



WIRELESS WIDE VIEW BACK CAMERA WIRELESS 7INCH LED MONITOR

GX-404AHD コードNO.592736

取扱説明書



JAPAN MIC 認証取得
認証番号 217-220667

- 本製品をご使用になる前に必ず本説明書をお読みください。

目次

目次	1
ご使用になる前に	1
安全上の注意・警告	1~2
商品構成一覧	2
スタンドを設置するまえに / スタンドの取付け	3
モニターのケーブル接続方法	3
カメラの取付接続方法	4~5
カメラのお手入れ/ペアリング方法について	5
本体/リモコンの操作方法	6
モニター画面の調整/設定	7
故障かなと思ったら	8
製品仕様	9
法規の改正	10
保証書	11

本製品をご使用になる前に必ず本説明書をお読みください。

安全のために必ずお守りください。

- ご使用前に、この欄を必ずお読みになり、正しく安全にお使いください。
- ここに記載した事項は安全に関する重大な内容を記載しておりますので、必ず守ってください。
- お読みになった後は、お使いになる方が何時でも見られる所に保管ください。

 警告	この表示を無視して、誤った取扱いを行うと死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を表示しています。
 注意	この表示を無視して、誤った取扱いを行うと損傷を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を表示しています。

安全上の警告・注意

警告

- 万一異常が発生したら、車両のメインスイッチを切ってください。映像が出ない、煙、異臭、異音など、異常な状態のまま使わないでください。火災の原因になる場合があります。
この様な時はすぐに車両の運行を停止して電装品の電源を遮断し販売店にご相談ください。
- 運転手の視界を妨げる場所には、絶対に取付けないでください。交通事故の原因になります。
- 運転操作（ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダルなどの操作）を妨げる場所、同乗者に危険を及ぼす場所には取り付けや配線をしないでください。
- エアパックが装着されている車両に取付ける場合は、作動時の妨げになるような場所には取り付けや配線をしないでください。
- 運転中にはモニター操作・画面の注視をしないでください。操作は必ず停止中に行ってください。
- 故障や異常のままに使用しないでください。異常な状態で使用すると発火などの原因となります。
- 分解や改造はしないでください。内部には電圧の高い部分があり、発火・感電の原因となる場合があります。

注意

- ケーブルを傷つけない、ケーブルは紫外線が直接あたる場所に配線しないでください。被覆が硬化してこわれやすくなります。
またケーブル自体にテンションをあたえたり、熱い所に近づけるとケーブルが破損します。
- 凍結防止剤または海水付着後は洗浄を行ってください。付着したままにして置くと、カメラが腐食しやすくなり、内部に水が入り故障する場合があります。
- カメラのレンズ部のお手入れをお願いします。レンズユニットに汚れやほこりが付着すると曇ったように見にくになります。汚れる前に定期的なお手入れをお願いします。

安全上の警告・注意

⚠ 注意

- 不安定な場所には取付や配線はしないでください。落ちたり、傾いたりして怪我や事故の原因になります。
- モニター取付スタンドの取付けは、安全のためにしっかりと固定できる水平な場所へ貼り付けてください。ダッシュボードの材質や形状など取付出来ない場合もあります。
- ダッシュボードの素材が樹脂製ではない場合は取付した場合、表面を痛める場合があります。
- 本製品の動作温度範囲は製品仕様書P9に記載の通りになりますので超えた温度状況でのご使用は控えてください。
- カメラを取り付ける場合は、車幅からみ出さない場所、また車の前後からみ出さない場所に設置ください。
- 強い衝撃を与えないでください。落下させたり、強くたたいたりすると故障の原因になります。
- 大きい温度差がある場所は避けてください。モニター内部が結露して故障の原因となります。
- (ほこりまたは高い湿気を避けてください。
- モニターは直射日光・温風・冷風が直接あたる場所・マイナス温度になる環境下での使用は避けてください。
- DC12V～24Vのマイナスアース車専用です。
- 車体に穴を空けてコード類を配線するときは、絶縁性グローメットを使用してください。コード類の摩擦によりショートし、本体の故障や火災の原因となります。
- 車体に穴を開けてコード配線を行う場合は、雨水が侵入しないようシリコン接着剤などで密封してください。
- 必ず付属部品を指定通りに使用してください。誤った使用は本機の脱落や故障などの原因につながります。

商品構成一覧

- モニター(モニター側ケーブル長さ20cm) ……1個
(モニター側電源・外部入力ケーブル3m)



