

取扱説明書

モナロウ トルクレンチ交換用ギアセット 注文コード: 55618946

このたびは、トルクレンチ交換用ギアセットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
ご使用前に本書を必ずお読みのうえ、正しく安全にご使用ください。また、いつでも取り出せる場所に必ず保管してください。

1 安全にお使いいただくために

ここに書かれた注意事項は、人体への危害や財産への損害を未然に防止するための内容です。いずれも安全にお使いいただくためには重要ですので、必ずお守りください。

警告 この表示は、注意事項を無視して誤った使い方をした場合に、「死亡または重傷を負うおそれがある」内容です。

注意 この表示は、注意事項を無視して誤った使い方をした場合に、「ケガや傷害を負うこと、製品の破損やそれに伴う財産の損害が発生するおそれがある」内容です。

ご使用上の注意

【はじめに】 誤った使用方法により人的傷害や製品の破損、その他の物的損害が生じた場合、一切の補償、責任を負いません。また、本製品の分解・改造・修理は、決して行わないでください。

警告

- 本来の用途以外には使用しないでください。
- 本製品は、注文コード:32623175(トルクレンチ プレセット型 大型車用)専用の交換用ギアセットです。それ以外のトルクレンチには使用しないでください。
- 小さなお子様の手が届かない場所に保管してください。
 - ※ ギア交換は、修理サービスを行っている企業などに依頼されることをお勧めします。個人で交換作業を行った場合は補償出来ない場合もございます。
 - ※ ギア交換後は必ず動作確認を行ってください。あきらかに設定トルクを超える感覚があり「カチッ」と手応えがないときに締め続けると、オーバートルクになりますので作業を中止してください。

注意

- ギアセットを交換する時は、トルクレンチ内部に、ゴミやホコリなどが付着しないように注意して作業してください。
- 交換用ギアセット組立てする前に、トルクレンチヘッドの錆を落とし、清掃してください。

2 セット部品



3 分解方法

■ ご用意いただく工具

- トルクスドライバー(T27) ● マイナスドライバー ● ハンマー

1 プレートの取り外し

(1)トルクスドライバー(T27サイズ)を使用してスクリュー(2本)を矢印の方向に回して緩めます。

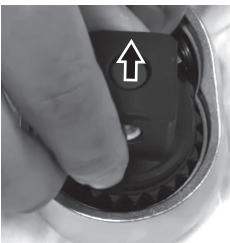


(2)プレートを取り外します。



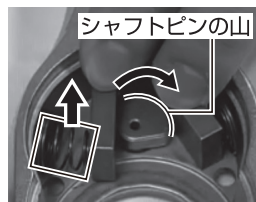
2 プッシュドライブの取り外し

- プッシュドライブを取り外します。



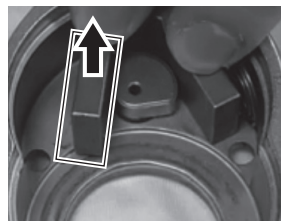
3 スプリングの取り外し(1)

- シャフトピンの山を右側にし、スプリングを取り外します。



4 歯止めの取り外し(1)

- 歯止めを取り外します。

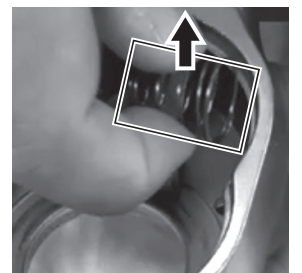


5 スプリングの取り外し(2)

(1)シャフトピンの山を左側にします。

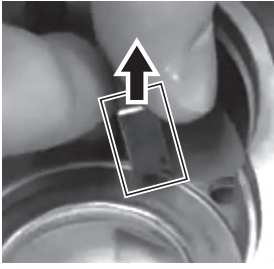


(2)スプリングを取り外します。



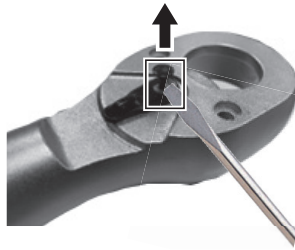
6 歯止めの取り外し(2)

