

WH-505S 圧送エア式ワンマンブリーダー 取扱説明書

この度はWH-505S 圧送エア式ワンマンブリーダーをお買い上げいただきありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただくために必ずこの「取扱説明書」をよく読み、理解した上でご使用ください。
また、いつでも読むことができるよう大切に保管してください。

■セット内容



* 注) 予告なくセット内容、デザイン等が変更になる場合があります。ご了承ください。



警告

下記内容をお守りください。重大な事故や死亡または重傷を負う可能性があります。

- 本製品は、圧縮エアを使用してブレーキフルードを圧送し入替するための工具です。目的以外での使用は絶対にしないでください。また、自動車整備の経験のある専任の作業者が使用してください。
- ブレーキフルード等が周囲に飛散する可能性があります。作業時は保護メガネ・保護マスク・安全グローブ・作業服等を着用し、十分に安全を確保して作業してください。
- 子供の手の届く場所に、放置・保管をしないでください。
- 本製品を分解・改造等はいしないでください。
- 本製品を使用前に各部点検し、異常がないことを確認してください。異常がある場合は使用を中断し、お買い上げの販売店へ修理依頼をしてください。



注意

下記内容をお守りください。負傷や物的損害の可能性があります。

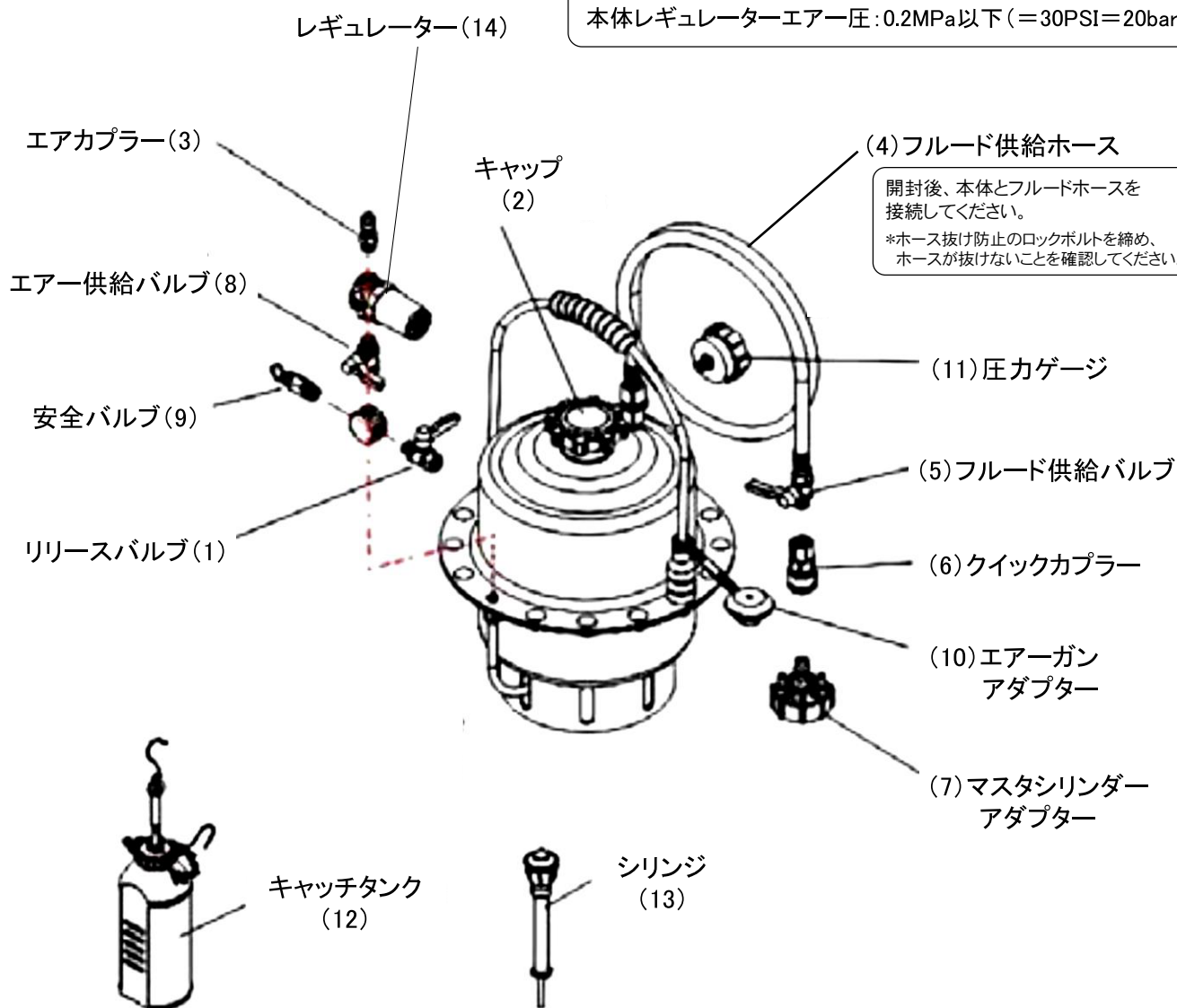
- 各接続部は確実に取り付けてください。フルードが飛び散る可能性があります。
- 車両や周りにフルードが付着した場合は、速やかに清掃をしてください。塗装面等を傷付ける可能性があります。
- 使用後は汚れや水分をふき取ってから保管をしてください。
- 日光下や高温になる場所、また湿気の多い場所や水気のある場所で保管しないでください。

