

ES-5700 ブースターパック 12V

取扱説明書

この度は、ES-5700 ブースターパック 12V をご購入いただきありがとうございます。
必ずこの「取扱説明書」をよく読み理解した上で、本製品を安全にご使用ください。
また、いつでも読むことができるように大切に保管してください。



■ 仕様

品番	ES-5700
出力電圧	DC12V
対応車両	軽～小型乗用車 目安:2500ccまでの12V車
本体サイズ	約 幅 325×奥行 100×高さ 365 mm
本体重量	約 7kg
クランプケーブル長	約 1.1m
ピーク電流	600A
クランキング電流	250A
内蔵バッテリー	12V 17Ah×1
付属品	充電用ACアダプター、アクセサリソケット用コード

⚠ 製品について

本製品は、12V 車両専用のエンジン始動補助装置です。一時的にバッテリーが上がった車両に対しエンジンの始動に必要な電力を供給します。極端に性能の低下した車両バッテリー（放置車両・何度もバッテリーが上がった車両・故障したバッテリー等）に使用した場合、電力不足となり、エンジンが始動できない場合があります。

※注）予告なくセット内容、デザイン等が変更になる場合があります。ご了承ください。



警告

下記内容をお守りください。
重大な事故や死亡または重傷を負う可能性があります。

- ・ 本製品は、バッテリーの上がった車両に対し一時的にエンジン始動を補助するための装置および12V 携帯電源です。目的以外の使用または過度に電力を消費する製品に絶対に使用しないでください。
- ・ 水気のある場所、また体や衣服等が濡れた状態で本製品を使用しないでください。感電の恐れがあります。
- ・ 火気・可燃性のある場所では絶対に使用しないでください。爆発・火災等の恐れがあります。
- ・ 作業は2人以上で行い、エンジン始動時に本製品から離れないでください。クリップコード等がエンジンのファンやVベルト等の回転物に巻き込まれないよう注意してください。
- ・ 使用時は安全手袋・作業着等の安全防具を着用し、感電・やけど・エンジン回転物に巻き込まれ等に注意してください。
- ・ 貴金属（ネックレス・指輪等）を身に着けた状態で本製品を使用しないでください。感電の恐れがあります。
- ・ 炎天下の車中等、高温高湿の場所で放置・保管・使用・充電をしないでください。
- ・ 極端に気温の低い場所で放置・保管・使用・充電をしないでください。また、凍結したバッテリーに使用しないでください。
- ・ 本製品を充電する場所は、風通しが良く火気・可燃物がない場所で行ってください。
- ・ 使用前・使用中に本製品に異常があった場合は、直ちに使用を中断してお買い上げの販売店に修理依頼をしてください。異常のまま使用すると感電・火災および製品や対象車両の故障の原因になります。
- ・ 内蔵バッテリーから漏れた液体が目や体の一部に付着した場合は、直ちに流水で洗い流した後、医師の診断を受けてください。
- ・ クリップのプラスとマイナスを故意に接触させたり、金属を介して短絡させないでください。また、充電コネクターや出力ソケットに金属物を入れないでください。感電・火災の恐れや製品が故障する原因になります。
- ・ 本製品を路上で使用する場合は、道路交通法等の法令・条例に従い、周囲の安全を確認した上で行ってください。
- ・ 本製品を改造・分解しないでください。
- ・ 子供の手の届く場所に保管しないでください。



注意

下記内容をお守りください。
負傷や物的損害の可能性があります。

- ・ 本製品は12V 車専用です。その他の電圧の車両には使用しないでください。
- ・ AC アダプターは、充電中熱くなります。やけどに注意してください。
- ・ 本製品は防水ではありません。雨中では使用しないでください。また、屋外や水気の多い場所に放置・保管しないでください。
- ・ クリップコードを引っ張ったり過度な力で操作しないでください。
- ・ 本製品を落下させたり、強い衝撃を与えないでください。
- ・ 本製品および内蔵バッテリーを廃棄する場合は、各自治体の条例等に従ってください。



使用上の注意

- ・ 接続して6秒以上セルモーターを回さないでください。
- ・ 連続して使用する場合は3分以上の冷却時間を空けてください。
- ・ 使用する前に、車両バッテリーの状態を点検してください。車両バッテリーが交換対象の場合は本製品を使用せず、車両バッテリーを交換してください。
- ・ 極端に電圧が低下した車両バッテリーでは、電力が不足しエンジンが使用できないことがあります。その場合は何度も使用せず、車両バッテリーを交換またはバッテリー充電器等で充電してください。
- ・ 車両バッテリーを外した状態または車両バッテリー端子を切り離れた状態で本製品を接続してエンジンを始動しないでください。
- ・ 車両説明書を確認し、正しい箇所にクリップを接続してください。
- ・ クリップは車両に確実に接続してください。クリップや車両接続部が汚れている場合は清掃してください。接触不良または接触抵抗大により、エンジンが始動しない場合があります。また、火花が発生してクリップや車両端子が溶けたり破損する場合があります。
- ・ 本製品はすべての車両・エンジンに対し、始動を保証しかねます。また、携帯電源使用時においてすべての適合を保証しかねます。本製品の使用は、自動車および電気の知識を有する専任の作業者の責任の上で実施してください。



