

Q&A

継手、バンド

Q&A 継手、バンド

種類・品揃え

Q

トヨコネクタにはサイズダウンできる異径タイプはありますか？

A

真鍮製およびステンレス製のねじ規格タイプに異径（サイズダウン）タイプがございます。
サイズ一覧や適合ホースは、弊社ホームページよりご確認ください。

機能・性能

Q

トヨコネクタの保証圧力は何MPaまでですか？

A

トヨコネクタシリーズはトヨックスホース専用継手であり、適合するホースの使用圧力範囲内の保証となります。
ただし、トヨコネクタの種類によっては温度条件があり、また流体によって材質の耐性も異なります。
ご使用前に継手の詳細仕様や耐薬品データをご確認ください。

仕様

Q

トヨコネクタは取付け・取外しの繰り返し使用ができますか？

A

トヨコネクタシリーズは、オール樹脂製（TC3-PC、TC2-P）を除き、再使用（リユース）が可能です。
ただし、再使用する際は必ずスリーブ（またはゴムキャップ）を新品に交換してください。
なお、分解洗浄などのように頻繁な着脱を前提とした構造ではありませんのでご注意ください。



トヨコネクタは他社製のホースにも使用できますか？

トヨコネクタシリーズは、トヨックスホース専用の継手です。



他社製ホースとの接続は保証対象外となります。適合ホースおよび対応サイズは、各トヨコネクタの詳細ページにてご確認ください。

※トヨコネクタの品番によって、適合ホース・対応サイズが異なります。



トヨックスホース専用継手（トヨコネクタ フェルールタイプ）の交換目安は？



トヨコネクタ フェルールタイプは、日常的な分解洗浄を想定した継手ではありません。

再使用の際は、必ず専用の交換用スリーブを新品に交換し、新しいホースをご使用ください。

使用条件にもよりますが、おおよそ5回程度の取り外しを目安に新品の継手へ交換することをおすすめします。



トヨックスのフェルール継手はISO規格ですか？



トヨックスのフェルール継手はISO2852フェルール溝互換品です。

接続の際は、ISOフェルール継手用パッキンをご使用ください。



トヨコネクタと加締め品の違いは？

トヨコネクタは、現場でホースの長さを調整し、スパナなどで袋ナットを締め付けて取り付けできる継手です。



加締め品はホースのサイズ・長さ・継手を指定し、メーカーで一体成形（アッセンブリー）するタイプです。

どちらもトヨックスホース専用継手ですが、加締め品の継手は単品販売しておりません。



トヨックスの加締め品（HF型・HM型・HC型・HNT型）にはパッキンも付属しますか？



HC型（カムロックカプラー）にはガスケットが組み付け済みですが、その他のHF型・HM型・HNT型にはパッキンは付属しません。別途ご用意ください。

なお、トヨックスではカムロック用ガスケットのみ単品販売しておりますが、その他継手用のパッキン単品販売は行っておりません。



Wセーフティニップルセット（WFSN）の後継品はありますか？



Wセーフティニップルセット（WFSN）は廃番です。後継品はトヨコネクタ継手（トヨックスホース専用）です。



カシメ金具のメール継手と管用ネジ継手は何が違うのですか？



メール継手はサニタリー用ネジのことで、管用ネジとは規格が異なります。互換性はありませんのでご注意ください。



ホースに合った竹の子ニップル継手のサイズはどのように選べばよいですか？



トヨックスホースには、トヨックス専用継手の使用をおすすめします。専用継手の規格がない場合は、市販の竹の子ニップルをご使用ください。

ホースのサイズに合ったものを選定し、表面に傷や錆のあるものは使用しないでください。末端部分はできるだけ丸みを付けてご使用ください。

竹の子ニップルの適合サイズ（目安）は、「継手アッセンブリーの注意点」でご確認いただけます。



トヨックスの継手はRoHS2対応になっていますか？（カムロック以外）



継手は、ヒット金具（回転金具メススプリング付）を除き、すべてRoHS2に対応しています。

必要に応じて調査報告書の提出も可能です。また、弊社HPで会員登録（無料）いただくと、各種調査報告書をダウンロードできますのでぜひご活用ください。



トヨックスのホースバンドはRoHS2対応になっていますか？



ホースバンドはすべてRoHS2に対応しています。
必要に応じて調査報告書の提出も可能です。

また、弊社HPで会員登録（無料）いただくと、
各種調査報告書をダウンロードできますのでぜひ
ご活用ください。

部品



セーフティバンドの安全キャップのみ販売していますか？

また、他社バンドの帯端に取り付け可能ですか？



セーフティバンドの安全キャップ単品での販売は
行っておりません。また、他社製のホースバンドの
先端に取り付けることもできません。

なお、一度取り外した安全キャップは再使用しないで
ください。

流体



セーフティバンドの規格表にある最大締め付けトルク
とは何を示していますか？また、ホースを締め付ける
際の最適トルクに関するデータはありますか？



バンドの規格表にある最大締め付けトルクは、
メーカーが保証する締め付けの上限値を示しており、
これを超えるとバンドが破損したり、十分に締め付け
機能を発揮できなくなる可能性があります。

一方で、ホースを締め付ける適正トルク値は設定
されておらず、ホースや継手の条件によって異なるた
め、最適トルクの数値化は困難です。

この課題を解消するため、弊社ではトルク管理不要の
「トヨコネクタ」という袋ナット締め専用継手をご
用意しております。



ホースをニップルにバンド止めする場合、どの部分にバンドをするのが良いですか？



バンドはニップル六角のすぐ下ではなく、**竹の子状の山の中央付近**で、谷の上を止めるとしっかり固定できます。

また、ホースサイズが1インチ（25mm）以上の場合は、**バンドを2本掛けする方法**が効果的でおすすです。

接続



ロック金具 CP-19TXRBIII を取り付ける際、シールテープは必要ですか？



ロック金具 CP-19TXRBIII の**スパット部分はテーパネジのため、シールテープが必要です。**

一方、カップリング部分は平行ネジですので、シールテープは不要です。

接続



ヒットランホースでワンタッチジョイントを使用する場合、HR-6・HR-8以外（HR-11・HR-13など）はどうすればよいですか？



HR-11・HR-13サイズには専用継手がないので、以下の方法をご検討ください。

一般的な袋ナット式継手は、ヒットランホースの場合ホースが抜けたり、内管を傷つけるおそれがあります。そのため、**竹の子ニップルをホースバンドで締め付けるタイプのワンタッチジョイント**をご使用ください。

（例：日東工器製 30SH/PH、40SH/PH）