■各部の名称

タンク容量: 最大5L

外部入力エア圧: 0.5~0.8MPa

本体レギュレーターエア圧: 0.2MPa以下 (=30PSI=20bar)



使用上の注意

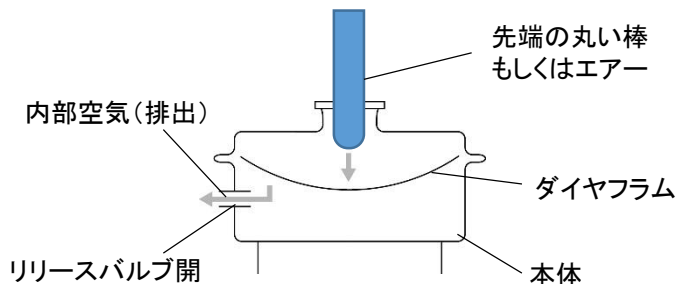
- コンプレッサーからの使用エア圧力は、0.5 ~ 0.8 MPa の範囲で使用してください。(0.6 MPa 推奨)
- 本体のゲージ(11)のエア圧力は、レギュレーター(14)で20 PSI (1.4 bar)に調整してください。30 PSI (20bar)以上に設定しないでください。*ダイヤルカバーを装着して触れないようにしてください。
- 作業後に、車両のブレーキペダルを数回踏み、ブレーキフルード量をシリンジ(13)を使用し、調整してください。
- 本製品を使用前、使用後に、リリースバルブ(1)を開け、本体内の圧縮エアを排出してください。また、本体内にエア残圧が無い状態で保管をしてください。

■使用方法

●ブレーキフルード注入、エア抜き

1. リリースバルブ(1)を開けてください。
2. キャップ(2)を開け、本体内部のダイヤフラムを押し下げ、ブレーキフルードを本体内に注入してキャップ(2)を締めてください。

ダイヤフラムを押し下げる場合、キャップ(2)を外した注入口より先端の丸い棒で押し下げるか、またはエアガンアダプター(10)を注入口に接続し、エアガンの先端を中心の穴に挿してエアで押し下げてください。

