

地盤条件	砂質地盤 N値10程度
車両重量	1.17t
車両速度	40km/h
基礎	600×600×500 コンクリート基礎 強度 Fc18N/mm ² 以上



※左記性能は保証値ではありません。
停止性能は車両衝突実験による実験値です。

ユーザー様へ。この取扱説明書は必ず保存してください。

●ご使用前にこの取扱説明書を必ずお読みのうえ、正しくお使いください。

ユーザー様へのお願い

車止めを廃棄する場合、下表主要材質表をご確認のうえ、その地域の産業廃棄物処理手続きに従ってください。

■車両進入防止車止め BSK-11 主要材質表

部材名称	色	材料寸法	材質
DK-11ホンタイ	チャイロ55	φ 165×850	再生ゴム
DK-11ホンタイ	イエロー	φ 165×850	再生ゴム
DK-11ホンタイ	オフグレイ	φ 165×850	再生ゴム
反射体			PE、ガラスビーズ
DK-11カナグ114		148×120	アルミニウム
DK-11コネジセット			ステンレス
KDKハシラ114-ZM-1100-シロ		φ 114.3×1100	スチール
BSKホキョウザイ75×75-K-シロ			スチール

車両進入防止車止め BSK-11シリーズ 取扱説明書 BSK-11K

※施工者の方へ / この取扱説明書は施工終了後、ユーザー様にお渡しください。

※管理者様へ / この取扱説明書は、メンテナンス時にも必要です。大切に保管してください。

■安全上のご注意

ご使用になる前にこの「安全上のご注意」をよくお読みのうえ正しくお使いください。
ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

●表示と意味は次のようになっています。



警告

誤った取り扱いをすると、人が死亡
または重傷を負う可能性が想定され
る内容を示します。



注意

誤った取り扱いをすると、人が傷害
を負ったり、物的損害が想定される
内容を示します。



・施工の際は、製品に添付されておりますこの取扱説明書に従っておこなってください。
・ご使用後廃棄される場合は、清掃回収者への安全面に十分配慮して処理してください。

設計者の方へ

1 一般的なご注意



警告

- 弊社の車止めは強度について十分な配慮の上、設計・製造されておりますが、原則として平地での使用を目的とした製品です。この目的以外でのご使用は思わぬ事故につながる可能性があります。
- 芯材(鋼材)を使用しているため、車両等で踏み倒すことはできませんので、緊急車両などの車両通行の必要な箇所への設置は適しません。
- 軟弱地盤による地盤の沈下については、十分考慮してください。
- 使用環境により品質劣化が進みやすくなりますので十分ご注意ください。
- 腐食性ガスや海水、あるいは砂塵にさらされるような環境では短期間のうちに使用に耐えない状態になることがあります。

施工者の方へ

2 施工上のご注意



注意

基礎施工上の注意

- 仕上げにモルタルを使用する際は、海砂は塩分が多量に含まれており腐食の原因になりますので、使用は避けてください。
- 車止め地際に水溜まりができると錆が発生しやすくなり、破損などによる思わぬ事故につながる可能性があります。車止め地際のモルタルを盛り上げるか、勾配をつけて水はけを良くしてください。

車止め施工上の注意

- ボルトナットなどの締付金具は十分な締付けをおこなってください。不十分な場合は思わぬ事故につながる場合があります。
- みだりに改造・変更をしないでください。
- モルタルやコンクリートの抽出液が工事中に製品の表面を流れないように注意してください。シミやムラなどの外観不良や腐食の原因になります。
- 施工時に製品の表面に付着したモルタルやコンクリートなどは速やかに清掃してください。また、表面にキズをつけますと腐食の原因になりますので、取扱いには十分注意してください。
- 腐食の恐れのある接着剤や化学薬品を施工上使用する場合は、製品と接触しないようにしていただくか接触する部分を完全に養生してください。

ユーザー様へ

3 お手入れ



注意

- 長年ご使用いただくと、ボルトやネジ類が緩むことがありますので、定期的に締め直してください。
- 安全に使用していただくために、約6ヶ月ごとに清掃、点検を行ってください。
- 点検・清掃時には、車止め本体、反射体に損傷などが無いかを確認してください。異常がありましたら、購入店にご相談ください。



