

セキスイ 弾性力バー車止め

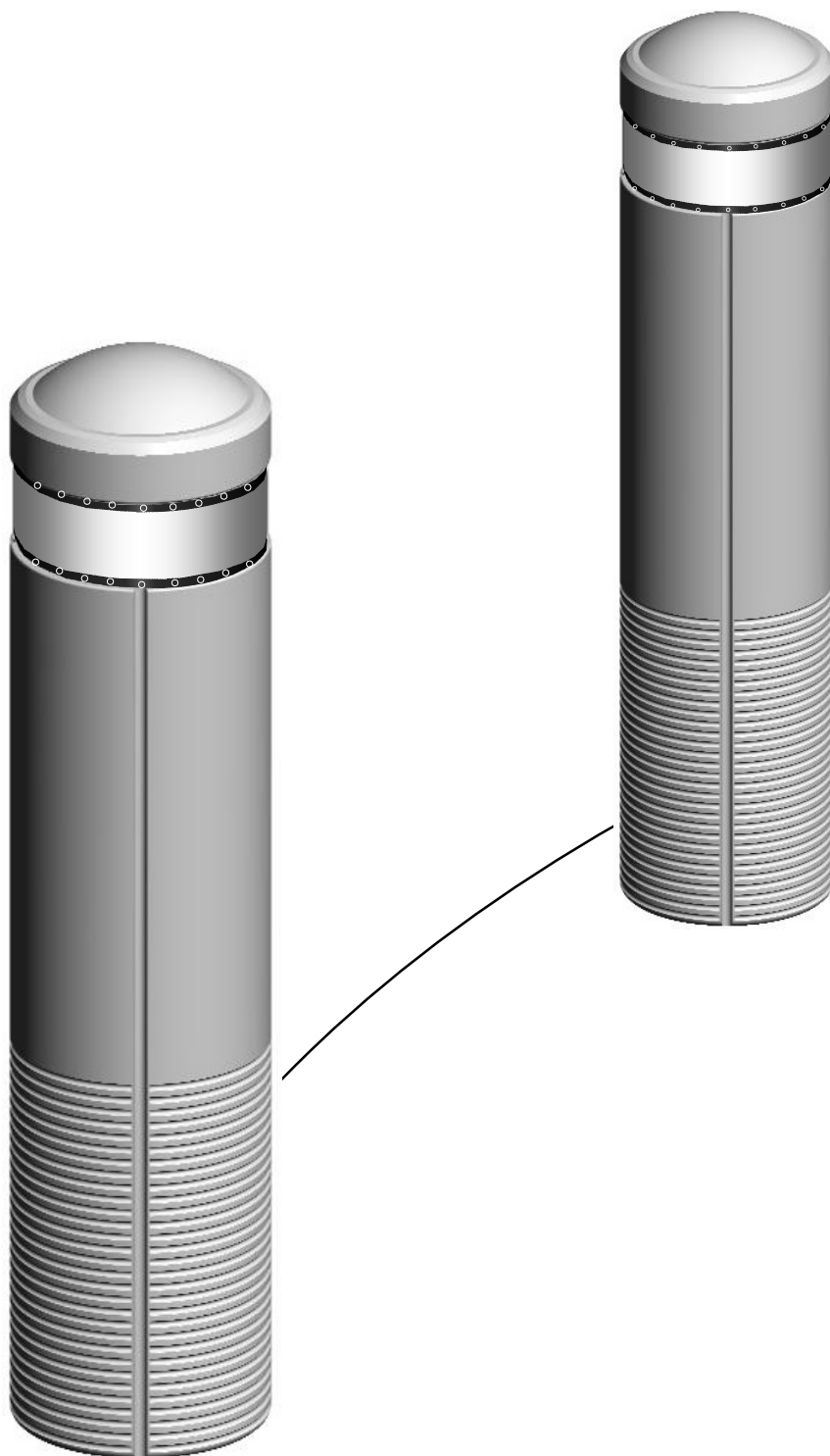
DK-6、KDK-6、BSK-6シリーズ



SEKISUI JUSHI CORPORATION

取扱説明書

末永くご愛用いただくために、この「取扱説明書」をよくお読みいただき正しい施工とご使用をお願いします。



※この取扱説明書は、工事完了後お客様にお渡しください。

お客様へ

■安全上のご注意 ご使用になる前にこの「安全上のご注意」をよくお読みのうえ正しくお使いください。ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

