

エアコン配管内部を洗浄して、エアコンの冷えを復活！

究極のエアコン冷え復活剤

A/C内部の劣化オイル洗浄

注入から最短5分[※]の即効性

※5分～30分で効果を発揮

施工が簡単なのに効果抜群

特 長

劣化オイルを洗浄し、冷えを最大化！

エアコン内に循環するエアコンオイルが経年劣化したオイルファウリングを洗浄し、熱伝導率を向上、本来の冷却性能を復活させます。

作業時間たったの5分！

車のエアコンを内気循環の最低温度・最大風量にし、アイドリング状態で低圧ポートからDr.Cleanを注入して完了。



R134a
PAG専用

R134aガス 27g
PAGオイル 4g
Dr.Clean成分 9g

ドクタークリーン
品番:MB-CL1
ケース入数:10本

全ての車で発生するオイルファウリングについて

オイルファウリングとは？

→A/C配管内部に劣化オイルが堆積する現象をいいます。(この現象はどの車両でも発生します。)

オイルファウリング現象が起こるとどうなるのか？

劣化したオイルが熱伝導率を低下させたり、エアコンガスの流れを妨げることにより、エアコンの冷却効率が落ちます。

オイルファウリングの発生原因

コンプレッサーオイルが高温と酸化劣化するにつれ粘度が高くなり、コンデンサーの配管などの内壁に付着、堆積することにより発生します。



実車レビュー

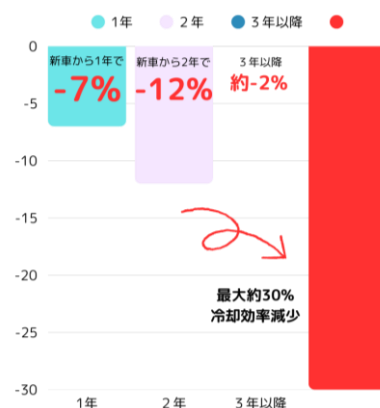
作業内容	作業内容
2025/ 3/26 13:55	2025/ 3/26 14:04
お客様	お客様
車種	車種
年式	年式
ナンバー	ナンバー
ガスの種類 : R134a オイルの種類 : PAG	ガスの種類 : R134a オイルの種類 : PAG
作業	作業
圧力チェック	圧力チェック
■高圧 1.15 MPa ■低圧 0.22 MPa ■外気温度 22 °C ■吹き出し口温度 9 °C	■高圧 1.23 MPa ■低圧 0.28 MPa ■外気温度 23 °C ■吹き出し口温度 6 °C

車種:トヨタ ウィッシュ 平成18年式

エアコンガス回収再生機を使用し、ガス充填、オイル注入を毎年行っている社用車。
例年通りガスを定量充填し、温度測定。
ガスを25g抜き、Dr.Cleanを使用し、温度を比較。



新車からの年ごとの冷却効率悪化



引用:ASHRE ハンドブックより

MOBILY

Dr.Clean Dr.Leak