- リモコン(電池付き) ……1個
(電池品番CR2025)



● 取扱説明書



- スタンド ……1個

スタンド固定用タッピングネジ 黒…M 4 × 15mm



- カメラ電源延長ケーブル6m



- バックカメラ ……1個
(ブラケット含め)



● ブラケット固定ネジ



- 磁石アンテナ4.9m(別売)



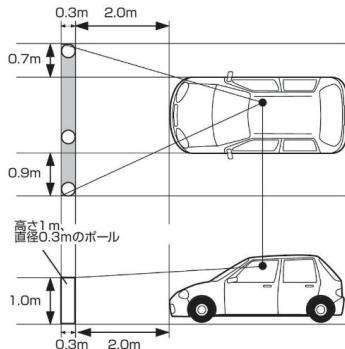
スタンドの設置するまえに

付属のモニタースタンドは上下に設置できるタイプのモニタースタンドです。

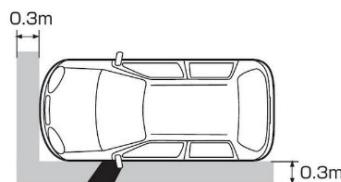
設置場所を定め、その位置が運転時の視界の邪魔にならない位置であるかご確認ください。

前方視界に関して

運転者が通常の運転状態における視点において、下図のポールが直接確認できるように取り付けてください。



直前側方視界に関して



: 運転視界基準エリア
 : 高さ 1m、直径 0.3m のポール
 : 適用除外エリア
(一定の大きさ以下)

※上図は右ハンドル車の例です。左ハンドル車の場合は、左右逆になります。

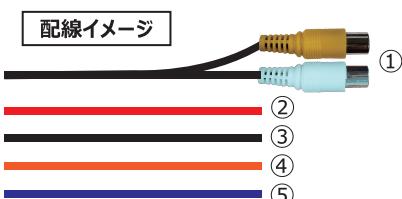
スタンドの取付け

- ① モニターを固定するダブルネジを緩めてモニターを固定してください。
- ② 取り付ける位置を仮決めてください。
吸着面のフィルムを剥がさずに、設置したい面に
当て本体を取り付ける位置を決めてください。
固定する面の油分や汚れを除去ください。
- ③ 取り付ける場所に吸着面のフィルムを剥がして強く押して貼って下さい。
両面テープの特性として接着力が安定するのに24時間かかります。
接着力が安定するまで大きな負荷をかけないでください。
天吊りをする場合は落下防止のため、付属のビスとの併用で固定ください。
警告：エアパック装着車に取付る場合はエアパックのカバー部分および作動時の
妨げにならない場所に設置ください。
- ④ モニターの底面がダッシュボードに当たるように調整してください。
注意：モニター底面がダッシュボードに当たっていないと接着面に負荷がかかり落下する場合があります。
- ⑤ 最後に横の角度調整レバーを使って見やすい角度に設置ください。



モニターケーブルの接続方法

配線イメージ



※ モニター側のケーブル
長さ3m

- ① AV2入力：映像-黄色/オーディオ-白色
- ② 赤色ケーブル：DC +12～24V ※3Aヒューズ
- ③ 黒色ケーブル：GROUND(アース)
- ④ オレンジ色ケーブル：AV1優先(REAR VIEW=ON)
※オレンジ線に信号が入るとREAR VIEW(AV1)が切り替えとなります。
バックしたときに自動切換させたい場合はオレンジ線をバック信号につなぎます。
- ⑤ 青色ケーブル：AV2優先(SIDE VIEW=ON)
※青色線に信号が入るとSIDE VIEW(AV2)が切り替えとなります。
方向指示したときに自動切換させたい場合は青線を方向指示(ウィンカーL/R)
信号につなぎます。

