

YAMALUBE シリーズ最高峰エンジンオイル

RS4GP

POINT 1

最新のMotoGP用 オイルテクノロジーを流用

厳選されたベースオイルと添加剤の配合バランスを最適化。
従来品のモアパワーコンセプトを踏襲しながら体感性能を向上！



POINT 3

高温時の粘度確保

高温高負荷状態でも油膜を保持し、エンジン保護性能を確保。
温度による粘度の変化が少ない特性を実現！



POINT 2

低温時の低粘度化

フリクションロスを低減し、シフトフィーリングやエンジンレスポンスの向上を体感いただけます！



POINT 4

性能の持続性を確保

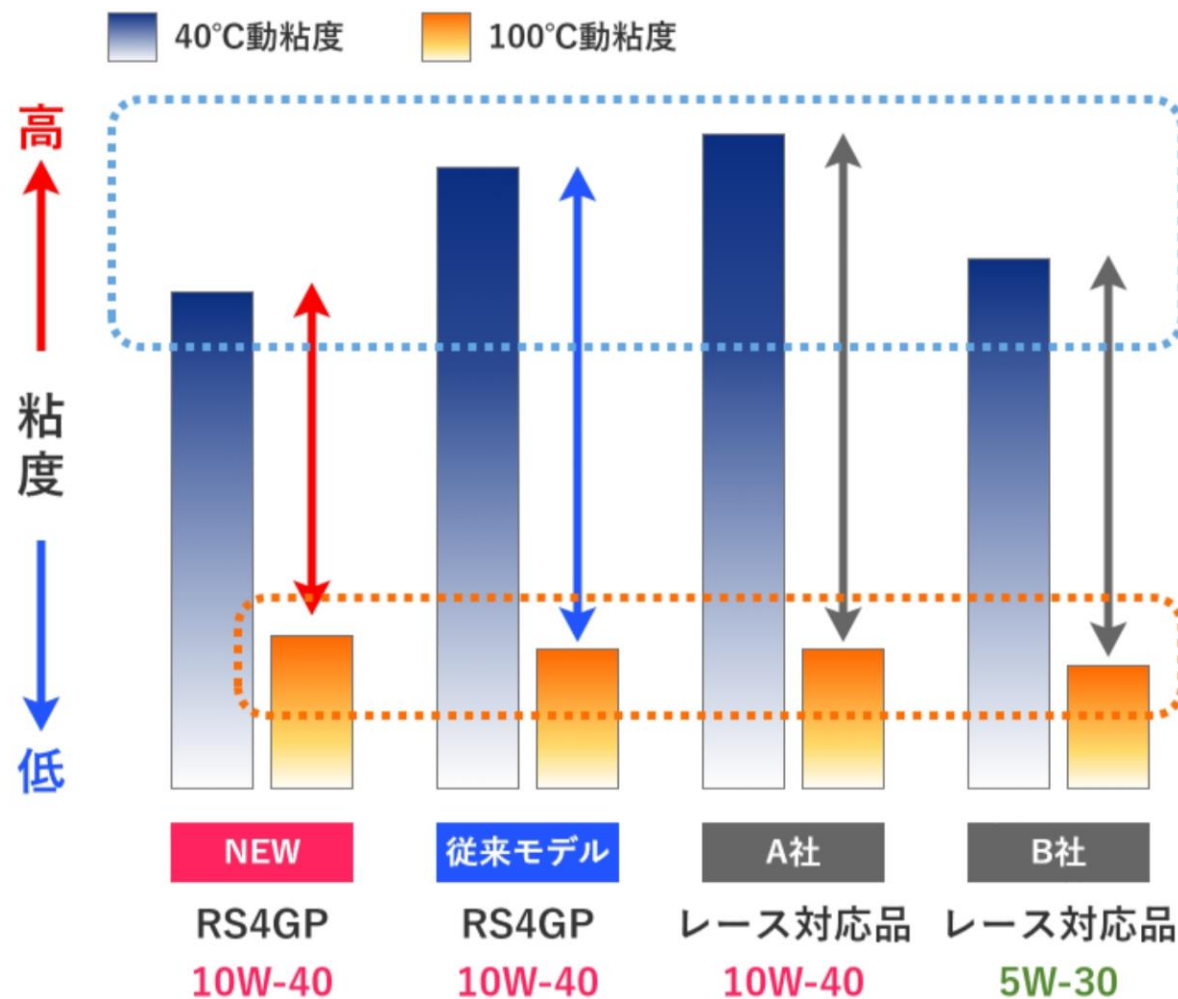
JASO規格よりも厳しいYAMALUBE独自の基準をクリア。
オイル交換時期まで性能を維持する耐久性を持ち合わせています。



YAMALUBE®

A Liquid Engine Component

動粘度の比較



概要	項目	NEW RS4GP	従来モデル RS4GP	A社 レース対応品	B社 レース対応品
SAE粘度		10W-40	10W-40	10W-40	5W-30
動粘度	40°C(低温時)	★★★★★	★★★★	★★★	★★★★★
動粘度	100°C(高温時)	★★★★★	★★★★	★★★	★★
粘度指数		★★★★★	★★★★	★★★	★★★
せん断後動粘度(DI法)	動粘度40°C	★★★★★	★★★★		
	動粘度100°C	★★★★★	★★★★★		
	粘度低下率100°C	★★★★★	★★★★		

NEW RS4GPは低温時の粘度を低く設定しつつ、
高温時には粘度を確保できるように最適化することで
温度差によるオイルの粘度変化が少ない特性を実現