●表示と意味は次のようになっています。



警告

誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示します。



注意

誤った取り扱いをすると、人が傷害を負ったり、物的損害が想定される内容を示します。



- ・施工の際は、製品に添付されておりますこの取扱説明書に従っておこなってください。
- ・施工完了後に「取扱説明書」をユーザー様にお渡しください。



警告

・セキスイ「車止め」は、車輛と人の区分と車の進入防止を目的としたものであり、直接車と接触して止めるものではありません。(DK-6)

設計者の方へ

1 一般的なご注意



警告

- 弊社の車止めは強度について十分な配慮の上、設計・製造されておりますが、原則として平地での使用を目的とした製品です。この目的以外でのご使用は思わぬ事故につながる可能性があります。
- 芯材(鋼材)を使用しているため、車両等で踏み倒すことはできませんので、緊急車両などの車両通行の必要な箇所への設置は適しません。
- 軟弱地盤による地盤の沈下については、十分考慮してください。
- 使用環境により品質劣化が進みやすくなりますので十分ご注意ください。
- 腐食性ガスや海水、あるいは砂塵にさらされるような環境では短期間のうちに使用に耐えない状態になることがあります。

車止め施工上の注意

- ボルトナットなどの締付金具は十分な締付けをおこなってください。不十分な場合は思わぬ事故につながる可能性があります。
- みだりに改造・変更をしないでください。
- モルタルやコンクリートの抽出液が工事中に製品の表面を流れないように注意してください。シミやムラなどの外観不良や腐食の原因になります。
- 施工時に製品の表面に付着したモルタルやコンクリートなどは速やかに清掃してください。また、表面にキズをつけますと腐食の原因になりますので、取扱いには十分注意してください。
- 腐食の恐れのある接着剤や化学薬品を施工上使用する場合は、製品と接触しないようにしていただくか接触する部分を完全に養生してください。

施工者の方へ

2 施工上のご注意



注意

基礎施工上の注意

- 仕上げるにモルタルを使用する際は、海砂は塩分が多量に含まれており腐食の原因になりますので、使用は避けてください。
- 車止め地際に水溜まりができると錆が発生しやすくなり、破損などによる思わぬ事故につながる可能性があります。車止め地際部のモルタルを盛り上げるか、勾配をつけて水はけを良くしてください。
- インターロッキングなどを使用される場合は必ずアンカーボルトをコンクリートで十分被覆してください。

ユーザー様へ

3 お手入れ



注意

- 長年ご使用いただくと、ボルトやネジ類が緩むことがありますので、定期的に締め直してください。
- 安全に使用していただくために、約6ヶ月ごとに清掃、点検を行ってください。
- 点検・清掃時には、車止め本体、反射体に損傷などが無いかを確認してください。異常がありましたら、購入店にご相談ください。

■部材の確認

■弾性カバー車止め DK-6・KDK-6・BSK-6 部材表

固定式：DK-6K,KDK-6K

部材名称	材料寸法	DK-6K チャイロ55	DK-6K イエロー
DK-6ホンタイ	φ200×850	1	1
DK-6カナグ114	164×150	2	2
DK-6ボルトセット		1	1
GPL-BCシチュウ-ZM(1182)	φ114.3×1174	1	1
取扱説明書		1	1

土柱式：KDK-6E

部材名称	材料寸法	DK-6E チャイロ55	DK-6E イエロー
DK-6ホンタイ	φ200×850	1	1
DK-6カナグ114	164×150	2	2
DK-6ボルトセット		1	1
GPL-BCシチュウ-ZM(2282)	φ114.3×2274	1	1
取扱説明書		1	1