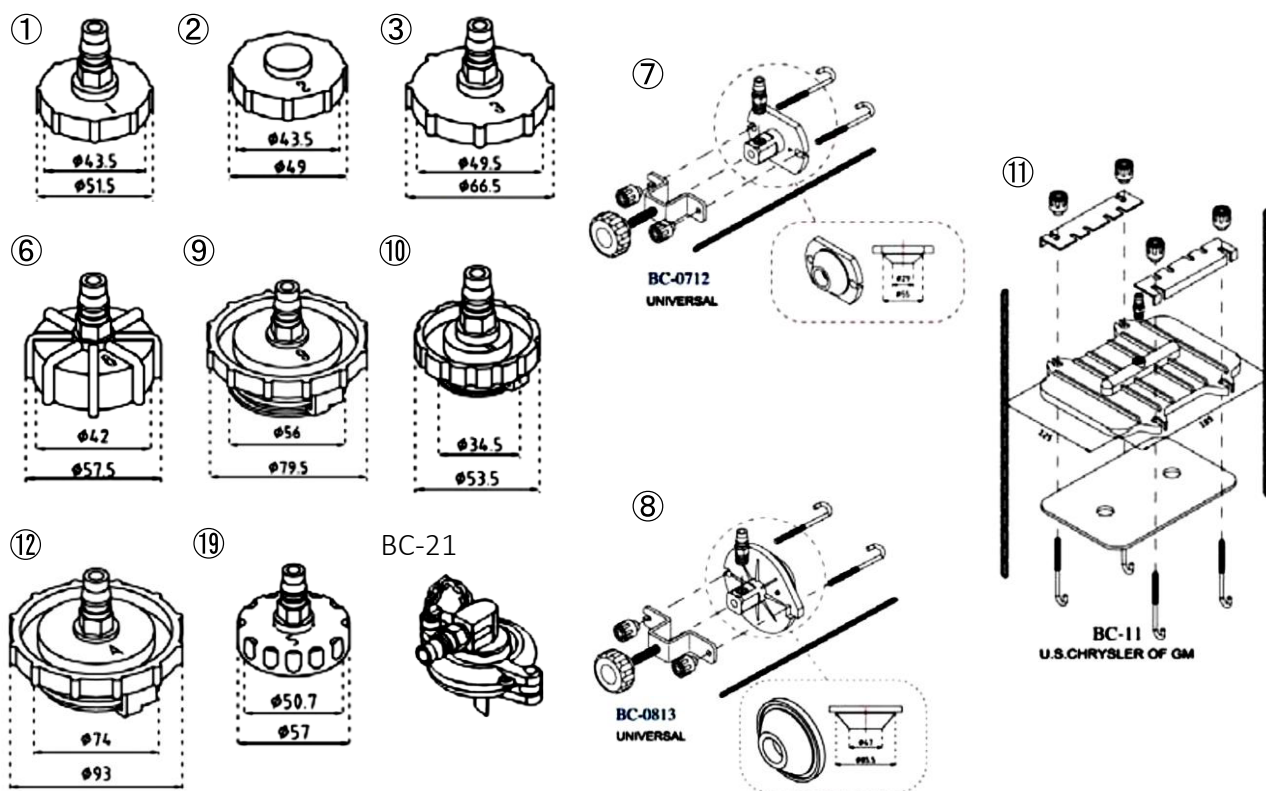


3. エア供給バルブ(8)、リリースバルブ(1)、フルード供給バルブ(5)を閉めて、エアホースをエアカプラー(3)に接続してください。
4. クイックカプラー(6)に適当なアダプター(7)を接続し、フルード供給バルブ(5)を開けて、ブレーキフルードが出たらフルード供給バルブ(5)を閉めてください。* 受け皿等を用意してください。
5. アダプター(7)を取り外し、ブレーキフルード交換作業へ移行してください。

●ブレーキフルード交換

1. リリースバルブ(1)、エア供給バルブ(8)、フルード供給バルブ(5)を閉めてください。
2. 車両のブレーキフルードのリザーバータンクに合うアダプター(7)を選択し、接続してください。
3. 本体のフルード供給バルブ(4)とアダプター(7)を接続してください。
4. エアホースを接続(確認)し、ゲージ(11)の圧力を 20 PSI に調整してください。
* レギュレーター(14)のダイヤルを回して調整してください。
5. 車両のブレーキブリーダープラグとキャッチタンク(12)を接続し、エア供給バルブ(8)を開けてください。
6. ブレーキブリーダープラグを緩めてブレーキフルードを抜き替えてください。
キャッチタンク(12)内にきれいなブレーキフルードが出てきたら、ブレーキブリーダープラグを締めてからエア供給バルブを閉めてください。
7. 任意の順序で、4輪すべて 5・6 の手順を繰り返し行ってください。作業を終えたら、フルード供給バルブ(5)を閉めてください。
8. エアホースの接続を解除し、リリースバルブ(1)を開け、本体内部の圧縮エアを排出した後、すべての接続を外し、車両から本製品を取り外してください。
9. ブレーキペダルを数回踏み、リザーブタンクのフルード量をシリンジ(13)で調整してください。

■アダプター各種 * 適合するものを選択してください



アダプターNO.	適合車種
7	汎用
8	汎用
11	U.S. Chrysler of GM
1	Chrysler, Dodge, Jeep, Plymouth
2	Chrysler, Dodge, Jeep, Plymouth
3	Most late model GM cars (Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Hummer, Oldsmobile, Pontiac) some Mazda
6	Most European cars (ALFA ROMEO, AUDI, BMW, JAGUAR, LAND ROVER, MERCEDES, LATE MODEL FORD, KIA, SOME MAZDA AND MINI)
9	HONDA Accord Cars
10	NISSAN Cars
12	HONDA
19	All HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN and SUBARU, some Chrysler/Dodge, some FORD/LINCOLN
BC-21	TOYOTA & LEXUS

■メンテナンス

- 汚れが付着した場合は、きれいにふき取った後、保管してください。
- 作業前・作業後に点検をしてください。本体・接続部等、破損・エア漏れ・液漏れ・作動不良がある場合は使用せず、お買い上げの販売店へ修理依頼をしてください。



株式会社 レックス
〒501-0231 岐阜県瑞穂市野白新田55-1

0580418