



## レックスゲージ 取扱説明書

この度は、レックスゲージをお買い上げいただきありがとうございます。  
必ずこの「取扱説明書」をよく読み理解した上で、本製品を安全にご使用ください。  
また、いつでも読むことができるように大切に保管してください。



### 警告

下記内容をお守りください。  
重大な事故や死亡または重傷を負う可能性があります。

- ・ 本製品は、車両のタイヤに空気および窒素を充てん・排出・圧力測定をするための工具です。目的以外の使用を絶対にしないでください。
- ・ 充てん作業前に、必ずタイヤ・ホイールの状態を確認してください。充てんによりタイヤ・ホイールが破損する可能性があります。
- ・ 必ず各車両の適正空気圧を確認してください。
- ・ 充てん時にタイヤが破裂する危険があります。必ず安全な距離を保ってください。
- ・ 充てん作業は、必ずバルブコアを取付けた状態で行ってください。バルブコアを取付けず充てんするとタイヤのエア圧力が急激に上昇し、タイヤが破裂する危険があります。
- ・ こまめにレバーの握りを離し、メーター表示を確認しながら少しずつ充てんしてください。一度に充てんするとタイヤのエア圧力が過多になり、タイヤが破裂する危険があります。
- ・ 飛来防止のため安全囲いの使用、および保護メガネ・グローブ等の安全防具を着用してください。
- ・ 本製品を分解・改造しないでください。
- ・ 子供の手の届く場所に放置・保管しないでください。
- ・ 本製品を使用前に各部点検を行い、異常がないか確認してください。異常がある場合は直ちに使用を中断し、お買い上げの販売店に修理依頼をしてください。



### 注意

下記内容をお守りください。  
負傷や物的損害の可能性があります。

- ・ 供給エアはエアフィルター等を使用し、清潔で乾燥した圧縮空気を使用してください。
- ・ 測定範囲内で使用してください。測定範囲を超えるエア圧力の測定・充てんは事故や本製品の故障の原因になります。
- ・ 落下や強い衝撃を与えないでください。数値にズレが生じることがあります。
- ・ 長時間エアカプラーを接続しないでください。作業が完了したらエアホースを切り離し、保管してください。数値にズレが生じることがあります。
- ・ 供給エアの圧力をタイヤの推奨圧力より高く設定してください。
- ・ 日光下や高温になる場所、また野外や水気のある場所等に放置・保管しないでください。
- ・ エア漏れ防止のため、エアカプラーにシールテープを巻いて本体に接続してください。

## ■ 製品仕様

品番	RT-3295E(EB)	RT-3295D(TB/DR)
測定範囲	50～600kPa	100～1200kPa
最小目盛	10kPa	10kPa
全長(エアークプラ除く)	240mm	270mm
ホース長(チャック除く)	約 650mm	約 650mm
ゲージサイズ(直径)	(小)75mm	(大)105mm
本体重量(チャック除く)	約 335g	約 450g

## ■ 各部名称



## ■ 使用前準備

- ・ 本体のエアークプラに付属のエアークプラをシールテープを巻いて接続してください。(接続部よりエアークプラが漏れないか確認してください。)
- ・ ゲージ・エアークプラ接続部は回転します。作業しやすい向きに調整することができます。



## ■ エアーチャック名称・機能 レックスゲージ専用エアーチャック

レックスゲージのホースに、各エアーチャックを接続することができます。

### ● クリップチャック



クリップレバーを握った状態でタイヤバルブに接続し、クリップレバーを離すと、バルブにロックします。手を離れた状態でエアーを充てることができます。

### ● 丸型チャック



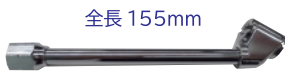
クリップレバーを握った状態でタイヤバルブに接続し、クリップレバーを離すと、バルブにロックします。手を離れた状態でエアーを充てることができます。チャックが小型のため、バイク等に向いています。

### ● バイクチャック



チャック内部に溝があり、バルブに挿入した後、軽く傾けると溝が引っ掛かり、バルブにロックします。手を離れた状態で充てることができます。チャック先端が直角なので、バイク等に向いています。

### ● デュアルチャック



スタンダードな両口チャックです。バルブに押し付けてエアーを充てんします。

### ● スリムチャック



前先端がスリム形状の両口チャックです。バルブ周りが狭いホイールに向いています。

### ● ロングダブルチャック



先端がロング形状の両口チャックです。大型トラックのダブルタイヤ等に向いています。

### ● ロック付きエアーチャック



矢印方向に引くとロック解除し、離すとロックします。手を離れた状態でエアーを充てることができます。

## ■ 使用方法

1. エアーカブラーにエアーホースを接続してください。
2. エアーチャックをタイヤのエアーバルブに接続してください。
3. ゲージの数値を読み取ります。
4. 数値が高い場合は、レバーを①の位置で握ってください。  
数値が低い場合は、レバーを②の位置で握ってください。

レバーを握っている間はゲージの針が圧力を表示しないので、こまめにレバーを離してタイヤのエアー圧力を確認しながら作業を行ってください。

5. 充てん作業が完了したら、エアーホースを切り離して保管してください。



- ① エアー排出
- ② エアー充てん

## ■ メンテナンス

- ・ チャック内部にゴミや汚れがある場合は清掃してください。
- ・ 本体、ゲージに汚れが付着した場合は、水または中性洗剤を湿らせた布でふき取ってください。
- ・ エアーチャックを交換する場合、接続部の O リングの状態を確認してください。損傷がある場合は交換してください。
- ・ 作業前、作業後に各部点検を行い、本体・ホース・エアーチャック・接続部等に異常や損傷がある場合はお買い上げの販売店に修理依頼をしてください。

## ■ ゲージの誤差について

経年や使用頻度、使用状況によりゲージの数値に誤差が生じることがあります。ゲージ上部（保護カバー奥）に 0 点調整用ダイヤルがあり、ダイヤルを回すことにより 0 点調整を行うことができます。0 点調整については、専門業者による調整を推奨します。お買い上げの販売店に調整依頼をしてください。



株式会社レックス  
〒501-0231岐阜県瑞穂市野白新田55-1

#044-30322