ベーススレート式：DK-6PL

部材名称	材料寸法	DK-6PL チャイロ55	DK-6PL イエロー
DK-6ホンタイ	φ200×850	1	1
DK-6カナグ114	164×150	2	2
DK-6ボルトセット		1	1
DK-6PLシンザイ	φ114.3×800	1	1
取扱説明書		1	1

脱着式：DK-6D

部材名称	材料寸法	DK-6D チャイロ55	DK-6D イエロー
DK-6ホンタイ	φ200×850	1	1
DK-6カナグ114	164×150	2	2
DK-6ボルトセット		1	1
DK-6Dシンザイ	φ114.3×1200	1	1
DK-6Dサヤカン	φ139.8×400	1	1
取扱説明書		1	1

カバー式：DK-6C

部材名称	材料寸法	DK-6C チャイロ55	DK-6C イエロー
DK-6ホンタイ	φ200×850	1	1
DK-6カナグ114	164×150	2	2
DK-6ボルトセット		1	1
取扱説明書		1	1

固定式：BSK-6K

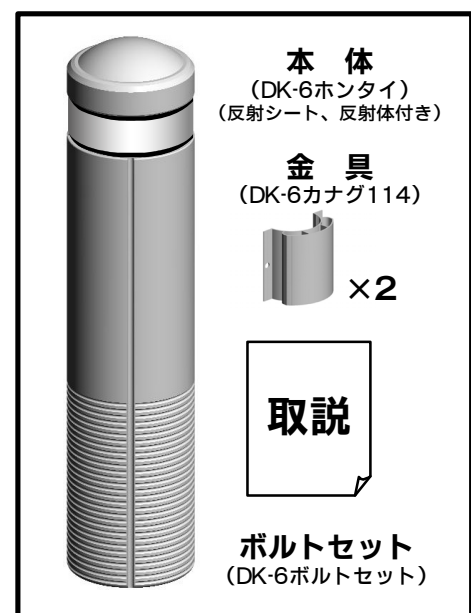
部材名称	材料寸法	BSK-6K チャイロ55	BSK-6K イエロー
DK-6ホンタイ	φ200×850	1	1
DK-6カナグ114	164×150	2	2
DK-6ボルトセット		1	1
GPL-BCシチュウ-ZM(1182)	φ114.3×1174	1	1
BSK-ホキョウシンザイ		1	1
取扱説明書		1	1

■DK-6ボルトセット 内訳

	部材名	入数
①	六角ボルトM8×30	2
②	M8平ワッシャー	4
③	M8スプリングワッシャー	2
④	六角ナットM8	2
⑤	十字穴付ナベ頭テクスビスM5×25	5
⑥	スペーサーパイプ	5

■施工時使用工具 内訳

	工具名	形状/サイズ
①	電動ドライバー	十字穴
②	レンチ	13



ベーススレート用 芯材 (DK-6PLシンザイ)



南京錠 25mm



サヤ管 (DK-6Dサヤカン)

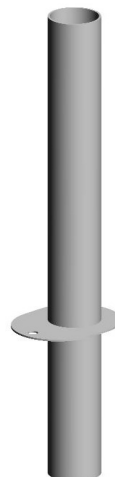


補強芯材 (BSK-ホキョウシンザイ)



②

脱着用芯材 (DK-6Dシンザイ)



固定用芯材 (GPL-BCシチュウ-ZM (1182))



土柱用芯材 (GPL-BCシチュウ-ZM (2282))

