

取扱説明書



エアークラッシュ(シングルハンマー)

注文コード: 46846093

このたびは、エアークラッシュ(シングルハンマー)をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
ご使用前に本書を必ずお読みのうえ、正しく安全にご使用ください。



注意事項

エアークラッシュについて

- 劣化や傷が付いているエアークラッシュは、破損のおそれがあるので使用しないでください。
- 内径6mm以上のエアークラッシュを使用してください。
- エアークラッシュを接続する際は、インパクトレンチの作動レバーから指を離して行なってください。

空気圧力について

- 空気圧力を約0.62MPaに合わせてください。
- ソケットやエアークラッシュを交換するときは、ホース内の空気を抜いてから行なってください。

インパクトレンチについて

- 手工具用ソケットは使用しないでください。必ずエアークラッシュ用のソケットを使用してください。
- 傷やヒビの入ったソケットは、破損のおそれがあるので使用しないでください。
- ソケットが正しく装着されているか確認してください。装着が不完全だと使用中に外れることがあります。
- 保護メガネ、手袋などを着用してご使用ください。

準備作業

- ①インパクトレンチ本体の空気接続口に、ホース用ニップル、エアークラッシュの順に接続します。
※空気接続口にホース用ニップルを接続するとき、空気漏れ防止のためシールテープ(別売)を巻いてください。
- ②インパクトレンチ本体の差込軸にインパクト用ソケットを取付けます。
- ③エアークラッシュをエアークラッシュに接続します。
使用圧力は約0.62MPaに設定してください。

使用方法

- ①正逆切替ボタンの設定を行なってください。
※正逆切替ボタンが前方に出ると時計方向、後方に出ると反時計方向に回転します。
- ②つまみを回すことによりトルクの調整ができます。
- ③しっかりと本体を持ってください。その後、作動レバーを引くと作動します。
※錆付いたボルトやナットは回らない場合があります。3~5回作動レバーを引いて回らないときは大きい力のツールをご使用ください。
- ④作業終了時はエアークラッシュの空気圧力を0(ゼロ)にして、エアークラッシュを外します。
※空気圧力が残っているとエアークラッシュの反動でホースが暴れて事故やケガのおそれがあります。

メンテナンス

給油方法

- ①作動レバーを引いて、インパクトレンチ本体の空気接続口よりオイルを2~3滴注入してください。
- ②エアークラッシュを接続して、約3~5秒間空運転をしてオイルをインパクトレンチ内になじませてください。
※オイルを入れすぎると、排気口からオイルが噴出します。本体をタオルで覆い、人や物から離して作動させてください。
※圧縮空気中には、水分が含まれております。そのため、長時間使用されず放置しておきますと、本体内部に錆が発生し、作動できなくなる場合があります。防止策として使用後は必ず給油を行なってください。

故障かな?と思ったら...

症状	原因	対応
回転が遅い 回転しない	空気圧が低い	圧力を上げる (0.62MPa前後まで) エアークラッシュ漏れがないかチェック
	内部に錆が発生している	給油し、差込軸を手で回して油をなじませる
	正逆切替ボタンが途中で止まっている	ボタンをしっかり押し込んでください
ツールから 水滴が噴出	コンプレッサーのタンクに 水がたまっている	コンプレッサーのタンクの 水抜きを行う

部品リスト

付属品
■1/4"カブラー×1個 ■防塵ゴムキャップ×1個 ■取扱説明書