



最新製品のご案内
エンジンフラッシング剤
BG109

BGジャパン株式会社





エンジンフラッシングの重要性

- ・ エンジン内部に目に見えない汚れが付き走行を重ねる毎に徐々に正常な燃料の燃焼が出来なくなります

不具合例:

黒煙、白煙、エンジンの振れ、パワー不足、始動不良など

また、最新のエンジンでは少量の汚れでもDPF・DPR等悪影響を与えます。





DPF・DPRの詰まりの原因にも



何もメンテナンスしていないと↑↑↑のようにDPFが詰まりが出て、最悪の場合交換に40万円以上の費用がかかります。

またDPF・DPRが正常に作動していないと正常な燃焼が出来ていないので燃費の悪化につながります。





エンジンフラッシングの重要性

- ・ エンジン内部に目に見えない汚れが付き走行を重ねる毎に徐々に正常な燃料の燃焼が出来なくなります

不具合例:

黒煙、白煙、エンジンの振れ、パワー不足、始動不良など

また、最新のエンジンでは少量の汚れでもDPF・DPR等悪影響を与えます。





BG109の効果

- ・ ピストンリングを綺麗にする
- ・ シリンダーシーリングを強化
- ・ 燃焼効率を最大限に引き出す

*** ブローバイを減らすことがDPFの性能を維持するのに必要です。**





実証データ

- ・サービス: BG109
エンジンフラッシング 30分間
今回はBG109のみ使用
- ・使用製品: BG109 (325ml) X 2本
BG SAE 15W-40 エンジンオイル
- ・使用車両: 2008 フォード F-250,
Power Stroke® 6. 4L
- ・走行距離: 44, 859 miles (72, 194 km)

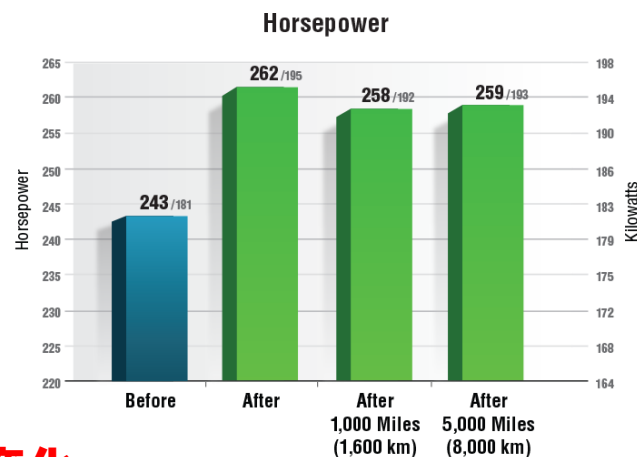
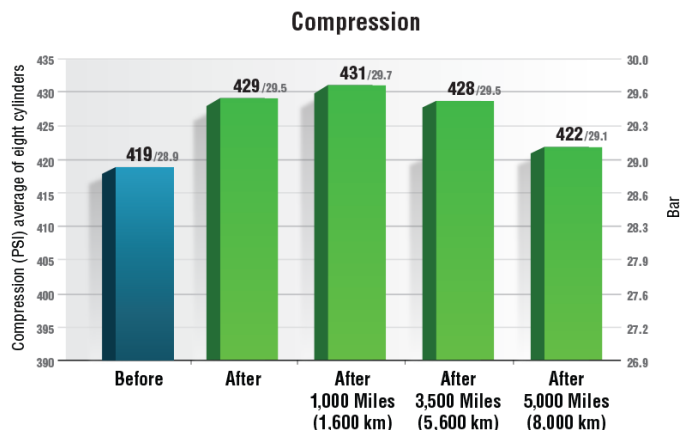




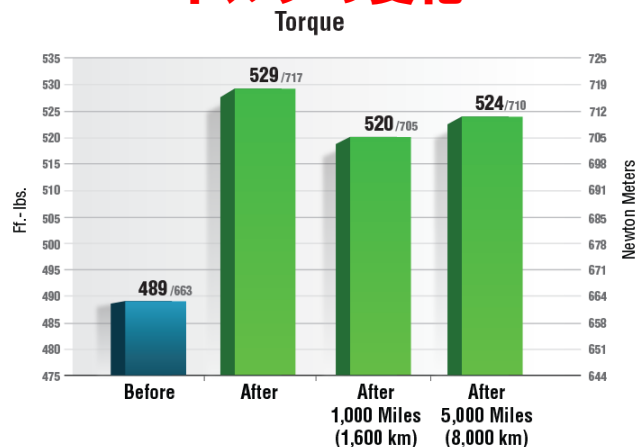
洗浄するとどうなるのでしょうか？

コンプレッションの変化

馬力の変化



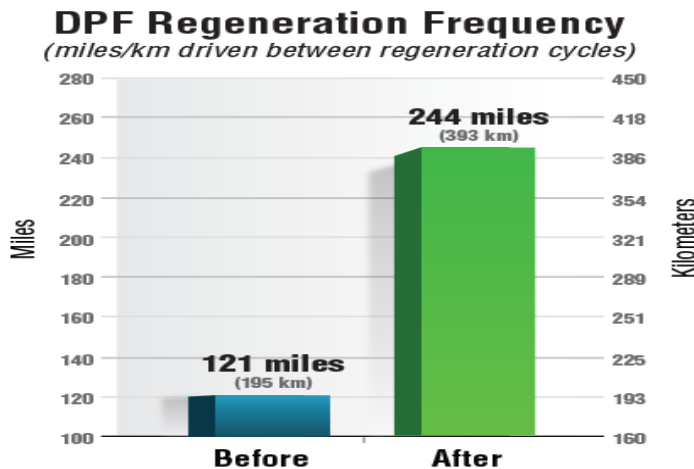
トルクの変化





洗淨するとどうなるのでしょうか？

強制燃焼がおこる間隔（キロ数）



強制再生をしている間の燃料消費は約**25%**多くなります*
 このテスト車両の場合**10,000km**走行する間に約**12,500円**分の無駄な燃料を使用しています。燃料システムのメンテナンスを怠ると汚れが付着し、さらに燃費が悪化します。

*Alpha Romeo owners club





使用方法

- ・ エンジンオイル交換前にエンジンオイルに注入し
 1. 20分～30分間アイドリング！
 2. アイドリング後エンジンオイルとオイルエレメントを交換して下さい。
 3. BG燃料クリーナーと併用して使用すると効果がさらに上がります。

ガソリンにも使用出来ます。