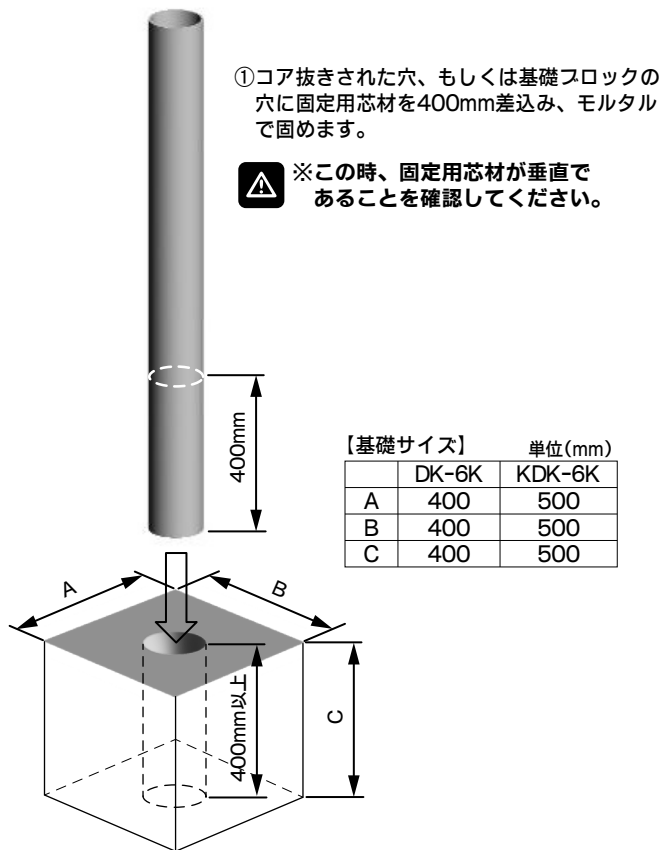


芯材(DK-6K、KDK-6K、KDK-6E、BSK-6K)の施工

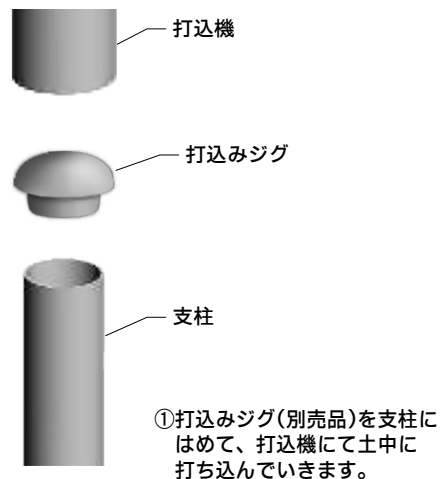
注 意

適切な施工が行われないと不良の原因となりますので、ご注意ください。
コア抜きした穴及び基礎ブロック穴の底部にモルタルなどを充填しないでください。
芯材、サヤ管底部に水が溜まり、芯材の腐食による芯材の変形、折れなどの原因となります。

