

トヨタ用多重通信アダプターが必要な車種一覧

本資料は配線図を元に作成しています。生産車すべての現車確認は出来ませんので、下記に記載の車種以外に多重通信アダプターが必要な場合がありますのでご了承下さい。

車名		年式	型式	備考
RAV4	スマートキー有	2005.11 ~	ACA3#W系	
RAV4	スマートキー無	2005.11 ~	ACA3#W系	
アイシス		2004.9 ~	# NM1 # 系	
アリオン		2001.12 ~	# ZT24 # 系	
アリオン		2004.12 ~	NZT240、ZZT24 #	
アリオン		2007.6 ~	NZT260、ZRT26#系	注意
アルテッツァ		1998.10 ~	# XE1 # 系	
アルテッツァ/ジータ		2001.7 ~	# E1 # W系	
イプサム		2003.10 ~	ACM2 # W系	
ウィンダム		2001.8 ~	MCV3 # 系	
エスティマハイブリッド		2006.6 ~	AHR20W系	注意
カムリ		2006.1 ~	ACV4 # 系	注意
カルディナ		2002.9 ~	# T24 # W系	
クラウン		1999.9 ~	# S17 # 系	
クラウン		2001.8 ~	S170系	
クラウン	スマートキー無	2003.12 ~	# S18 # 系	
クラウン	スマートキー有	2003.12 ~	GRS18#系	
クラウン	スマートキー無	2005.10 ~	GRS18#系	
クラウン	スマートキー有	2005.10 ~	GRS18#系	
クラウン エステート		1999.12 ~	S170系	
クラウン エステート		2001.8 ~	S170系	
クラウン マジェスタ		1999.9 ~	# ZS17 # 系	
クラウン マジェスタ		2001.8 ~	S180系	
クラウン マジェスタ		2004.7 ~	UZS18 # 系	
クルーガーL		2003.8 ~	# CU2 # W系	
クルーガーV		2000.11 ~	# CU2 # W系	
クルーガーV		2003.8 ~	# CU2 # W系	
クルーガー ハイブリッド		2005.3 ~	MHU28W系	
ハリアー		1997.12 ~	# U1 # 系	
ハリアー		2003.2 ~	# CU3 # W系	
ハリアー		2006.1 ~	# # U3 # W系	
ハリアー ハイブリッド		2005.3 ~	MHU38W系	
ビスタ		1994.7 ~	# V4 # 系	
ビスタ アルデオ		1998.7 ~	# V5 # 系	
プリウス		1997.10 ~	NHW10系	
プレビス		2001.6 ~	JCG1 # 系	
プレミオ		2001.12 ~	# ZT24 # 系	
プレミオ		2004.12 ~	NZT240、ZZT24 # 系	
プレミオ		2007.6 ~	NZT260、ZRT26 # 系	注意
プロナード		2000.4 ~	MCX20系	
マーク		2000.10 ~	# X11 # 系	
マーク ブリット		2001.1 ~	# X11 # W系	
マークX	スマートキー無	2004.11 ~	GRX12 # 系	
マークX	スマートキー有	2004.11 ~	GRX12 # 系	
マークX ZiO		2007.9 ~	ANA10、15系、GGA10	注意

注意：多重通信アダプターが無くても取付できる場合もあります。

本資料を無断で複写・複製・転載・ファイルに保存することを禁じます。

ドアロックモーターが必要かどうかの確認方法（国産車全般）

車種・グレード・年式等により異なる場合もございますので予めご了承下さい。

下記を参考にして頂きお客様サイドでご判断願います

1. キーレスが付いている。(付いていた)

ドアロックモーターは必要ありません。

2. 電気的な集中ロックスイッチで運転席を含む全てのドアがロック・アンロック可能(ロックピンでの手動の操作を除く)

ドアロックモーターは必要ありません。

3. 集中ロックだけ付いている。(ロックピンの上げ下げやキーで集中が利く)

ニッサン、ホンダ、スバル、スズキ、ダイハツなどは、キーレスエントリー未装着車ですと**運転席のみドアロックモーターが必要になる可能性があります。**

4. 集中ロックが付いていない。

集中ロックキットが必要になります。

本資料を無断で複写・複製・転載・ファイルに保存することを禁じます。