- 歯止めを取り外します。



7 ネジの取り外し

- マイナスドライバーなどを使用してネジを取り外します。
- ネジを取り外すと、シャフトピン、切替レバーが外れます。



■ 分解完了状態

- トルクヘッド内部を損傷、傷などがないか点検します。
- シャフトピン、ネジに損傷などなければ、シャフトピン、ネジ交換の必要はありません。

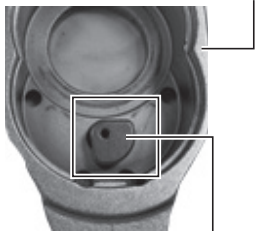


4 組付け方法

1 ネジの取付け

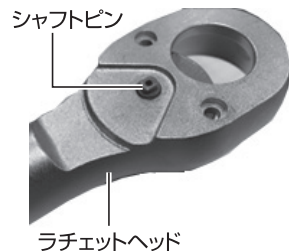
- (1) シャフトピンをラチェットヘッドに取付けます。

ラチェットヘッド



シャフトピン

- (2) ラチェットヘッドをシャフトピンが落ちないように保持しながら裏返します。



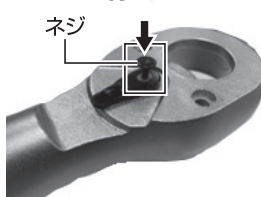
ラチェットヘッド

- (3) 切替レバーをシャフトピンに取付けます。



シャフトピン

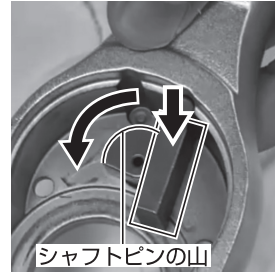
- (4) シャフトピンが落ちないように、裏側から台などで支えながら、ハンマーでネジを打ち込みます。



※ ハンマーで打ち込みやすいように、約50×35×20mmの硬めのゴムや樹脂などで支えることをお勧めします。

2 歯止めの取付け(1)

- シャフトピンの山を左側にして歯止めをヘッドの溝に取付けます。



シャフトピンの山

4 歯止めの取付け(2)

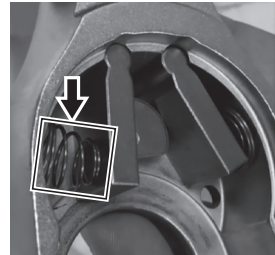
- (1) シャフトピンの山を右側にします。



シャフトピンの山

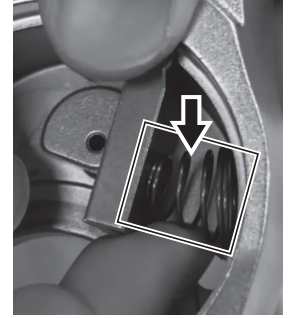
5 スプリングの取付け(2)

- スプリングを取付けます。
- ※ スプリングの方向を間違いないように、細い頭部を歯止めへ向けてください。



3 スプリングの取付け(1)

- スプリングを取付けます。
- ※ スプリングの方向を間違いないように、細い頭部を歯止めへ向けてください。



- (2) 歯止めをヘッドの溝に取付けます。



6 プッシュドライブの取付け

- プッシュドライブを取付けます。

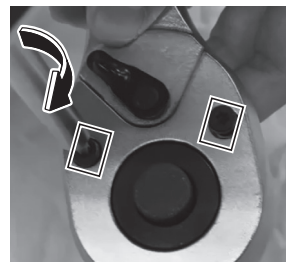


7 プレートの取付け

- (1) プレートを取付けます。

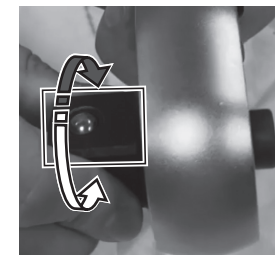


- (2) トルクスドライバー(T27サイズ)を使用してスクリュー(2本)を矢印の方向に回して締めます。



8 動作確認

- プッシュドライブがスムーズに回るか確認します。



⚠ 注意

- ギア交換後は必ず動作確認を行ってください。
- お客様ご自身で、校正サービスを行っている企業などに依頼して校正を行ってください。校正されていないトルクレンチを使用すると、部品や工具を損傷するおそれがあります。(弊社では校正サービスは行っておりません。)