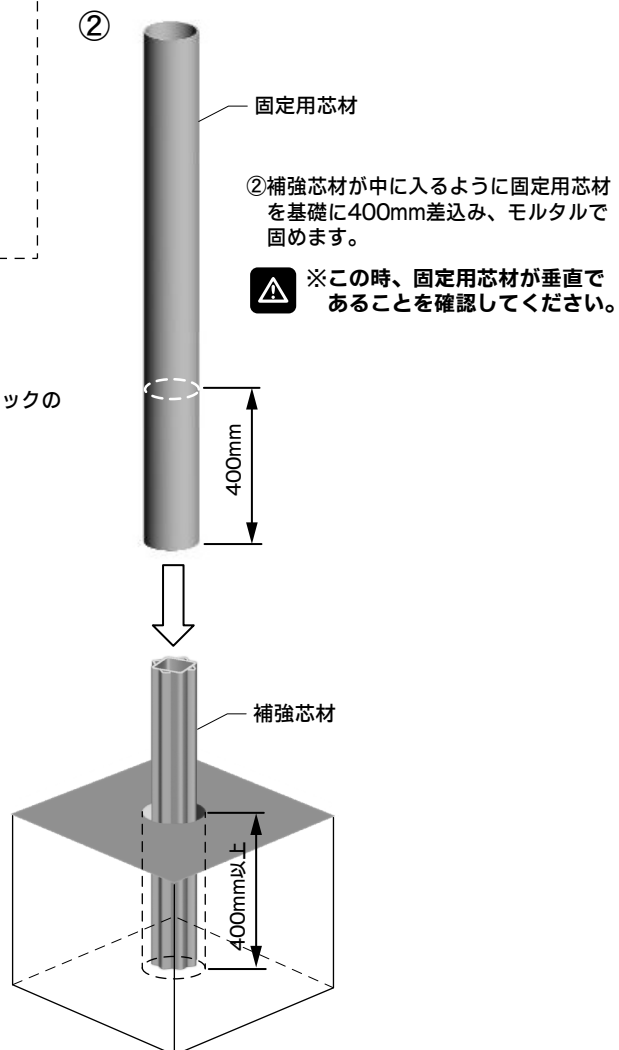
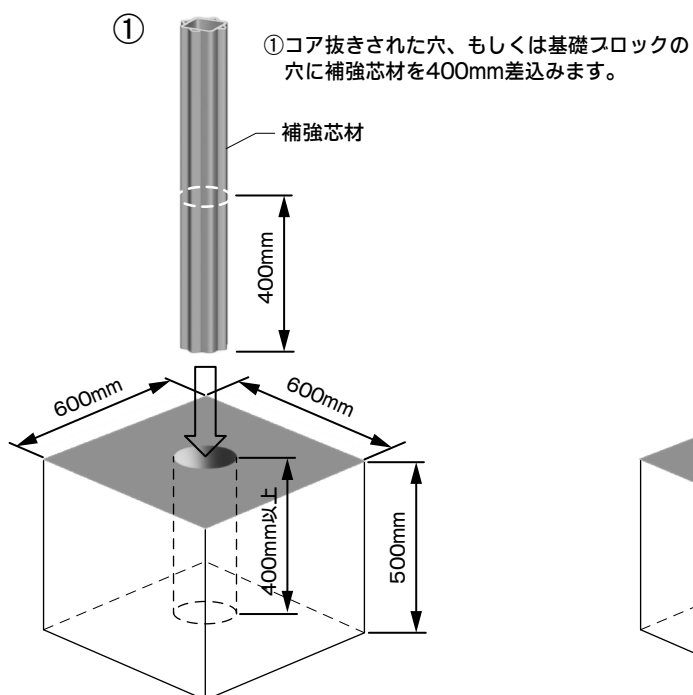
DK-6K, KDK-6K



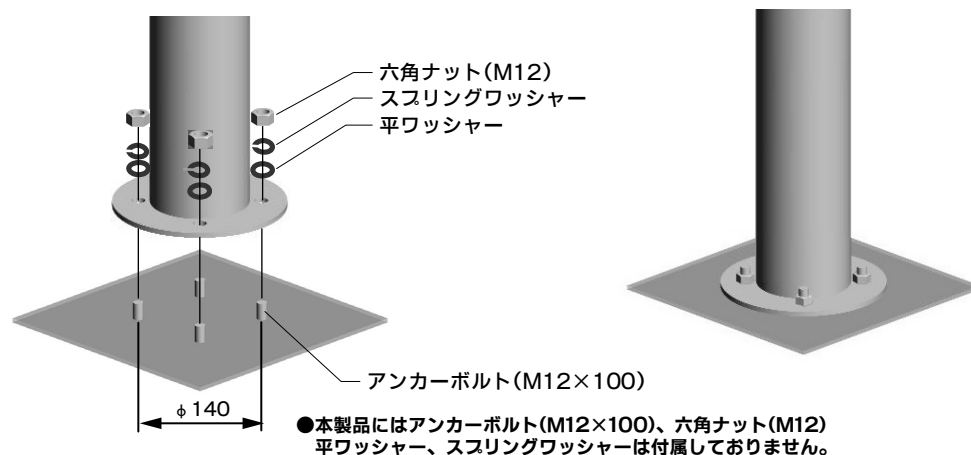
KDK-6E



BSK-6K



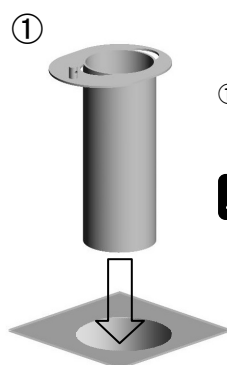
DK-6PL



- ①ベースプレート用芯材を用意し、あらかじめ立てたアンカーボルトにベースプレート用芯材のアンカーボルト用穴を合わせ、六角ナット、平ワッシャー、スプリングワッシャーにて固定します。

