

12V 用 エアーコンプレッサー



この度は、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございました。

注文コード : 76232292

外観及び各部名称



各種ノズル名称

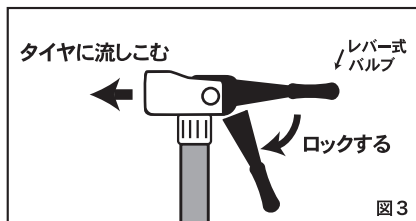
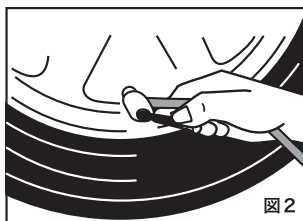
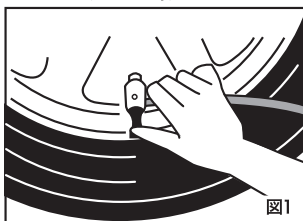


仕様

本体材質	樹脂	コード長さ	約300mm
コード材質	PVS	ホース長さ	約500mm
入力電圧	DC12V	エアフロー	15L/分
電流	10A以上	連続使用	約10分
本体寸法	約W152xH140xD67(mm)		

ご使用方法 ■ 自動車に使用の場合

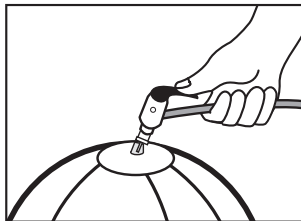
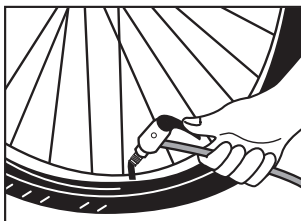
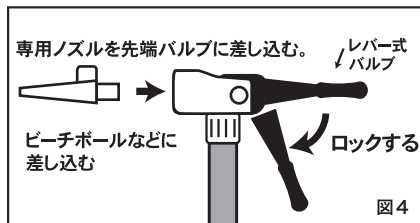
1. ホース先端バルブを図1のように車のタイヤ空気バルブに奥まで差し込んで、タイヤ内の空気がシューと漏れる音が聞こえたら、レバー式バルブを図2のように十分にロックしてください。
2. プラグを自動車内のシガーライターソケットに差し込み、コードについているスイッチをONにします。(必ず車のエンジンをかけておいてください。)
3. 空気圧を測ってください。タイヤの規格に合った気圧に圧力ゲージの針が指したら、スイッチをOFFにし、目盛を正確に読んでください。そしてもう一度、正確なタイヤゲージ等で測り直してください。いつも正確な空気圧を得るには、スイッチをOFFにし、針が静止してから測ってください。
4. タイヤの規格に合った気圧に圧力ゲージの針が指したら、スイッチをOFFにし、プラグをシガーライターソケットから抜いてください。



ご使用方法

■ 自転車/ボール/浮輪に使用の場合

1. 目的物のバルブに応じた付属ノズルをお選びください。選んだ専用ノズルをホース先端バルブに差し込み、レバー式バルブを図4のようにロックしてください。
2. プラグを自動車内のシガーライターソケットに差し込み、コードについているスイッチをONにします。(必ず車のエンジンをかけておいてください。)
3. 目的物の規格に合った気圧に圧力ゲージの針が指したら、スイッチをOFFにし、プラグをシガーライターソケットから抜いてください。



ヒューズ交換方法

ヒューズが切れた時は、必ず同じ定格のヒューズと交換して下さい。

1. シガープラグの先端部分を反時計方向に回して取り外して下さい。(先端の金属部分をなくさない様にご注意下さい)
2. 管ヒューズ(10A)を新しいヒューズと交換して下さい。(定格以外のヒューズを使用すると、異常過熱や発火の原因となりますので絶対におやめ下さい)
3. シガープラグの先端部分を時計方向に回して取り付けして下さい。
4. 先端の金属部分が伸縮するか確認して下さい。



