Auto Lube Super ATF WIDE

スーパー ATF ワイド

オートマチックトランスミッション専用油

<特　徴>

1. JASO 規格に適合し、ホンダ マルチマチックにも対応すべく開発した ATF です。
2. 最新のオートマチック機構、スリップ制御ロックアップ、ホンダマルチマチックに適合するATFです。
3. 優れた摩擦特性と安定性によって、良好なシフトフィーリングを実現します。
4. 耐ジャダー寿命に優れ、せん断後の安定性に優れ部品の損傷を抑制します。
5. 低温時に於ける粘度特性が良く、幅広い温度領域で快適なドライバビリティを発揮します。

<用　途>

■乗用車専用ですが、建機・土木機械や輸送運搬車輌などの自動変速機にも使用できます。
■無段変速機（CVT）には使用できません。

<オートルブATF　WIDE代表性状表>

項　　目		スーパー ATF ワイド
色（目視）		赤色（7.0）
密度（15℃）		0.856
引火点（℃）	g / cm³	212 ※
動粘度	(40℃)　mm² / S	35.25
	(100℃)　mm² / S	7.070
粘度指数		167
流動点	℃	-50.0
さび防止性		Pass
BF粘度	-20℃	1235
	-30℃	3520
	-40℃	12750
せん断安定性（試験後 100℃同粘度）	超音波　mm² / S	6.800
	テーパローラベアリング　mm² / S	6.600
塩基価（塩酸法）		1.72
危険物分類		第4類　第3石油類

