

RENEWAL!
リニューアル!

Auto Lube CVTF

チェーンCVTユニット搭載車種に適合!!

①

超低粘度化

現行品から約20%の低粘度化を実現しています。省燃費性能の向上が期待されます。

②

基本性能の向上

高い金属間摩擦係数によるトルク容量(信頼性)および加速性能の向上が期待されます。

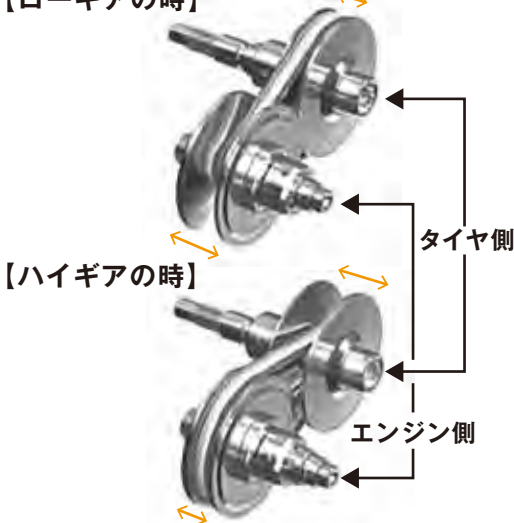
③

適合車種の拡大

既存の適合車種から適油範囲を拡大。

特にチェーンCVTユニット(スバル)搭載車が適合します。

CVTは、ベルトとプーリーによる無段階の変速機構です
【ローギアの時】



【ハイギアの時】



変速部のベルトの種類

【スチール式ベルト】



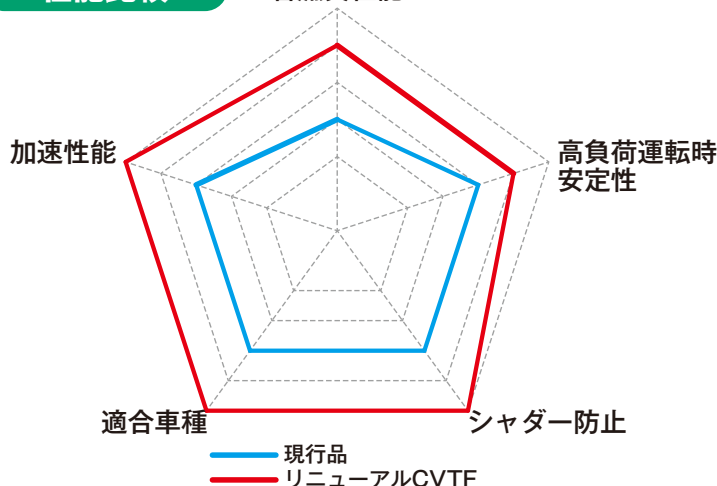
【チェーン式ベルト】



性能比較

省燃費性能

一般性状



従来品		リニューアルCVTF	従来品
引火点	℃	208	200
密度	15℃ g/cm ³	0.847	0.853
動粘度	40℃ mm ² /s	27.8	33.5
	100℃ mm ² /s	5.80	7.05
粘度指数		159	179
低温粘度	-40℃ mPa·s	7560	8710
流動点	℃	-50.0	-50.0
色(目視)		淡黄色	緑
危険物分類		第4類 第3石油類	第4類 第3石油類

荷姿

200Lドラム

20Lペール缶

JANコード: 4523095130248

ALS オート ルブ サプライ株式会社

東京都足立区 ☎03-5629-1686

適合車種はチラシ裏面をご覧ください。

RENEWAL!
リニューアル!