積水樹脂株式会社

本社：〒530-0047 大阪市北区西天満2丁目4番4号(堂島関電ビル6階)
東京本社：〒105-0022 東京都港区海岸1丁目11番1号(ニューピア竹芝ノースタワー5階)
支店：関東 近畿・北陸 中部 九州 東北 中四国
Sekisuijushi Home Page <http://www.sekisuijushi.co.jp/>

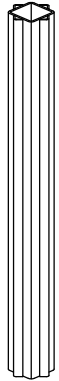
1 部材の確認

■車両進入防止車止め BSK-11 部材表

固定式：BSK-11K

部材名称	材料寸法	BSK-11K チャイロ55	BSK-11K イエロー	BSK-11K オフグレイ
DK-11ホントイ	φ165×850	1	1	1
DK-11カナグ114	148×120	2	2	2
DK-11コネジセット		1	1	1
KDKハシラ114-ZM-1100-シロ	φ114.3×1100	1	1	1
BSKホキョウザイ75×75-K-シロ		1	1	1
取扱説明書		1	1	1

補強芯材 (BSKホキョウザイ75×75-K-シロ) 支柱 (KDKハシラ114-ZM-1100-シロ)



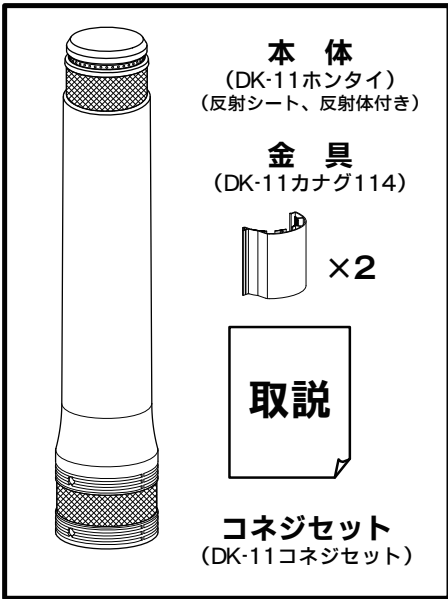
■DK-11コネジセット 内訳

部材名	入数
① 十字穴座付ナベ頭ドリルビスM5×19	6

■施工時使用工具 内訳

工具名	形状/サイズ
① 電動ドライバー	十字穴
② 長尺ビット	+2×85mm

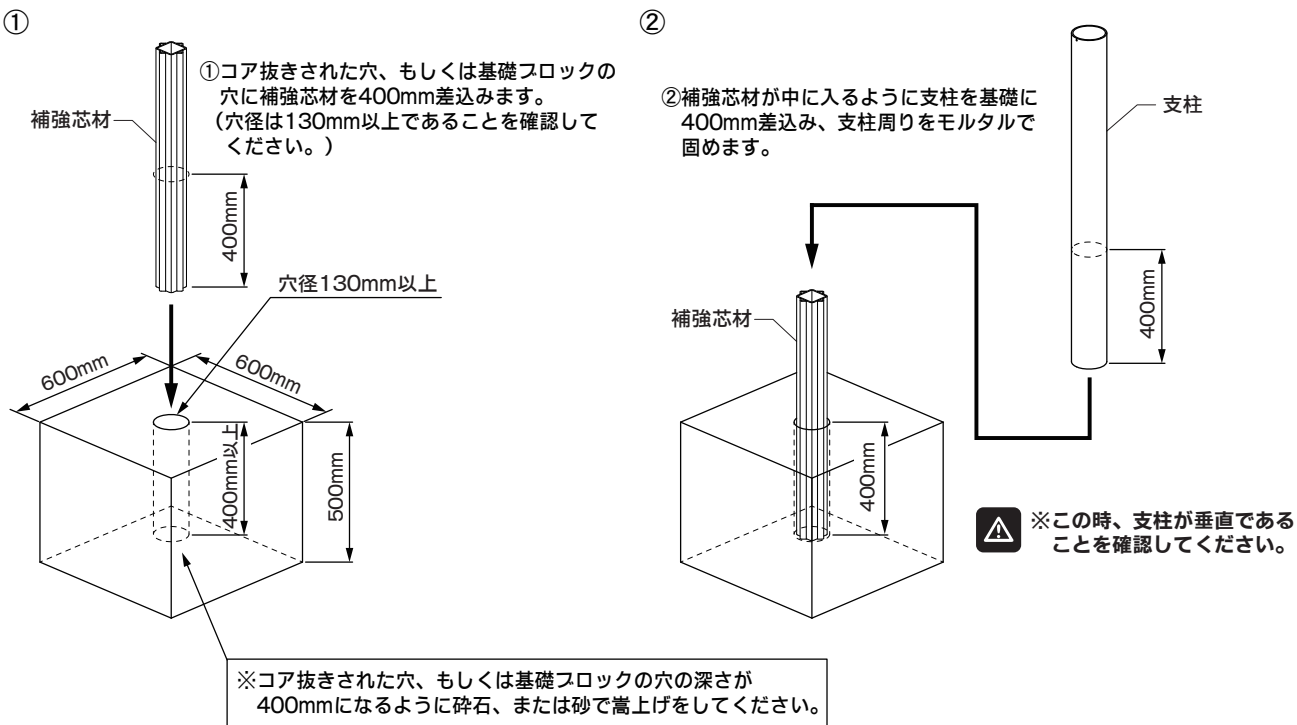
※ドリルビスの取り付けには必ず長尺ビットをご使用ください。



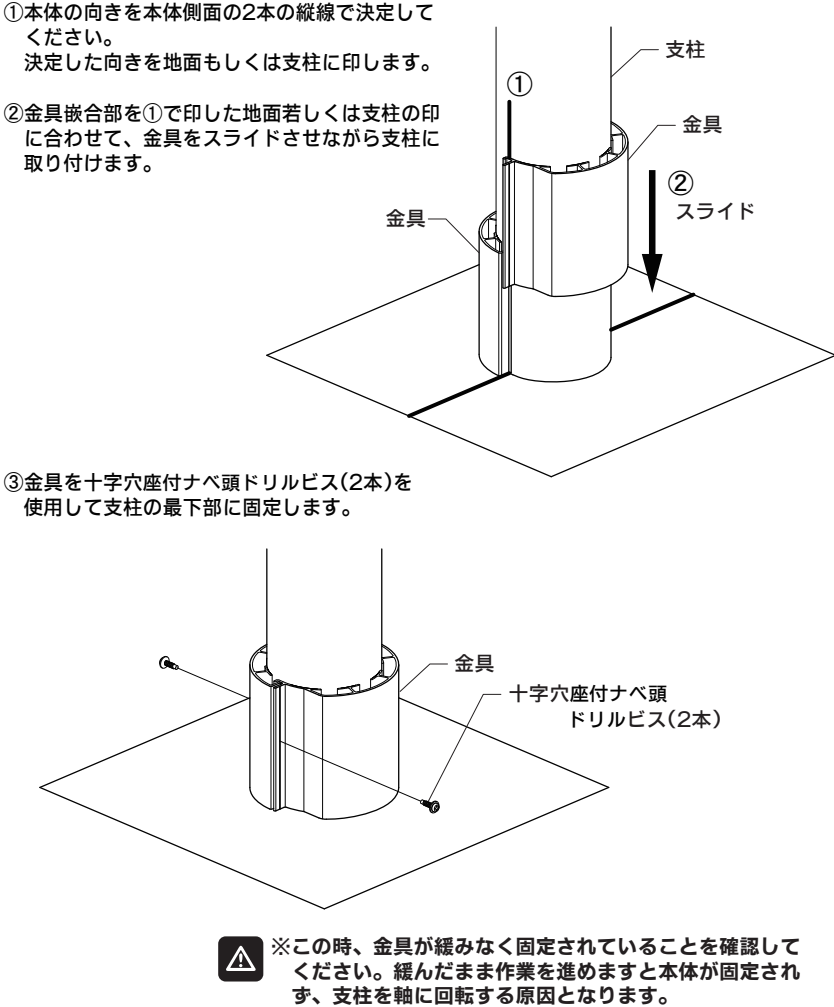
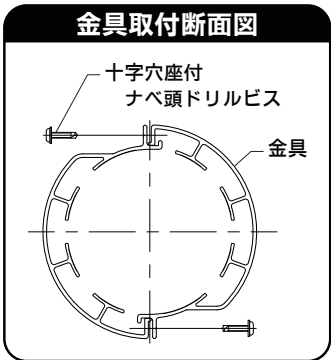
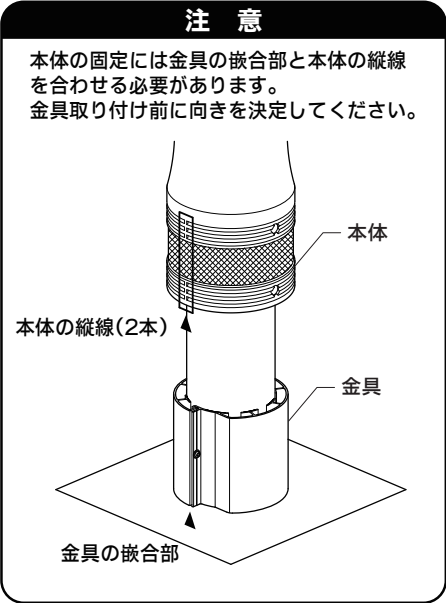
2 支柱の建て込み