※製品ロットによって数値が 200℃を下回る場合があります。
代表性状値は、商品の改定により予告せずに変わる場合があります。

<荷　姿>

20 リットル缶、200 リットルドラム

■お問い合わせ

■発売元／オートルブサプライ株式会社
東京都足立区

2024年9月

ATF/CVTF　油種対応早見表【国産車編】

メーカー	代　表　車　種	純正指定フルード	オートルブ ATF	オートルブ CVTF
トヨタ	FF車の4WD車　カローラ・カリーナ・スプリンター・カリブ・カムリ・ビスタ イプサム・スパシオ・RAV4・カルディナ・コロナ	オートフルード タイプT	○	－
	3000cc以上&フレックスロックアップ車用兼用タイプ タイプT－Ⅱ/T－Ⅲ・兼用：1997年6月以降のものは全てT－Ⅳ	オートフルードタイプ T－Ⅳ （T－Ⅱ・T－Ⅲ指定のものにも使用可）	○注①	－
	Super CVT/Super CVT-i 全車	CVTフルードTC	－	○注①
	2012年4月～ ウィッシュ・カローラアクシオ・カローラフィールダー(CVT)	CVTフルードFE	－	○注①
	上記以外のトヨタ車	オートフルードD－Ⅱ	○	－
	キャバリエ・デュエット	オートフルードD－Ⅲ	○	－
	ピクシス スペース・バン・トラック（ダイハツOEM車）	アミックスオートフルードD－Ⅲ	○	－
	2003年8月～ セルシオ・クラウン（6AT）・ランドクルーザー100（5AT）・プリウス	オートフルードWS（低粘度）	○注①	－
日産	一般AT車（E-AT後部ウィンドにステッカー有り）	マチックフルードD	○	－
	エクストレイル・シーマ・スカイライン・フェアレディZ	マチックフルードJ	○	－
	2007年10月～ スカイライン・エルグランド・フーガ（5AT・7AT）	マチックフルードS（低粘度）	○注①	－
	スカイライン（2000cc）	マチックフルードG	－	－
	ハイパーCVT車 RE0F21A・RE0F06A・RE0F06AV	CVTフルードNS-1	－	○
	エクストロニックCVT車 RE0F08A/09A/10A	CVTフルードNS-2	－	○注①
	ルークス・モコ・エクストレイル(CVT)	CVTフルードNS-3	－	○注①
	エクストロイドCVT/エクストロイドCVT-M6/RE0R04A 1999年10月～ セドリック300LX-Z/VIP-Z・グロリア300　アルティマーZ　2002年1月～ スカイライン350GT-8	CVTフルードKTF-1	－	－注②
	バネット	マチックフルードC・D/ATF M－Ⅲ	○	－
	ピノ	ATオイルスペシャル（ピノ用）	○	－
	2007年12月～ GT-R（6DCT）	ミッションオイルR35スペシャル	－	－
ホンダ	一般AT車（Sマチック・Fマチック・5AT含む）	ホンダウルトラATF/ATF-Z1	○	－
	2010年8月～ CR-V・アコード・インスパイア・ヴェゼル	ホンダウルトラATF DW-1（低粘度）	○	－
	マルチマチックCVT車（HMM）	ホンダウルトラATF/ATF-Z1/HMMF	○	－
	トルコン式CVT車　2003年10月～ オデッセイ　2003年12月～ ストリーム　2005年5月～ ステップワゴン 2007年10月～ フィット　2008年5月～ フリード　2011年6月～ フィットシャトル 2011年12月～CR-V/NBOX(+)　2012年11月～N ONE	ホンダウルトラATF-Z1/HMMF	－	○注③
	ステップワゴン・ヴェゼル・オデッセイ・フィット(CVT)	ホンダウルトラHCF-2	－	○注①
三菱	～1999年6月 FF車全車・乗用車ベースのFR車（CVT除く）	ダイヤクイーンATF-SPⅡ/SPⅡ/M/SPⅢ	○	－
	1999年6月～	ダイヤクイーンATF-SPⅢ	○	－
	パジェロイオ	ダイヤクイーンATFⅡ/ATF AW	○	－
	デリカ バン・トラック	ダイヤクイーンATF SK	○	－
	アウトランダー（6AT）	ダイヤクイーンATF-J2	○	－
	デリカ D:5	ダイヤクイーンATF-J3（低粘度）	○	－
	2010年9月～ パジェロ	ダイヤクイーンATF-PA（低粘度）	○	－
	INVECS－ⅢCVT…2000年5月～ ランサーセディア・コルト・ディオン・ミラージュディンゴ・ランサー	ダイヤクイーンATF-SPⅢ	－	○
	アウトランダー・ギャランフォルティス・デリカD：5（CVT）	ダイヤクイーンCVTフルード-J1	－	○
	アウトランダー・ギャランフォルティス（CVT）	ダイヤクイーンCVTフルード-J4/J4+	－	○
マツダ	一般AT車　※ATF S-1/N-1はM－Ⅲに統合されています。	ATF M－Ⅲ	○	－
	2005年8月～ RX-8・MPV・CX-7・ロードスター（6AT）	ATF JWS 3317	○注①	－
	プレマシー・アテンザ・デミオ・MPV・アクセラ	ATF M-V	○	－
	2011年9月～ アクセラ SKYACTIV(6AT)	ATF FZ（低粘度）	○	－
	トリビュート	ATF F-1	○	－
	2007年7月～ デミオ（CVT）	CVTF 3320	－	○
富士重工業	一般AT車	スバル/ATF/スバルATF（5AT）	○	－
	トラヴィック	オペル オリジナルATF 09117946	○	－
	サンバー・ジャスティ・ドミンゴ・レックス・ヴィヴィオ・プレオ・R1・R2（ECVT/i-CVT）	ECVTフルード/i-CVTフルード	－	○
	ステラ・R1・R2（i-CVT）	スバル i-CVT・FG	－	○注①
	インプレッサ（2011.12）	**スバルLineatronic**	－	○
	LEGACY OUTBACCK(2020.10)・レヴォーグ（1.6L）・インプレッサ(2014.11)	**スバルLineatronic　Ⅱ**	－	○
	LEGACY OUTBACCK(2021.11),・レヴォーグ（1.8L）	**スバルLineatronic　Ⅲ**	－	○
	レヴォーグ（2.0L）・WRX S4(VA)	**スバル ハイトルクフルードリニアトロニック用**	－	○
	レヴォーグ（2.4L）・WRX S4(VB)	**スバル ハイトルクCVTフルードLV**	－	○
スズキ	一般AT車	ATF DEXRONⅡE/5D06/2384K/3314/3317	○	－
	新型　エスクード	AT オイル AW-1	○	－
	SCVT車（カルタスコンバーチブル）	SCVTフルード	－	○
	カルタス・クレセントG（CVT）	スズキCVTオイル	－	○
	乾式複合ベルト式CVT（ワゴンR RX/FX・アルト SCリーンバーン/エポリーンバーン）	ギヤオイル使用	※注③	
	2006年9月～ ワゴンR・セルボ・ランディ（CVT）	スズキ CVTフルードグリーン1/グリーン1V	－	○
	アルトラパン・MRワゴン・ソリオ(CVT)	スズキ CVTフルードグリーン2	－	○
	2007年5月～ スイフト（CVT）	スズキ CVTフルード 3320	－	○
	新型スペーシア	スズキ CVTフルード 4401	－	○
ダイハツ	一般AT車	アミックスATF DⅡ/DⅢマルチ/D3-SP	○	－
	エコCVT（乾式複合ベルト）　1998年～ ミラTX/TV/CX・オプティビークス/Lセレクション マックスL・ムーヴカスタムL/X・ムーヴCX	ギヤオイル使用	※注④	
	2006年6月～ ソニカ・ムーヴ・ミラ（CVT）	アミックスCVTフルード-DC	－	○
	2014年6月～ ミラーイース・ムーヴ・コペン・タント・ブーン（CVT）	ダイハツCVTフルード-DFE	－	○

「○」が適合、「－」は不適合となります。

注① 一部の車種では、ATF/CVTF交換に専用工具が必要であり、交換方法が特殊です。

注② エクストロイドCVT（M6/M8含む）には、専用のトラクションフルードが使用されています。交換は行わないで下さい。

注③ 発進クラッチ搭載車への交換は行わないでください。

注④ スズキとダイハツの乾式複合ベルト式CVTは、CVTFを使用しませんので注意して下さい。（ギヤオイル使用）