カメラの取付接続方法

1. カメラの取付位置を決め、カメラを取付ける。

取付時の注意事項

- ・カメラ本体設置用の付属ネジは長さ種類の異なるネジを2種類用意しておりますが設置個所の強度によってネジが使えない場合があります。
その場合は状況に応じて市販のボルトとナット・ワッシャーをご用意頂き適切な設置を行ってください。
- ・カメラ本体をケーブルでぶら下げたり、ケーブルを引っ張ったりすることは、絶対にしないでください。
- ・泥はねや排気ガス等で表面ガラス部が汚れやすいところへの取付は避けてください。
- ① 車体側にカメラ固定用ブラケット取付穴2箇所(4箇所まで可能)、及びケーブル通し穴を加工します。
・付属のグロメットを使用する場合は13mmの穴を空けてください。
- ② 取付金具を付属のネジもしくは市販品のネジで本体側にしっかりと固定します。
- ・取り付け金具（ブラケット）には上下があります。右側写真の様に上に設置ください。
- ・大型車両の箱は鉄板が厚くタッピングネジで固定が出来ない場合があります。
その場合は市販のボルトとナットをご用意ください。
- ③ カメラ本体を付属の座金組込ネジを使用し仮止めをします。
- ④ 「配線イメージ」をご覧になり配線を行います。
- ⑤ 配線終了後、リアバンパーまたは車両後端がモニター画面に映るように、カメラの取付角度を調整します。
- ⑥ カメラ取付角度調整後、仮止めしたネジをしっかりと締めつけてカメラ本体を固定します。
- ⑦ 車体に加工した取付穴、ネジ部及びケーブル通し穴は、必ずシーリング材（シーラント材など）で防水処理・防錆処理をおこなってください。



カメラの固定位置に注意が必要な車種

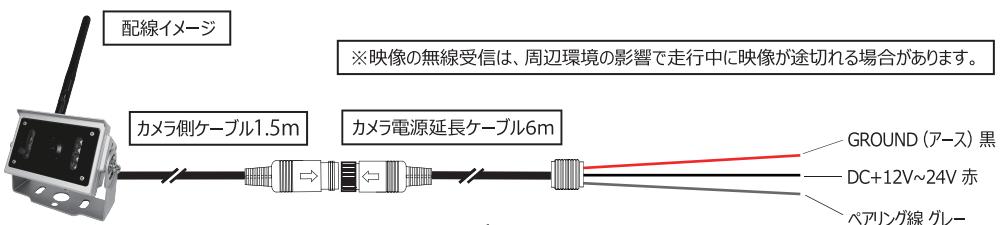
下記の車種はナンバー周りなどの低い位置にカメラを固定するため、電波特性により受信機側（モニター）に映像が届きにくくなるため、送信機側（カメラ）のアンテナをセパレートアンテナ（オプション）に変更が必要な場合があります。



その他平ボディー車両・タンクローリー車等

2. カメラユニットに配線接続をする。

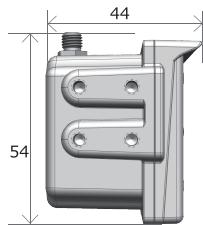
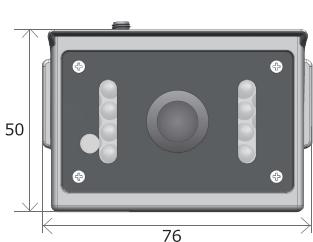
- ・カメラユニット本体と付属ケーブルを接続して電源の接続をします。※注意：極性を逆に入れると破損の原因になります。
バック時のみ映像を映す場合はプラス側配線（赤）をリバース電源に繋いでください。
走行時も映す場合は通常電源（ACC/バックアップ）に繋いでください。
- ・DC12-24VとGROUNDを連結して通電後、モニターのAV1入力画面からカメラ映像を確認します。
- ・ペアリング線は通常使用時には繋がないでください。出荷時にはモニターとカメラはペアリング済です。
- ・モニター（受信機）とカメラ（送信機）複数あって個別にペアリングを変更する場合はP 5 のペアリング方法を参照ください。



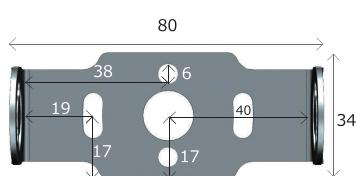
3. カメラの角度調整を行う

- モニターに映し出されるバック画面を確認し、車両のバー・やバンパー等を基準に角度を調整してください。

・カメラ本体寸法(mm)



・カメラ設置ブラケット寸法(mm)



- カメラを取り付ける位置や状況に合わせてブラケットを調整してください。

設置例

※カメラの固定穴は4カ所あり、前後上下の位置調整することができます。設置例を参考に固定してください。



カメラのお手入れについて

- ベンジンやシンナー類、アルコール類は使用しないでください。
- コンパウンドが含まれた洗剤などで拭かないでください。傷がつき錆びる原因となります。
- レンズ部やまわりを乾いた布で拭くと傷の原因となりますので、汚れた場合は水を含ませたやわらかい布で軽く拭いてください。