⚠ ※この時、六角ナットの締め付けはスプリングワッシャーが平滑になるまで締め付けてください。
また、ベースプレート用芯材のパイプ部が垂直であることを確認してください。

DK-6D



- ①コア抜きされた穴、もしくは基礎ブロックの穴にサヤ管を差し込みます。サヤ管のロックピン位置を決定し、モルタルで固めます。

⚠ ※この時、サヤ管が垂直に差し込まれていることを確認してください。

- ②モルタルが固まっていることを確認の上、脱着用芯材をサヤ管に差し込みます。

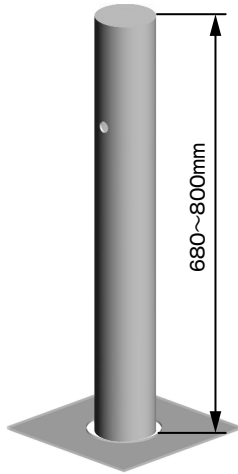
⚠ ※この時、サヤ管のロックピンと脱着用芯材のフレート穴とを合わせてください。合わせずに作業を進められますと部材の変形や本体の向きが合わなくなる恐れがあります。



2 金具の取り付け(共通)

その前に…(DK-6C)

既存の芯材の全高が、680mm以上800mm以下であることを確認してください。

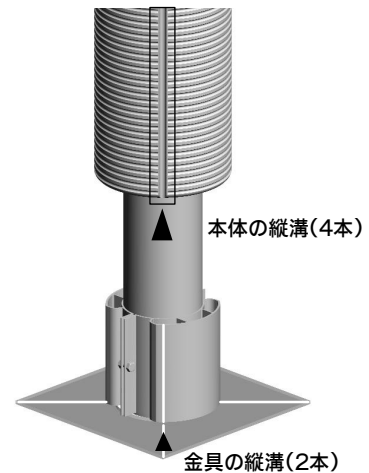


680mm未満の場合は
その芯材はご使用いただけません。

