

作業方法

■エアコンの状態確認作業

※必ずエンジン停止してから行ってください。

- ① 本体と各ホースをしっかり接続してください。
- ② 各バルブを確実に閉めてから、ホース先端にあるカプラーを車輛のサービスポートへ取付けてください。
 - ・低圧側と高圧側を間違えないようしっかり確認してください。
- ③ カプラー取付後、エンジンを始動してエアコンの風量を最大にしてください。
 - ・温度設定を最低、内気循環モードに設定し、ゲージ圧力を確認してください。(確認後はエンジンを停止してください)

■真空引き作業

※必ずエンジン停止時に行ってください。

- ① バルブを全て閉じている状態でチャージホースの接続を行います。
 - ・中央のバルブと真空ポンプ(※別途用意してください)をホースで接続します。
 - ・高圧側・低圧側のバルブとカーエアコンの各ポートをホースで接続します。
- ② すべてのバルブを開きます。
- ③ 真空ポンプを動かして20分以上真空引きを行ってください。
- ④ 真空引きが完了したら、すべてのバルブを閉めてください。
- ⑤ バルブを閉じた状態で約5分待ってから各ゲージの針が戻らないことを確認してください。

■冷媒ガス充てん作業

※必ずエンジン停止時に行ってください。

- ① 真空ポンプを取外してください。
- ② 中央のバルブ側のホースに「サービス缶バルブ」を利用して、ガス缶をしっかり取付けてください。
- ③ 各接続部がしっかり接続されていることを確認し、サービス缶バルブでガス缶を開封してください。
- ④ パージバルブを少し押し、ホース内の空気を排出してください。
- ⑤ 高圧側・低圧側バルブを開いてガスを充てんしてください。
- ⑥ 2本目以降は高圧側・低圧側バルブが閉じていることを確認して、交換後は必ずエアパーージを行ってください。
 - ※サービス缶バルブからガス缶を外す時は、ガスが無くなっていることを確認してから行ってください。
- ⑦ 作業が完了したら高圧側・低圧側バルブが閉じていることを確認してからカプラーを取外してください。

■冷媒ガスの『補充のみ』の作業

※必ずエンジン停止してから行ってください。

- ① 高圧側・低圧側バルブを全て閉じている状態でチャージホースの接続を行います。
- ② 車輛の『低圧側ポート』にカプラーを取付けてください。
- ③ 中央のバルブ側のホースに「サービス缶バルブ」を利用して、ガス缶をしっかり取り付けてください。
 - ※この時点ではガス缶を開封しないでください。
- ④ エンジンを始動してエアコンの風量を最大にしてください。
 - ※温度設定を最低、内気循環モードに設定にしてください。
- ⑤ 各接続部がしっかり接続されていることを確認し、サービス缶バルブでガス缶を開封してください。
- ⑥ パージバルブを少し押し、ホース内の空気を排出してください。
- ⑦ 『低圧バルブのみ』開いてゲージを確認しながら補充してください。
 - ※高圧側バルブは絶対に開けないでください。