モニターとカメラのペアリング方法

- モニターとカメラの電源を入れます。
- カメラ(送信機)のペアリング線(グレー)をアースに2~3秒間繋いでから外します。
※カメラ側のペアリングできる時間は40秒
- モニターのSELボタンを長押しすることによってペアリングが完了し、映像が表示されます。
※カメラの映像が表示されない場合はカメラ側のペアリング作業を再度行ってください。

- ②と③の順番を変えてもペアリングできます。カメラを後にペアリングさせると
カメラのペアリングのカウント(約40秒)が終わってから映像がモニターの画面に表示されます。

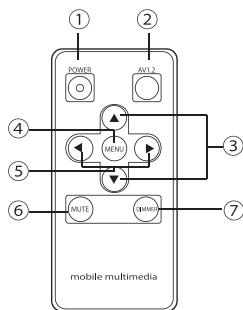
本体/リモコンの操作方法

モニター



- ① リモコンセンサー：リモコンの信号受光部
- ② MENU
- ③ ▶ ▷ 音量の調整 または 選択項目の調整及び設定
- ④ ◀ SEL (▲▼)上下の移動及び設定
- ⑤ SEL (▲▼)上下の移動及び設定
- ⑥ 電源・外部入力
 - 1秒以上長く押すと電源ON/OFF
 - 短く押すと入力切替

リモコン



- ① POWERボタン：電源ON/OFF
- ② AV1.2：ビデオ入力切替ボタン
切替ボタンを押すたびにAV1とAV2が切り替えます。
- ③ UP-DOWNボタン：メニューリストから上下移動
- ④ MENU：メニューに移動します。
- ⑤ ◀▶：画面設定・機能設定をするためのボタン
- ⑥ MUTE：早押しはMUTE
長押しはカメラとのペアリング
- ⑦ DIMMER：手動で画面の明るさを調整します。(5段階)

モニター画面の調整・設定

[操作方法]

PICTURE

BRIGHT(画面明るさ)	50
CONTRAST(画面明暗)	50
COLOR(画面色調)	50
TINT(画面色の濃度)	50
SHARPNESS(鮮明度)	50
SEL▼▲ ADJ◀▶	

FUNCTION

REAR VIEW(後方設定)	ON/OFF
※出庫時はON設定、AV1優先となります。	
ROTATE(上下反転)	ON/OFF
PARKING(駐車線)	ON/OFF
RESET(工場初期化)	ON/OFF
SEL▼▲ ADJ◀▶	

AV1 SETUP

MIRROR(左右反転)	ON/OFF
SYSTEM(入力画質)	A720

AV2 SETUP

MIRROR(左右反転)	ON/OFF
SYSTEM(入力画質)	A720
SEL▼▲ ADJ◀▶	

SYSTEM

※入力される画質に合わせて設定します。

A720 ⇒ AHD1280×720

A1080 ⇒ AHD1920×1080

T720 ⇒ TVI1280×720

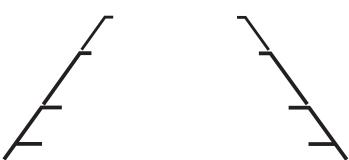
T1080 ⇒ TVI1920×1080

NTSC ⇒ 720×480

※AV1のSYSTEMは変更できません。(設定値固定)

駐車線の設定

WIDTH



① 画面設定「FUNCTION」からPARKINGをONと設定すると駐車線の設定ができます。

メニュー ボタンを押して駐車線設定画面を出します。

② SELボタンで [WIDTH] [UP/DOWN] [LEFT/RIGHT] を選択します。(リモコンの場合は▲▼ボタン)

・WIDTH : ◀▶ボタンを押して車線間の幅を調整します。(9段階)

・UP/DOWN : ◀▶ボタンを押して車線を上下移動します。(5段階)

・LEFT/RIGHT : ◀▶ボタンを押して車線を左右移動します。(5段階)

※PARKING OFFの場合、駐車線設定画面は表示されません。

故障かなと思ったら

操作できない・電源が入らない

- ・電源コードが外れていませんか？
⇒ 電源コードを確認してください。
- ・ヒューズが切れていませんか？
⇒ ヒューズをチェックしてください。
- ・アースがきちんととれていますか？
⇒ ボディーアースのチェックをしてください。