800mm以上となる場合、取付は可能
ですが、本体下部に隙間ができる恐れ
がありますので金具取付位置を必要分
上げる必要があります。

注 意

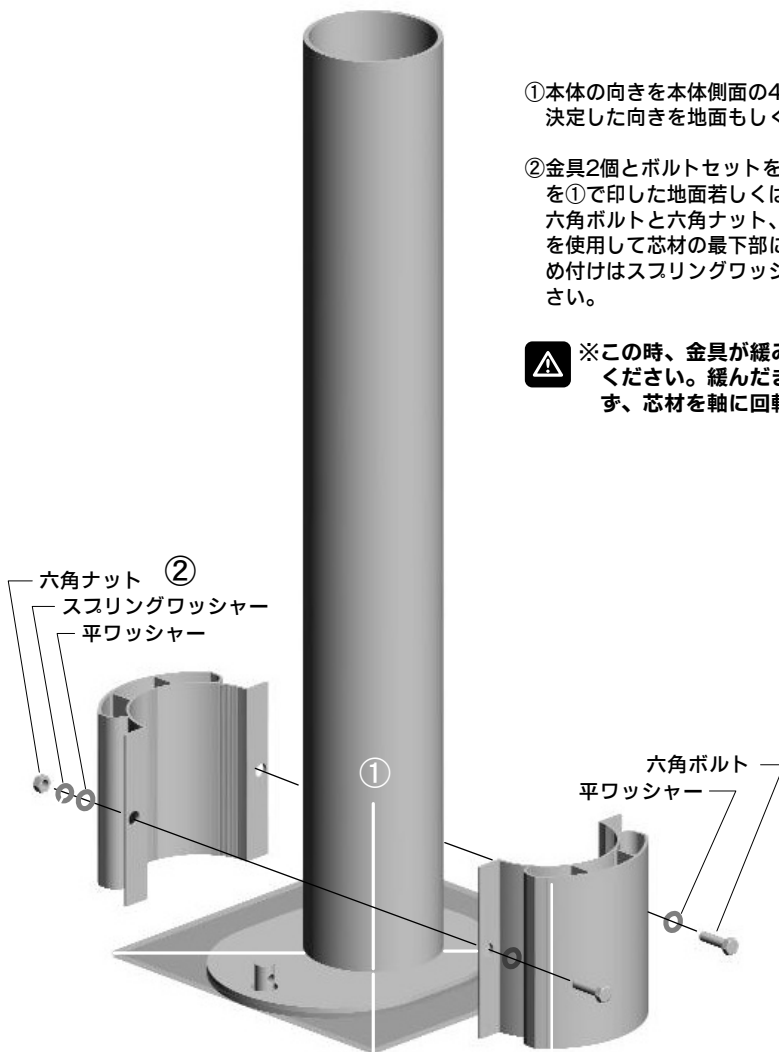
本体の固定には本体の縦溝と金具の縦溝を
合わせる必要があります。
金具取り付け前に向きを決定してください。



①本体の向きを本体側面の4本の縦溝で決定してください。
決定した向きを地面もしくは芯材に印します。

②金具2個とボルトセットを用意し、金具外側曲面に刻まれた縦溝
を①で印した地面若しくは芯材の印に合わせて、図で示すように
六角ボルトと六角ナット、平ワッシャー、スプリングワッシャー
を使用して芯材の最下部に固定します。六角ボルト、ナットの締め
付けはスプリングワッシャーが平滑になるまで締め付けてくだ
さい。

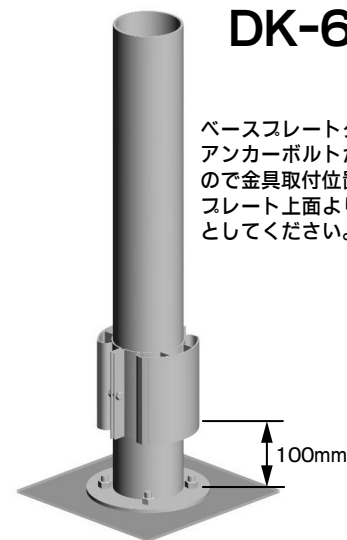
⚠ ※この時、金具が緩みなく固定されていることを確認して
ください。緩んだまま作業を進めますと本体が固定され
ず、芯材を軸に回転する原因となります。



