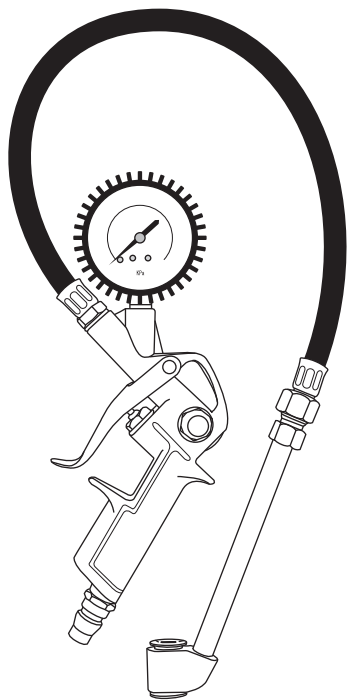


ダブルタイヤ対応タイヤゲージ(ガンタイプ)取扱説明書

この説明書は大変重要です。理解した上で御使用下さい。尚、本書は大切に保管して下さい。



用途	エアコンプレッサーに接続して自動車・トラック等の空気充填に
特長	圧力計付で圧力測定が行え、レバーとボタンの操作で空気の充填及び、空気抜きができます
適用流体	空気
空気取入口	カプラ用プラグ
適用車種	トラック・乗用車・バイク(米式バルブ用)
最高使用圧力	800KPa
ホース長さ	約 380mm
ネジサイズ	ホース: G1/4(オネジ)×G1/4(メネジ) プラグ: M11×1.0
材質	本体:アルミ合金 ホース:合成ゴム チャック:真鍮 プラグ:スチール

⚠ 使用上の注意

- 御使用前に本体圧力計が0を差しているか御確認下さい。
- 本体にヒビ割れや大きな傷等の損傷がないか御確認下さい。
- 接続後、エア漏れがないか御確認下さい。
- タイヤの適正空気圧を必ず御確認頂き、厳守して下さい。
- 本製品を使用してのタイヤのパンク、破損や故障等の損害には、当社は一切の責任を負いかねますので、御了承下さい。
- 御自分で改造や分解は絶対にしないで下さい。
- 本製品の適用流体、最高圧力を絶対に守って下さい。
- 自転車(英式バルブ)には付属チャックでは御使用できません。
- 本製品の圧力計はあくまでも目安です。(測定誤差:±30KPa)正確な圧力を計測するには、圧力測定用ゲージで再度計測して下さい。
- 本製品に強い衝撃や曲げを加えないで下さい。故障の原因となります。
- 本製品を人間や、生き物に絶対に向けないで下さい。
- 本製品を本来の目的以外では使用しないで下さい。
- 使用後は、御子様の手の届かない場所で保管して下さい。

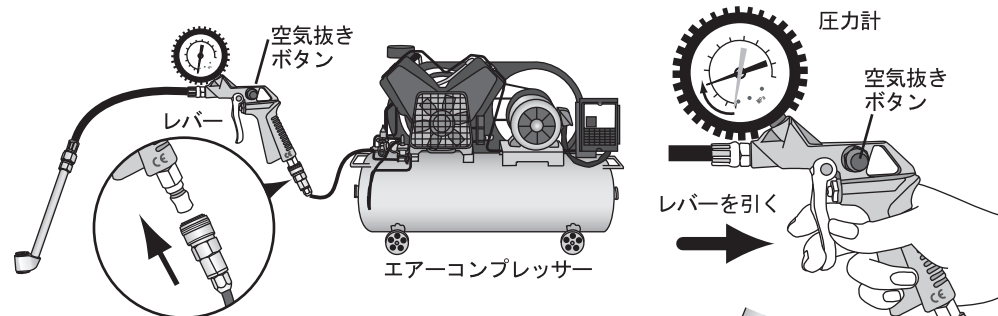
発売元: 株式会社MonotaRO

<http://www.monotaro.com/>

使用方法

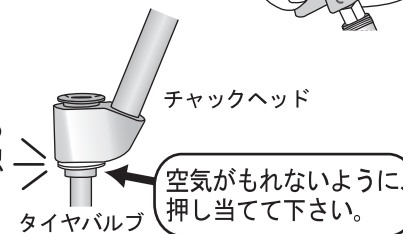
エアコンプレッサーとの接続

- ①本製品をエアコンプレッサーと接続します。
- ②タイヤに注入する圧力を確認します。(自動車に付属しているシールや販売店に確認してください)エアコンプレッサー側の圧力を注入圧力より少し高く設定します。レバーを引き圧力計を確認します。エアコンプレッサー側の圧力が表示されます。(エアコンプレッサー側の圧力とチャックガンの表示圧力が同じぐらいならOKです。)
- ③レバーを戻して、圧力計の空気抜きボタンを押して針を0に戻します。



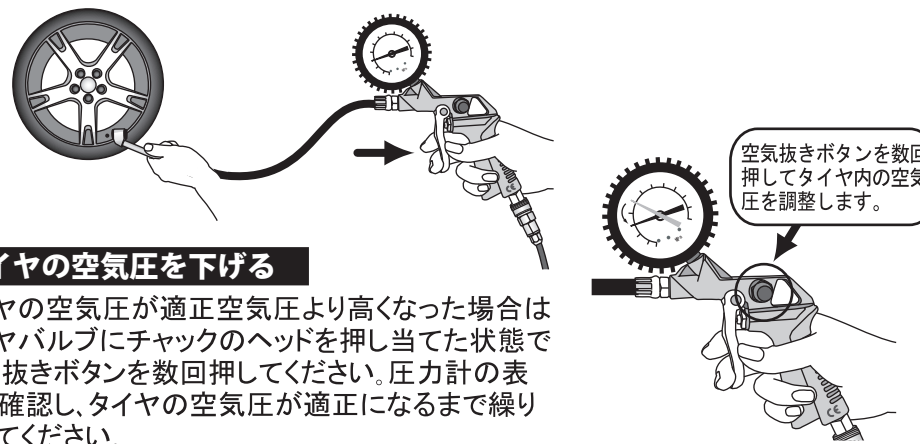
タイヤの空気圧確認

タイヤバルブにチャックのヘッドを押し当ててください。(しっかり押し当てないと空気が漏れます。)しっかりチャックとバルブが接続できたら圧力計を確認します。この時タイヤの空気圧が表示されます。



空気の充填

- ①上記の状態のままレバーを引き空気を充填させます。この時の圧力計には空気圧が表示されます。
- ②数秒間充填した後、レバーを戻すとタイヤの空気圧が表示されます。
- ③上記の①②を繰り返してタイヤの空気圧が適正になるまで充填してください。



タイヤの空気圧を下げる

タイヤの空気圧が適正空気圧より高くなった場合はタイヤバルブにチャックのヘッドを押し当てた状態で空気抜きボタンを数回押ししてください。圧力計の表示を確認し、タイヤの空気圧が適正になるまで繰り返してください。