※適切な施工が行われないと不良の原因となりますのでご注意ください。
コア抜きした穴及び基礎ブロックの底部にモルタルなどを充填しないでください。
支柱底部に水が溜まり、支柱の腐食による支柱の変形、折れなどの原因となります。

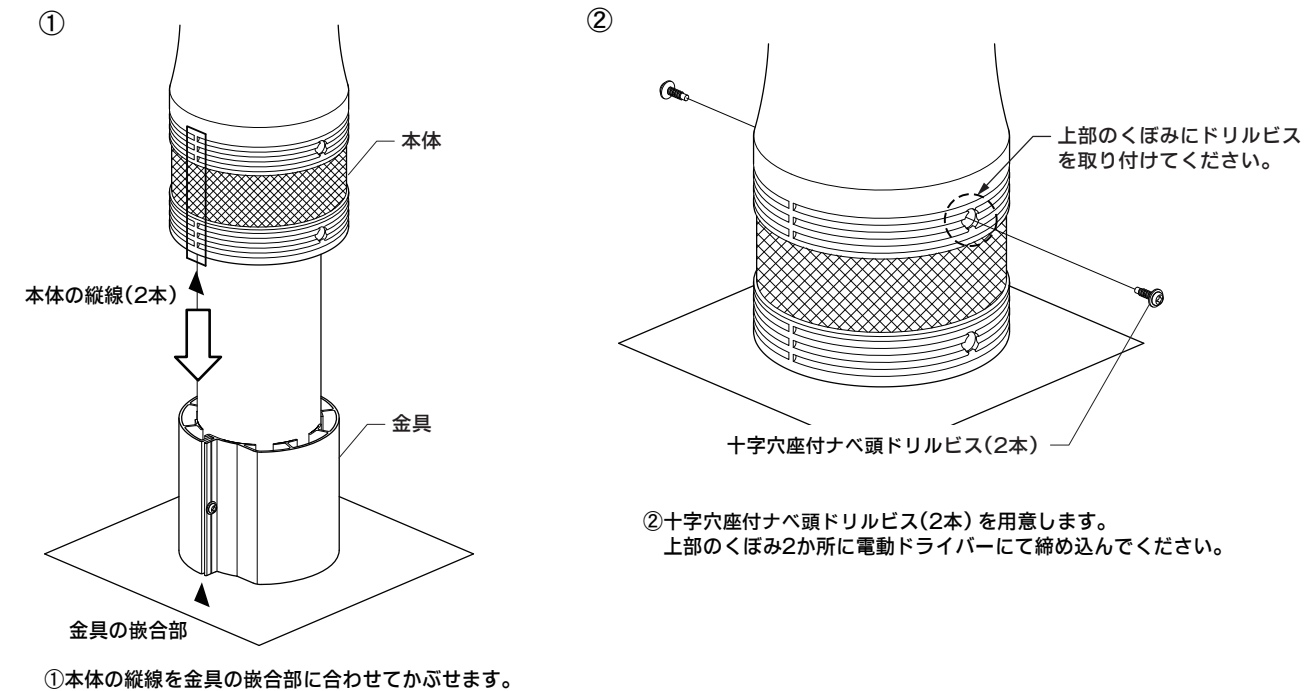
支柱の建て込み(BSK-11K)



3 金具の取り付け



4 本体の取り付け



5 固定の確認

●十字穴座付ナベ頭ドリルビスを締め付けたあと、本体が支柱を中心に回ったり、上下にスライドすることがないことを確認してください。異常がなければ完了です。