



THE COMPLETE BRAKING RANGE

TRW は品質基準を確立し、市場に革新をもたらし、安全性と耐久性で世界的な評価を得ています。

- 世界の過半数の自動車OEブレーキシステムを設計し、欧州市場の98%をカバーしており、これまでに適合する製品は16,688品番に上ります
- 自社で設計、製造、検査する能力を持ち、お客様に高度な品質および安全基準を保証します
- OEMで培ったノウハウにより、ディスクブレーキシステムに対してあらゆる厳格な検査技術を用いて、全数検査を行っている唯一のサプライヤーです
- 完全な信頼を得るために幅広いブレーキ製品群を提供し、信頼性の高いサービスと正しく適合する製品を供給しています
- 製品の開発、製造および再生品に関して、サステナビリティとグリーン思考にコミットしています

Fit TRW True Originals.

 必要な部品をすぐに見つけるには、trwaftermarket.com/en/catalogue にアクセスしてください



  Facebook や YouTube をご覧ください

TRUE BRAKING EXPERTS

trwaftermarket.com/braking



 AFTERMARKET



TRW BRAKE PADS AND DISCS

TRWは100年以上の歴史を持つ有名な自動車安全システム・ブランドであり、今日では世界中の何千もの整備工場から信頼を得ています。その理由は、高い専門技術、安全性、耐久性、性能を備えた、幅広いブレーキ製品群を提供していることにあります。



TRUE BRAKING EXPERTS

trwaftermarket.com/braking

TRW

TRW

DESIGNED AND TESTED TO OE STANDARDS FOR SAFETY AND PERFORMANCE



ブレーキパッド

TRWブレーキパッドは業界トップであり、当社独自のCOTECというコーティングを乗用車用全ブレーキパッドに施しています。ディーゼリング技術を利用して、むらのない密度と多孔性を生み出し、振動や鳴きなどのノイズを軽減し、快適な走行をお約束します。

TRWの摩擦材は、複数の原材料を徹底的に研究した化合物であり、条件を問わずに最高の安全性能を提供します。TRWは欧州で初めて、環境に配慮した乗用車用ブレーキパッドを立ち上げました。有害物質を一切使用しないため、TRWの乗用車用ブレーキパッドはすべて銅フリーです。

DTECブレーキパッドはリム表面のダストを最大45%低減し、COTEC摩擦材コーティングは、ブレーキパッドとディスクの間の接触を大幅に改善して、主要な競合製品および純正品のいずれをも凌ぐ高性能を提供しつつ、新品のブレーキパッドで停止距離を最大7メートル短縮されます。*

ディスクローター

TRWは業界で認められた世界的なブレーキスペシャリストとして、自動車メーカーやアフターマーケット向けに、毎年1,200万個を超えるブレーキディスクを製造しています。安全性と性能を向上させる新たな機能を絶えず研究開発しており、お客様は最新のブレーキ技術を常に入手して、市場に届けることができます。

TRWディスクには、特別に調合された黒色塗装がされており、生成された特殊な表面が腐食保護層の役割を果たします。また、BMWおよびMercedes Benzモデル用の高性能セミコンパウンド・ブレーキディスクは、その卓越した設計により、車両の性能と操作性を向上させます。

ディスクはすべてVCI (気化性防錆剤) ペーパーに包装して供給されます - 装着前のクリーニングに時間を費やす必要がありません。

COTEC BRAKE PADS

革新的なCOTECコーティングを施したブレーキパッドが制動安全性を高めます - 信用できる高い品質、信頼できる性能を提供します。



第三者機関の試験で、当社独自のブレーキパッド用セーフティコーティング「COTEC」によって、慣らし運転中に最大で制動距離が7m短縮できることが実証されています*。

その差は、命を救うことになるかもしれません。

*装着後の初回制動時に最大7メートル。RDWでの独立試験。

DTEC BRAKE PADS

DTECブレーキパッドは、COTECコーティングを施したパッドの安全性に加えて、さらに低ダスト技術によってホイールのダストを低減します。

低ダストによりホイールの汚れを低減

- ダストレス技術セラミック材がホイールのダストを45%低減します
- 安全性能に妥協はありません



安全性の向上

- 先進的なCOTECのコーティングによって、装着直後の制動距離を短縮します
- 熱や高いせん断強度に耐える特殊な専門設計
- 徹底的に研究された摩擦材があらゆる条件下で最も安全なブレーキパッド性能を提供します

迅速な取り付け

- 圧倒的な欧州市場カバー率
- 取り付けに必要な付属品はすべて同梱
- 精密な製造により、正確な取り付けが可能

お客様のために優れた性能

- むらのない密度と多孔性によって、振動や騒音が軽減され、より快適な走行を実現します
- 粉体コーティングによる錆に強い

環境への配慮

- 鉛、水銀、カドミウム、アンチモン、真ちゅう、モリブデンなどの有害物質を一切使用していません
- ISO 14001 環境マネジメントの認証を取得しています

ノイズの低減

- 高品質シムが摩擦材とブレーキキャリアの間のダンパの役割を果たします
- 摩擦部品はすべて、当社のNVH (騒音・振動・ハーシュネス) 研究所および路上でテスト実施

BLACK PAINTED BRAKE DISCS

特別に調合された黒色塗装仕上げが腐食から保護します。VCI (気化性防錆剤) ペーパーに包装して供給されます - 防錆油が塗布されていないため、箱を開けてすぐに装着できます。



お客様のために優れた性能

- 特別に調合された黒色の塗料で仕上げられており、生成された独特の表面が腐食保護層の役割を果たします
- OEおよびそれ以上の基準に基づく、ブレーキの安全性、性能および価値

迅速で正確な取り付け

- 厳しい製造精度により、取り付けが容易に
- 圧倒的な欧州市場でのカバー率
- ホイールベアリング付きの製品も提供可能

先進の製造技術

- 铸造はすべて、最高品質のEN-GJL-200またはEN-GJL-150 鋳鉄を使用して厳しい精度で行われています
- ディスク厚偏差(DTV)が10μm以下
- ランアウトが30μm以下
- セントラルホールはH8基準に固定されています

高度な基準に基づく試験

- OEMで認められた、テスト用のハードやソフトウェアを自社開発している唯一の優良品ブレーキメーカーです
- アルペンテスト、高性能試験、ヒルホールドなど、公道での試験も実施しています

SEMI COMPOUND BRAKE DISCS

セミコンパウンド・ブレーキディスクは、車重の重い車両や、パワフルな車両において、高い安全性、優れた性能、および耐久レベルを向上させるよう設計されており、お客様から高い評価が得られます。

- 軽量化により、燃費向上とCO₂ 排出量削減に貢献
- 騒音、振動、ハーシュネスを低減し、より快適な走行を

