

よくある商品に関するお問い合わせQ&A

エアーインパクトレンチ(高トルクタイプ、ツインハンマー)
注文コード:55598208



Q-1 仕様について

ピンとリングは付属しますか？

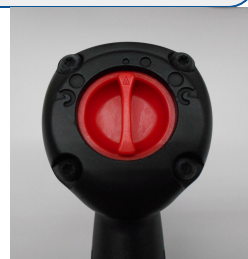


ご回答

本製品はインパクト側にソケット抜け落ちを防止する為の穴はございませんのでピンが不要の商品です。先端リテーナリング(Cリング)でソケットを保持するタイプとなります。

Q-2 仕様について

正回転と逆回転の切り替え方法を教えてください。
また、それぞれ何段階でしょうか。



ご回答

正回転は3段階、逆回転は1段階です。
本体の後ろの部分にある赤いつまみを左回転で【逆回転】、つまみで△印を真上に行っている状態が【正回転1】、そのまま右に回して頂ければ【正回転2】、【正回転3】となります。

Q-3 仕様について

ケース入りでしょうか？

ご回答

紙箱入りで、
本体はビニール袋に入っております。



Q-4 仕様について

最初から潤滑油が入っていますか？
メンテナンスのオイルにはどれを使えばいいのでしょうか。

ご回答

潤滑油はお届け時に少量入っていますが、永くご使用頂くには給油が必要です。空気接続口(カプラー口)から給油することでハンマー部(ローター部)も潤滑が可能です。一般的なエアーツールオイルがご使用頂けます。例)注文コード:03333671

よくある商品に関するお問い合わせQ&A

エアークラッシュレンチ(高トルクタイプ、ツインハンマー)
注文コード:55598208



Q-5 仕様について

適合のソケットが差し込めません。
差し込めたと思ったら今度は固くて抜けません。

ご回答

ソケットの角形状とCリングの位置を合わせて頂くとスムーズに装着が出来ますがかなり固い仕様ですので強く押し込んでください。
また安全上ソケットが抜けにくいように設計しておりますため、一部のソケットは抜けにくい場合があります。

Q-6 仕様について

付属のカプラーが完全にはまりません。根本1cmほど空いています。

ご回答

カプラー差込口のねじはテーパになっており、付属のカプラーが奥まですべて入る仕様ではないため、1cm程入らないのは規格範囲内です。

Q-7 仕様について

空気接続口にカプラー(ニップル)を取り付ける際、空気接続口自体がカプラー(ニップル)と一緒に回転してしまいました。これは正常な状態なのでしょうか。使用に問題は無いでしょうか？

ご回答

製品仕様でございますのでエア漏れしていなければ問題ございません。
適切な工具で共がけしていただくと締めることが出来ます。

Q-8 適合品について

適合のソケットを教えてください。

ご回答

差込角(mm[inch]): 19(3/4)のインパクト用ソケットが適合します。
手工具用のソケットには適合しませんのでご注意ください。

よくある商品に関するお問い合わせQ&A

エアインパクトレンチ(高トルクタイプ、ツインハンマー)
注文コード:55598208



Q-9 適合品について

適合のユニバーサルジョイントを教えてください。

ご回答

差込角(mm[inch]): 19(3/4)のものが適合します。

Q-10 適合品について

適合のエアコンプレッサーを教えてください。

ご回答

使用空気圧力が0.62MPa(約6.3kgf/cm²)以下になるように調整してください。それ以外のスペックはご使用用途に合わせてご選定ください。連続で仕様される場合はなるべくタンク容量が大きいものをお勧めします。例) 注文コード:32607005

Q-11 適合品について

適合のエクステンションバーを教えてください。

ご回答

差込角(mm[inch]): 19(3/4)のものが適合します。

Q-12 補修部品について

ローターの弁(羽根)やリテーナリング(Cリング)等の補修部品の別売はありませんか？
他のメーカーでは消耗品として売っています。

ご回答

補修部品の取り扱いはございません。
また、本商品は輸入品のため修理代金が商品の購入代金を超えることがございます。そのため修理対応は承っておりません。
ご要望に沿えず申し訳ございません。