10A管ヒューズ
先端の金属部分

平均膨張圧力

表は各例示の参考の目安です。正確な圧力は、入れるものの体積によって異なる場合があります。

1kgf/cm²＝約98kPa

目的	圧力 (kPa)	目的物	圧力 (kPa)
自動車タイヤ	タイヤの規格に合わせてください	自転車 27-1 1/4	600
		サッカーボール	90
		バスケットボール	70
		バレーボール	40

※注 浮輪のようなものは、決まった圧力がありませんので、必要以上の空気を入れないようにご注意ください。

使用上のご注意 ⚠

1. 必要以上の空気を入れないでください。自動車使用の場合は、車の指定空気圧を参考にしてください。分からない場合は、ディーラーや修理工場等に確認してからご使用ください。
2. 車のエンジンをかけてからエアーコンプレッサーを操作してください。また、操作中に、エンジンをかけたままにしておいてください。
3. 電源は、DC12V(自動車バッテリー、マイナスアース車)専用です。エアーコンプレッサー又は、チャージャーにダメージを与えないように電流10アンペア(若しくは10A以上)に定格してください。
4. 加熱防止のため連続して10分以上使用しないでください。故障の原因となります。
5. 長時間使用すると、コンプレッサーの回転が鈍くなったり、本体が熱くなったりする(オーバーヒート)可能性があります。このような場合は、直ちに使用を中止、1時間以上冷却させてから再使用ください。そのまま使用した場合、故障の原因となります。
6. 本製品に強い衝撃をあたえないでください。破損や故障の原因になります。
7. 電源プラグ及びシガーライターソケット内の汚れをよく拭いて使用してください。接触不良や製品の過熱の原因となります。

8. 水のかかる場所や湿度の高いところで使用しないで下さい。故障の原因になります。
9. 砂地など砂やほこりの多い場所に直接置いて使用しないで下さい。故障の原因になります。
10. 大型トラック、大型4WD車などのタイヤには使用できません。
11. レバー式バルブは確実にタイヤのエアバルブに差し込んでください。故障の原因になります。
12. ご使用中に、エアーコンプレッサーから離れないでください。
13. 浮輪やビーチボール、エアーマット等の空気注入は、多少時間がかかりますので、エアーポンプを併用してください。
14. エアーホーン用エアータンクには使用できません。
15. 業務用及び医療機器には使用できません。
16. 空気入れの目的以外で使用しないでください。
17. 火気の近くや水中での使用はしないでください。又、人体には使用しないでください。
18. 使用されない時は、ホース先端のレバー式バルブを立てた状態にしておいてください。
19. お子様の届かない場所に保管してください。

故障と対処

故障症状	原因	対処方法
コンプレッサーが作動しない	・電源コードのカープラグの接続 ・車のシガーライターソケットの汚れ ・スイッチのON/OFF	・プラグをしっかりと車のシガーライターソケットに差し込んでください。 ・ほこりなどを取ってきれいにしてください。 ・スイッチのON/OFFを確認してください。
コンプレッサーの電源は入るが空気が入らない	・空気を入れる対象物との接続 ・対象物の空気漏れ ・ホースの損傷	・バルブ又はノズルをしっかりと対象物の空気注入口に差し込んでから、レバー式バルブをロックしてください。 ・空気漏れ箇所を調べてください。 ・ホースの損傷や亀裂を調べてください。
コンプレッサーの回転が鈍く圧力も低い	・オーバーヒート ・バッテリーの電圧	・カープラグをシガーライターソケットから抜き、1時間以上冷却させてください。 ・車のエンジンをかけてください。

安全にご使用頂くために、組み立ての際、又ご利用になる前は、この説明書をよくお読みになり、使用方法をご理解の上、正しくご使用ください。
お読みになった後も、この説明書を大切に保管してください。

MADE IN CHINA

株式会社 MonotaRO
<http://www.monotaro.com>
 TEL 0120-443-509