音声・音が出ない

- ・配線が確実にされていますか？
⇒ 配線を再度確認してください。
- ・入力切替を間違えていますか？
⇒ 正しい入力モードに切り替えてください。
- ・音量を最小にしていませんか？
⇒ 音量を再度確認してください。
- ・MUTEにしたままになっていますか？
⇒ MUTEを解除してください。

映像が出ない

画面が暗い

- ・電源が入っていますか？
⇒ 電源を入れてください。
- ・他のAV機器との接続を間違えていますか？
⇒ 接続を確認してください。
- ・走行中に一時的に映像が切れていませんか？
⇒ 映像の無線送信は周辺環境の影響で走行中に映像が切れる場合があります。

リモコン操作が出来ない

- ・電池の入れ方を間違えていますか？
⇒ 電池の+ - の向きを確認してください。
- ・電池が消耗していませんか？
⇒ 新しい電池と交換してください。
- ・送信距離が遠すぎませんか？
⇒ 本体と2m以内の範囲で操作してください。
- ・リモコンと本体の信号受光部に障害物がありませんか？
⇒ リモコンと本体の信号受光部に障害物がないか確認してください。

製品仕様

無線タイプ 超広角カメラ

モデル品番	YKC-300HD (CAMERA)送信機
イメージセンサー	SONY 1/3" CMOS イメージセンサー
シグナルシステム	AHD 720P/30fps
画角	水平最大170°
	垂直最大130°
画素数	1280(H) X 720(V)
ビデオアウト	コンポジット(1Vp-p, 75ohm)
安定送信可能距離	>> 80Meter
周波数	2400 ~ 2483 Mhz
変調	OFDM / CCK
動作電圧	DC 12V ~ 24V
最大消費電力	440mA,12V / 230mA,24V(IR動作時) 320mA,12V / 160mA,24V(IR 未動作時)
動作温度	-20°C~60°C
重量	約160g (Body)
外形寸法	76(W) x 50(H) x 44(D) (Body)
その他	赤外線ランプ(IR) * 8
防水規格	IP69K

無線タイプ 7インチワイドモニター

モデル品番	YKM-800GXM (RX MONITOR)受信機
ディスプレイサイズ	7インチLCD Back light 800X480 WVGA
ビデオタイプ	NTSC / AHD / TVI
輝度	400 cd/m ²
受信	AV1 (AHD 720p30fps)
オーディオ出力	内蔵スピーカー
受信タイプ	映像
外部入力	AV2(NTSC/720p30fps/1080p30fps + MONO)
周波数	2400 ~ 2483 Mhz
変調	OFDM / CCK
動作電圧	DC 12V ~ 24V
最大消費電力	840mA,12V / 420mA,24V
動作温度	-20°C~60°C
重量	約300 g
外形寸法	184(W) X 110(H) x 16.5(D)

法規の改正

2009年1月1日以降に製作された乗車定員10人未満の乗用車に車載カメラ等の外装品を取付ける際、国土交通省公布の「外装の技術基準(※)」に準拠した取付けが必要となります。取付位置に一部制限が発生する場合がありますのでご注意ください。

「外装の技術基準(※)」〔抜粋〕

自動車の外部には、衝突時又は接触時に歩行者等に傷害を与えるおそれのある形状、寸法、方向または硬さを有するいかかる突起を有してはならない。

適応外となる部位

- ・高さ2m以上の部分
- ・フロアラインより下の部分
- ・直径100mmの球体が接触しない部分
- ・曲率半径が2.5mm以上となっている部分
- ・突出量が5mm未満で突起の外向き端部に丸みが付いている部分
- ・突出量が1.5mm未満の部分
- ・突起の硬さが60ショア(A)相当以下となっている部分

対象車種

・2009年1月1日以降に製作・登録された乗用車。
(乗車定員10人未満の、専ら乗用の用に供する自動車)
尚、2008年12月31日までに製作登録された車両につきましては対象外となります、新基準に準拠した取付けをおすすめします。

法規の詳細は国土交通省のホームページにてご確認ください。

・国土交通省ホームページ

<http://www.mlit.go.jp/index.html>

・保安基準等関係基準の各条文検索一覧表【保安基準(自動車)】

http://www.mlit.go.jp/jidosha/kijyun/kokujitou_index.pdf

・第18条細目告示別添20外装の技術基準

http://www.mlit.go.jp/jidosha/kijyun/saimokubetten/saibet_020_00.pdf