車両バッテリーに関するの注意

バッテリー上がり車に本製品を使用してエンジンを始動する前に、必ず車両バッテリーの状態を確認してください。車両バッテリーが以下の場合は、本製品を使用せず車両バッテリーを交換してください。バッテリーテスターでの点検を推奨します。

- ・ 亀裂・損傷・膨らみ・変形等の異常がある場合。
- ・ 性能が極端に劣化している・電圧が極端に低い（11V 以下）・過度の経年等、交換対象の場合。
- ・ 車両に故障がある場合。
- ・ バッテリー上がりを繰り返している車両バッテリーおよび長期放置車両。

内蔵バッテリーの早期機能低下および故障について

以下が原因で内蔵バッテリーが早期機能低下および故障になる場合があります。製品の特徴を理解し、正しく使用してください。

- ・ 弱りすぎているまたは故障しているバッテリー（交換対象）に対し、使用を繰り返した場合。
- ・ クランキング時間が長い。また連続して何度もクランキングをした場合。
- ・ 内蔵バッテリーの充電量が不足している状態で使用を繰り返した場合。
- ・ 過度の放電で内蔵バッテリーの電圧が極端に低下（約 11V 以下）した場合。
- ・ 長期間放置した場合。（定期的に充電しない）
- ・ 落下等の衝撃による内蔵バッテリーの内部故障。
- ・ 極端な外気温（0 ～ 40℃の範囲外）での使用および充電。
- ・ 屋外、水気の多い場所での放置、保管。
- ・ クリップ間や金属を介してのショートまたは逆接続。
- ・ 本来の用途以外で使用了場合。 等

各部名称



AC アダプター



アクセサリ接続コード

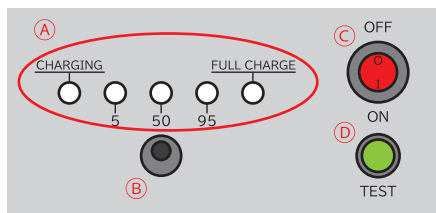
操作パネルについて

① インジケーターランプ

充電中もしくはテストスイッチを押した時に、内蔵バッテリーの電圧残量目安を 5 段階で表示します。

② 充電コネクター

AC アダプターを接続します。



③ ライトスイッチ

本体ライトの ON/OFF を行います。

④ テストスイッチ

充電していない時に押すと内蔵バッテリーの残量を表示します

■ 使用の前に

新品開封後は、必ず付属の AC アダプターを使用してブースターパックを満充電にしてください。

■ ブースターパック（以下本体）の使用方法

◀ エンジン始動 ▶

1. 本体のクリップを車両バッテリー端子に接続します。
プラスクリップ（赤）をプラス端子、
マイナスクリップ（黒）をマイナス端子もしくはボディーアースに接続してください。

クリップは極性を確認して確実に接続してください。端子に汚れがある場合は清掃してください。

2. クリップを接続している状態で、車両エンジンを始動してください。

クリップコードが、V ベルト等の回転物に巻き込まれないよう注意してください。

3. エンジンが始動したら、クリップを車両バッテリー端子（アース）から外してください。
外したクリップは本体のクリップホルダーに収納してください。

◀ 充電 ▶

1. AC アダプターを本体の充電コネクタとコンセントに接続します。
2. 充電が完了したら、AC アダプターの接続を解除してください。

内蔵バッテリーの充電について

- ・ AC アダプターを接続していない状態で、テストスイッチを押すと内蔵バッテリーの充電量が確認できます。10 秒以上テストスイッチを押し続けてインジケータランプが 4 個以上点灯したらエンジンを始動できる充電状態になります。インジケータランプが 3 個以下の場合は充電をしてください。
- ・ AC アダプター接続時（充電中）はインジケータランプが点灯し続けます。内蔵バッテリーの充電量が 100% に近づくとインジケータランプが 5 個点灯します。5 個点灯してからさらに 4 ～ 8 時間充電を続けると内蔵バッテリーが満充電になります。*** 最長 72 時間まで**
- ・ 本製品は満充電後に電源を自動で停止する機能は搭載していません。監視できる範囲内で充電をしてください。離れる場合は、必ず AC アダプターの接続を解除してください。
- ・ 充電時は AC アダプターが熱くなります。やけどに注意してください。
- ・ 本製品を接続してもクランキングできず、充電したときにインジケータランプ（内蔵バッテリー電圧）の上昇が早くすぐに 5 個点灯する場合、内蔵バッテリーの機能が低下している可能性があります。内蔵バッテリーの交換または修理依頼をしてください。

◀ DC12V 電源として使用 ▶

- ・ 12V 出力ソケットに、アクセサリ用品を接続して使用することができます。
- ・ アクセサリ接続コードを使用すると、車両 ACC ソケットと接続することができます。
* 車両バッテリー交換時のバックアップ等で使用できますが、適合や故障等については保障しかねます。

■ メンテナンス

- ・ 本体や付属品に汚れが付着した場合は、乾いた布等でふき取ってください。
- ・ 直射日光下や高温高湿を避け、風通しの良い涼しい場所で保管してください。
- ・ 長期保管する場合は、定期的に再充電を行ってください。（3 か月毎）
- ・ 異常がある場合は、お買い上げの販売店に点検依頼をしてください。



株式会社レックス

〒501-0231 岐阜県瑞穂市野白新田55-1

#2431221