上の説明図はDK-6D用の脱着用芯材を用いたものです。

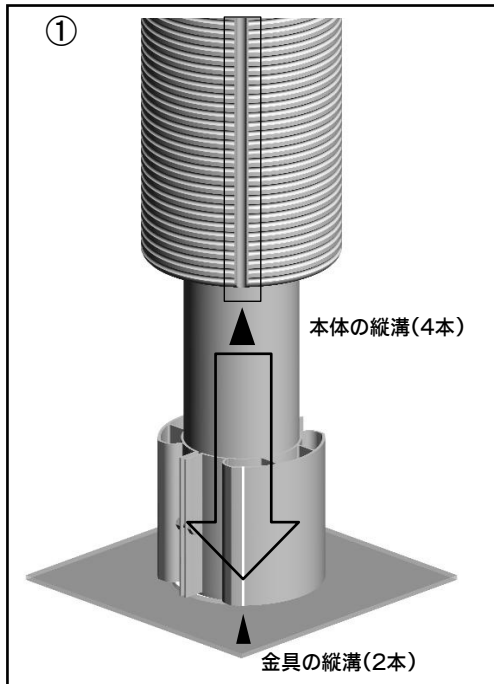
DK-6PL

ベースプレートタイプは
アンカーボルトがあります
ので金具取付位置をベース
プレート上面より100mm
としてください。

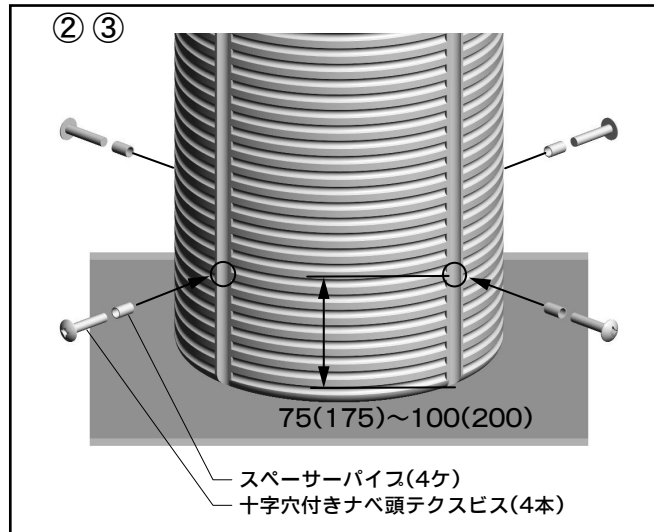


本体の取り付け(共通)

3



①本体の縦溝を金具の縦溝に合わせてかぶせます。



②十字穴付きナベ頭テクスビスとスペーサーパイプを4本ずつ用意します。

③スペーサーパイプに十字穴付きナベ頭テクスビスを通し、本体側面の縦溝の最下端から75~100mm(DK-6PLは175~200mm)の位置に電動ドライバーにてスペーサーパイプごと締め込んでください。



※この時、スペーサーパイプを付け忘れますと十字穴付きナベ頭テクスビスが本体を貫通してしまい、本体が金具に固定できなくなりますのでご注意ください。

固定の確認(共通)

4

十字穴付きナベ頭テクスビスとスペーサーパイプを締め付けたあと、本体が芯材を中心に回ったり、上下にスライドすることがないことを確認してください。
異常がなければ完了です。(DK-6Dは南京錠の取り付けが必要です。)

南京錠の取り付け(DK-6Dのみ)

5

DK-6D



①DK-6Dには南京錠が付属しておりますので施錠してください。
(南京錠に付属してます鍵はユーザー様へお渡しください。)

⑥

車両抑制性能 (BSK-6K)

地盤条件	砂質地盤 N値10程度
車両重量	1.17t
車両速度	40km/h
基礎	600×600×500 コンクリート基礎 強度 Fc21以上



※左記性能は保証値ではありません。
停止性能は車両衝突実験による実験値です。

ユーザー様へ。この取扱説明書は必ず保管してください。

- ご使用前にこの取扱説明書を必ずお読みのうえ、正しくお使いください。

ユーザー様へのお願い

車止めを廃棄する場合、下表主要材質表をご確認のうえ、その地域の産業廃棄物処理手続きに従ってください。

■弾性力バー車止め DK-6・KDK-6・BSK-6 主要材質表

部材名称	色	材料寸法	材質
DK-6ホントイ	チャイロ55	φ200×850	廃タイヤチップス
DK-6ホントイ	イエロー	φ200×850	合成ゴム
反射体			PE、ガラスビーズ
DK-6カナグ114		164×150	アルミニウム
DK-6ボルトセット			スチール、ステンレス
GPL-BCシチユウ・ZM(1182)		φ114.3×1174	スチール
GPL-BCシチユウ・ZM(2282)		φ114.3×2274	スチール
DK-6PLシンザイ		φ114.3×800	スチール
DK-6Dシンザイ		φ114.3×1200	スチール
DK-6Dサヤカン		φ139.8×400	スチール
BSK-ホキョウシンザイ			スチール