

# 18.5V BRUSHLESS DC MOTOR

# 1/2" SQ CORDLESS IMPACT WRENCH

## ① 手回しモードで、ナットを楽々取付け。



MODE 1

モード1では、インパクトがかからず、ナットが着座すると回転が止まります。面倒なナットの「手回しで取り付け」を電動ツールでスピーディにおこなえます。仮締めが着座した状態からはじめるので、安定した締めが可能。

## ② 自動シャutoff機能で、締め過ぎ防止。



MODE 2

ホイールナットの締め過ぎは、ボルトが伸びて緩みの原因になったり、ねじ山を破損したりします。モード2では、一定時間回転すると自動で停止し仮締めできます。

## ③ 小型車の整備に最適、余裕の300N・m。



MODE 3

固く締まったナットを緩められる高出力。モード3では、回転速度が最大2800min<sup>-1</sup>で、最大300N・mの出力が可能です。

※締め作業を行うときはトルクレンチで、必ず確認してください。



### 12.7 mm 四角ドライブ

ソケットをピンで固定できます。仮保持用リテーナリング付き。

### 軽量 2.2kg

全長141mmのコンパクトサイズ。バッテリーを含む重量が2.2kgで取り回しがしやすい。

### ゴムバンパー

接触によるホイール傷付きを防止。ハンマーケースをカバーするゴムバンパー付き。

### ティージングトリガースイッチ

引き具合で回転数を調整できる。

### 3段階スピード切り替え

手回しモード→仮締めモード→最大パワーモードの切替。



回転数/出力トルク表

|     | 正回転              | 逆回転              |
|-----|------------------|------------------|
| 参考値 | モード1<br>(手回しモード) | モード2<br>(仮締めモード) |
| トルク | 15N・m以下          | 60N・m以下          |
| 回転数 | 1,000rpm         | 1,600rpm         |

|     | モード1     | モード2     | モード3<br>(最大パワーモード) |
|-----|----------|----------|--------------------|
| トルク | 110N・m   | 230N・m   | 300N・m             |
| 回転数 | 1,000rpm | 2,000rpm | 2,800rpm           |

※使用環境や電池パックの状態などにより異なります。

### 18.5V 大容量5.0Ah

残量表示ボタンを押すと、3個のLEDランプで残量の確認ができます。



### 最大トルク300N・mのハイパワー出力

高出力を支えるインパクト構造。



### ブラシレス DC モーター

ブラシ交換不要メンテナンスフリー。安定高出力のDCモーターを採用。

### ロックもできる正逆スライドスイッチ

グリップを握ったまま、指先で回転方向の切り替えが可能。中間で止めるとトリガーロックできます。



### しっかり握れる二重成型グリップ

耐衝撃性に優れたガラス繊維入りポリアミド樹脂(青色)に、ゴムのような弾力で滑りにくいエラストマー(黒)を成型。

### 高輝度 LED ランプ

トリガーを引くとLEDランプが点灯。作業エリアを明るく照らします。(トリガースイッチ最後の操作から約10秒で消灯)



### スライドロック

バッテリーをスライドさせるだけで確実ロック。脱着ボタンで取り外し。



### 専用充電器

充電状態を確認できるLEDランプ付き。バッテリーSP-80185を約85分で充電完了。

