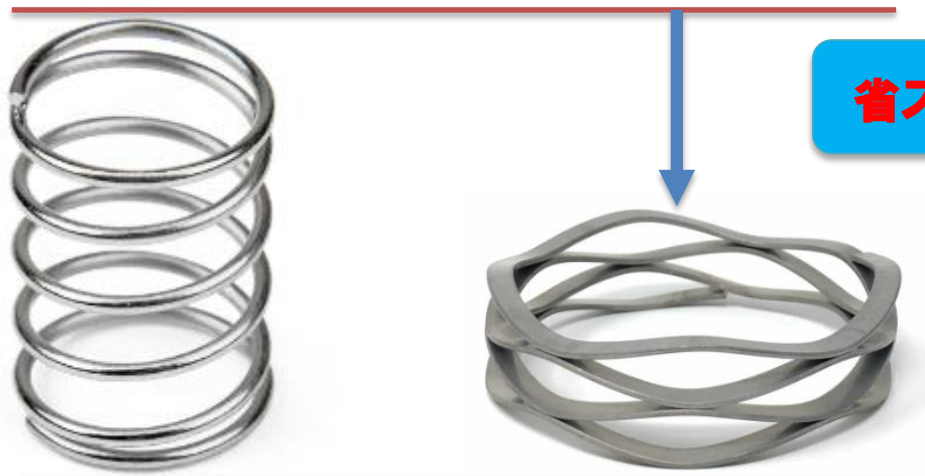
皿バネやウェーブワッシャーのようにプレス金型を使わない為、設計変更や初期の費用面で比較的可利に製作できます。
1個からでも試作対応可能です。

お気軽にご連絡下さい。

由良産商株式会社

スクロウェーブスプリングの特徴

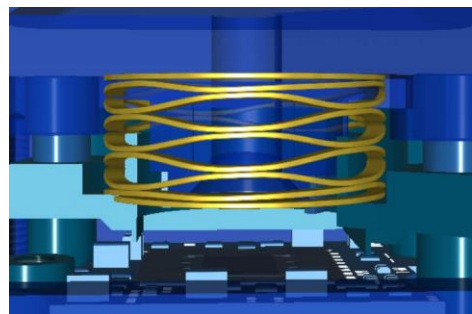
圧縮コイルバネよりも取付ける高さを低く設定することが可能なため製品のコンパクト化・軽量化ができます。



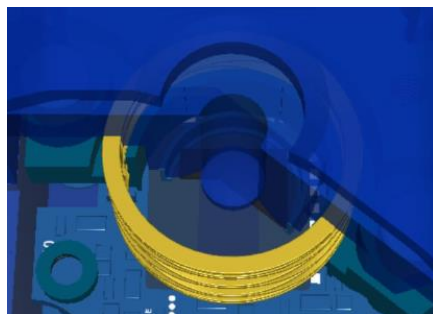
ほぼ半分の高さで同等の荷重を発生することができます。

使用例

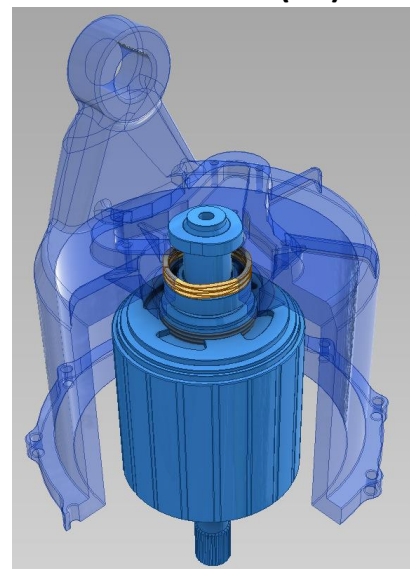
【車載カメラ】



スペースの小さい小型カメラの中でも、全長の短いスクロウェーブスプリングであれば、容易にレンズの焦点を調整することができ、組み立て作業の効率を上げることができます。

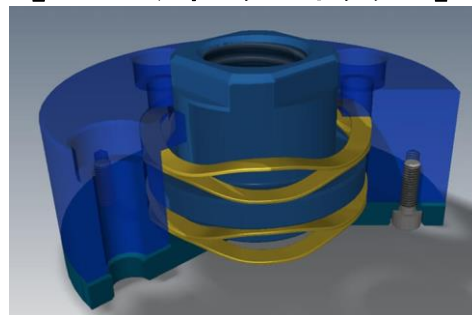


【電気自動車(EV)】



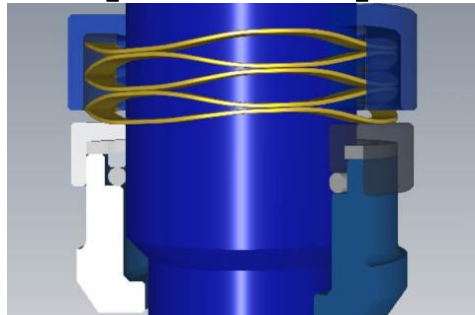
電気自動車に搭載されているモーター、その軸受の与圧用に使用されている例です。限られたスペースで均等且つ、高い荷重が要求されています。

【フローティングコネクタ】



スクロウェーブスプリングを使用することにより全長を短くすることができ、コンパクト化に成功しました。

【メカニカルシール】



ポンプなどのメカニカルシールの使用例です。圧縮コイルスプリングが使用されることが多いですが、ウェーブスプリングを使用することにより全長を短くすることができます。

