



写真のロックは含まれておりません。

防災素材を使用
取付け簡単
大型ロックもラクラクOK！

効率的に湿気を逃がす！ バイクメーカーイチオシの日本製バイクカバー

使用生地

- 東レ・テトロンオックス系素材に特殊高級アクリル樹脂、難燃剤配合ハードWコート。フッ素系撥水加工。ポリエステル100%（財）日本防災協会認定素材



防災認定素材を採用

炎が燃え広がらないように難燃加工された生地を使用しています。



取付け簡単

- 新採用の切返しデザイン(2色)により、装着時に前後の位置が一目でわかる。
- 新採用のアジャストコードで前後どちらからでも簡単にしっかり絞ることができます。
- ハンドルロック状態(左側)に合わせた立体裁断。



バタつき防止

新採用のアジャストシステムでカバーのバタつきを抑えます。



らくらく装着

スノのアジャストコードで簡単にしっかり絞れます。



快適エアベンチレーション

両サイドに立体大型ベンチレーションを設け、カバー内の湿気を効果的に逃がします。



大型ロックもラクラクOK!

- オリジナルスリットにより、大型ロックに対応。
- 前輪でも後輪でも車体カバーの上からロックできます。



機能	バイクカバー Fタイプ	>	バイクカバー E+タイプ	>
らくらく装着（夜間でも前後がわかる）	○		○	
ロックの取付け簡単（ロック用スリット）	○		○	
バタつきが気になる（アジャストコード）	○		○	
いたずら放火大丈夫？（防災認定素材）	○			
湿気が気になる（エアベンチレーション）	○			

らくらく装着

毎日のことだから、使いやすさにこだわりました。

① パツとひろげて



青色が前！

ひろげてすぐに前後がわかる。

② サツとかぶせて



引っ掛からない！

スノにゴムを使っていないからウインカーやライトに引っ掛かりにくい。

③ 超簡単！



後は引っ張るだけ！

前後どちらかのアジャストコードを引っ張ればOK！

※エンジンの下に手を通し、ストラップを結ぶ必要がなくなりました。

④ 取外す時もとってもスムーズ！

- コードをゆるめて、スノのしわをのばして下さい。
- ミラー部を持って抜きあげて下さい。