オートルブ CVTF 適合車種早見表【国産車編】

メーカー	代表車種		純正指定フルード	リニューアル CVTF
トヨタ	Super CVT/Super CVT-i全車		CVTフルードTC	○注①
	2012年4月～ウィッシュ・カローラアクシオ・カローラフィールダー (CVT)		CVTフルードFE	○注①
日産	ハイパーCVT車 RE0F21A・RE0F06A・RE0F06AV		CVTフルードNS-1	○
	エクストロニックCVT車 RE0F08A/09A/10A		CVTフルードNS-2	○注①
	ルークス・モコ・エクストレイル (CVT)		CVTフルードNS-3	○注①
	エクストロイドCVT/エクストロイドCVT-M6/RE0R04A 1999年10月～セドリック300LX-Z/VIP-Z・グロリア300 アルティマー-Z 2002年1月～スカイライン350GT-8		CVTフルードKTF-1	一注②
ホンダ	トルコン式CVT車	2003年10月～ オデッセイ 2003年12月～ ストリーム 2005年5月～ ステップワゴン 2007年10月～ フィット 2008年5月～ フリード 2011年6月～ フィットシャトル 2011年12月～ CR-V/N-BOX (※) 2012年11月～ N-ONE	ホンダウルトラATF-Z1/HMMF	△注③
	ステップワゴン・ヴェゼル・オデッセイ・フィット (CVT)		ホンダウルトラHCF-2	○注①
三菱	INVECS-ⅢCVT 2000年5月～ ランサーセディア・コルト・ディオン ミラーージュディンゴ・ランサー		ダイヤクイーンATF-SPⅢ	○
	アウトランダー・ギャランフォルティス・デリカD:5 (CVT)		ダイヤクイーンCVTフルードーJ1	○
	アウトランダー・ギャランフォルティス (CVT)		ダイヤクイーンCVTフルードーJ4/J4+	○
マツダ	2007年7月～デミオ (CVT)		CVTF3320	○
SUBARU	サンバー・ジャスティ・ドミンゴ・レックス・ヴィヴィオ ブレオ・R1・R2 (ECVT/i-CVT)		ECVTフルード/i-CVTフルード	○
	ステラ・R1・R2 (i-CVT)		スバルi-CVT・FG	○注①
	インプレッサ (2011.12～)		スバルLineatronic	○
	インプレッサ (2014.11～) LEGACY OUTBACK (～2020.10)、レヴォーグ (1.6L)		スバルLineatronic II	○
	LEGACY OUTBACK (2021.12～)、レヴォーグ (1.8L)		スバルLineatronic III	○
	レヴォーグ (2.0L)、WRX S4 (VA)		スバルハイトルクフルードリニアトロニック用	○
	レヴォーグ (2.4L)、WRX S4 (VB)		スバルハイトルクCVTフルードLV	○
スズキ	SCVT車 (カルタスコンバーチブル)		SCVTフルード	○
	カルタス・クレセントG (CVT)		スズキCVTオイル	○
	2006年9月～ワゴンR・セルボ・ランディ (CVT)		スズキCVTフルードグリーン1/グリーン1V	○
	アルトラバン・MRワゴン・ソリオ (CVT)		スズキCVTフルードグリーン2	○
	2007年5月～スイフト (CVT)		スズキCVTフルード3320	○
	新型スぺーシア		スズキCVTフルード4401	○
ダイハツ	2006年6月～ソニカ・ムーヴ・ミラ (CVT)		アミックスCVTフルード-DC	○
	2014年6月～ミライース・ムーヴ・コペン・タント・ブーン (CVT)		ダイハツCVTフルード-DFE	○

「○」が適合、「一」は不適合となります。

注① 一部の車種では、ATF/CVTF交換に専用工具が必要であり、交換方法が特殊です。

注② エクストロイドCVT (M6/M8含む) には、専用のトラクションフルードが使用されています。交換は行わないでください。

注③ 発進クラッチ搭載車 (HMMFの一部車両) への交換は行わないでください。

【用途】 金属・チェーンベルト式無段変速機油。ATFの代替として使用することはできません。

品名	オートルブ CVTF
用途	金属・チェーンベルト式無段変速機油
注意事項なし	絵表示なし
危険有害性情報:	
GHS分類基準に該当しない	
注意	潤滑油が熱い時の抜き取りは、火傷の危険があります。油が冷めてから行ってください。

